

WYDANIE ZGODY NA NADANIE NUMERU NADWOZIA/PODWOZIA LUB RAMY

WYMAGANE DOKUMENTY:

Wypełniony wniosek (załącznik nr 11) oraz:

1. Dowód osobisty lub prawo jazdy –w przypadku osób fizycznych oraz zaświadczenie o dokonaniu wpisu do ewidencji działalności gospodarczej w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą.
2. Aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców (KRS), REGON oraz pełnomocnictwo dla osoby dokonującej rejestracji – w przypadku podmiotów zarejestrowanych w KRS.
3. Dowód rejestracyjny, jeżeli pojazd był zarejestrowany.
4. Karta pojazdy, jeżeli była wydana.
5. Dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia obowiązkowego OC – jeżeli pojazd jest zarejestrowany

oraz w przypadku pojazdu:

- a) zbudowanego przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego określa się jako „SAM” – **oświadczenie złożone pod odpowiedzialnością karną za składanie fałszywych zeznań, że pojazd jest pojazdem, którego markę określa się jako „SAM”;**
- b) w którym dokonano wymiany ramy lub podwozia na odpowiednio ramę lub podwozie bez numeru fabrycznego – **dowód własności ramy lub podwozia;**
- c) odzyskanego po kradzieży, w którym cecha identyfikacyjna uległa zatarciu lub sfalszowaniu – **dokumenty stwierdzające odzyskanie pojazdu po kradzieży;**
- d) nabytego po licytacji publicznej lub od podmiotu wykonującego orzeczenie o przepadku pojazdu na rzecz Skarbu Państwa, w którym cecha identyfikacyjna uległa zatarciu lub sfalszowaniu – **dokumenty stwierdzające nabycie pojazdu po licytacji publicznej lub od podmiotu wykonującego orzeczenie o przepadku pojazdu na rzecz Skarbu Państwa;**
- e) w którym cecha identyfikacyjna uległa zatarciu lub sfalszowaniu, a prawomocnym orzeczeniem sądu zostało ustalone prawo własności pojazdu – **prawomocne orzeczenie sądu ustalające prawo własności pojazdu;**

- f) w którym cecha identyfikacyjna uległa skorodowaniu lub została zniszczona podczas wypadku drogowego albo podczas naprawy – **opinię rzeczoznawcy samochodowego, która powinna wskazywać pierwotne cechy identyfikacyjne lub jednoznacznie wykluczać ingerencję w pole numerowe w celu umyślnego ich zniszczenia lub zafalszowania.**

OPŁATY:

- opłata skarbową – **20 zł.**

TERMIN I SPOSÓB ZAŁATWIENIA:

Wydanie zgody następuje po przedłożeniu wymaganych dokumentów, w drodze **decyzji administracyjnej**, z którą właściciel udaje się do uprawnionej stacji kontroli pojazdów, w celu umieszczenia przez uprawnionego diagnostę cech identyfikacyjnych na podwoziu/nadwoziu lub ramie. Diagnosta wystawia zaświadczenie z przeprowadzonego badania technicznego, z którym właściciel udaje się ponownie do Wydziału Komunikacji, celem dokonania odpowiednich zmian w dowodzie rejestracyjnym i aktach pojazdu lub w zależności od przypadku w celu rejestracji pojazdu).

PODSTAWA PRAWNA:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 roku z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 roku w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. Nr 186, poz. 1322 z 2007 roku tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 roku w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. Nr 137, poz. 968 z 2007 roku);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 października 2011 roku w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu nadawania i umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych (Dz. U. Nr 236, poz. 1401 z 2011 roku);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 roku w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232 z 2009 roku).