

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Rodzaj robót

Przedmiotem niniejszych robót remontowych jest wykonanie zadania pn. :

„Awaryjny remont pokładów drewnianych mostu przez rzekę Babulówkę w m. Padew Narodowa w ciągu drogi powiatowej nr 1 118R Padew Narodowa – Wola Baranowska, km 1+386”.

Jest to most o dźwigarach stalowych z drewnianym pomostem. Dźwigary stanowią dwuteowniki walcowane INP 550, natomiast pomost składa się z poprzecznicy drewnianych 25 cm*25 cm o długości 4,30 m i 3,70 m, pokładu dolnego z bali 100 mm i pokładu górnego z desek 50 mm. Na zewnątrz drewnianej jezdni znajduje odbojnica z z krawędziaków 14cm*14 cm oraz poręcz o wysokości 1,10 m.

Długość całkowita mostu – 16,70 m.

Szerokość użytkowa – 6,52 m jezdni + 2 * 0,14 m odbojnice.

Roboty remontowe będą polegały na rozbiórce wszystkich zniszczonych elementów drewnianych mostu oraz wbudowanie w ich miejsce nowych, o takich samych parametrach.

2. Zakres robót

W ramach remontu mostu wymienione na nowe zostaną następujące elementy drewniane :

- poprzecznicę drewniane 25 cm * 25 cm : 14 szt. o długości 4,30 m i 22 szt. o długości 3,70 m – w sumie **wymiana 9,31 m³ drewna,**
- pokład dolny – bale 100 mm – w sumie **wymiana 10,15 m³ drewna,**
- pokład górny – deski 50 mm – w sumie **wymiana 6,09 m³ drewna,**
- o długości 50 cm i 65 cm – w sumie **wymiana 2,95 m³ drewna,**
- poręcz drewniane – słupki i pochwyty 14 * 14 cm, przeciągi 5 cm * 10 cm oraz odbojnice wzdłuż poręczy – krawędziaki 14 cm * 14 cm – w sumie **wymiana 3,12 m³ drewna.**

2.1. Rodzaje materiałów do wykonania remontu mostu.

Do wykonania wszystkich elementów drewnianych mostu należy użyć **drewna sosnowego min. kl. II, impregnowanego :**

- poprzecznicę drewniane – impregnowane przed wbudowaniem 25*25 cm, ułożone na dźwigarach głównych i przymocowane łapkami do stopki belki,

- pokład dolny drewniany – bale okantowane gr. 100 mm – impregnowane przed ułożeniem, przybijane do poprzecznic wzdłuż mostu z odstępami między belkami od 2 ÷ 4 cm,
- pokład górny drewniany – bale okantowane gr. 50 mm i szerokości 16 lub 18 cm, impregnowane przed ułożeniem, przybijane szczelnie do podkładu dolnego.

UWAGA !!!

Wszystkie bale pokładu górnego powinny mieć jednakową szerokość (albo 16 cm, albo 18 cm).

- poręcze drewniane impregnowane - słupki i pochwyty z krawędziaka 140*140 mm, przeciągi z bali 50*100 mm oraz odbojnice wzdłuż poręczy z krawędziaków 14 cm * 14 cm.

3. Sposób wykonywania robót remontowych

3.1. Sprzęt stosowany do wykonania remontu mostu.

Wykonanie remontu powinno się odbywać z wykorzystaniem następującego sprzętu :

- samochodów skrzyniowych do przewozu materiału drewnianego,
- piły mechanicznej spalinowej do cięcia drewna.

3.2. Zasady wykonania robót remontowych

Przed przystąpieniem do robót należy :

- wykonać i ustawić oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- przygotować materiał drzewny tzn. wykonać konserwację drewna – impregnatem.

WSZYSTKIE PRACE REMONTOWE WYKONYWAĆ PRZY ZAMKNIĘCIU JEDNEJ POŁOWY MOSTU DLA RUCHU – RUCH BĘDZIE SIĘ ODBYWAŁ DRUGĄ POŁOWĄ MOSTU – oznakowanie robót wykonać w sposób uzgodniony w Powiatowym Zarządzie Dróg w Mielcu, bądź zatwierdzony w Starostwie Powiatowym w Mielcu.

3.3. Kolejność wykonywania robót remontowych

Roboty wykonywać wg następującej kolejności :

- rozbiórka istniejących poręczy drewnianych i odbojnic,,
- rozbiórka podkładu górnego gr. 50 mm,
- rozbiórka podkładu górnego gr. 100 mm ,

- demontaż poprzecznic,
- montaż nowych poprzecznic na dźwigarach nośnych z przymocowaniem od spodu łapkami do belek stalowych
- wykonanie izolacji z papy na wszystkich poprzecznicach (górną poprzecznic) – paski szer. 0,6 m,
- wykonanie pokładu dolnego z bali 100 mm w rozstawie od 2-4 cm (przybicie gwoździami 8-10 cal.)
- wykonanie pokładu górnego z bali 50 mm (przybite szczelnie gwoździami 6- 7 cal.)
- wykonanie poręczy drewnianych i odbojnic.

3.4. Roboty wykończeniowe

Po zakończeniu robót budowlanych remontowych należy wykonać :

- drewno z rozbiórki odwieźć do miejsca utylizacji,
- uporządkowanie terenu robót, przywrócenie do stanu pierwotnego,
- wyrównanie pasa drogowego (wjazdu na most) tj.: jezdni, poboczy,
- zdjęcie oznakowania pionowego ustanowionego na czas remontu mostu.

3.5. Kontrola jakości i odbiór robót remontowych

Po zakończeniu robót należy sprawdzić :

- wygląd zewnętrzny całości remontowanego obiektu mostowego,
- sposób i gęstość mocowania poprzecznic do dźwigarów nośnych oraz przybicia pokładu dolnego i górnego,
- wykonanie poręczy i odbojnic drewnianych,
- uporządkowanie terenu w obrębie remontowanego mostu.