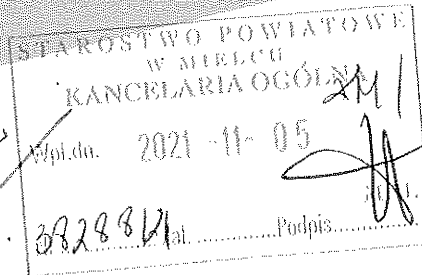


2050



Partynia, 3 listopada 2021 roku

Stowarzyszenie Polska 2050

Powiat Mielecki

Marcin Żywica

██████████

████████████████████

Szanowny Pan

Stanisław Lonczak

Starosta Mielecki

ul. Wyspiańskiego 6

39-300 Mielec

PETYCJA

W oparciu o art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach, oraz art. 10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym, działając w interesie publicznym składamy petycję z żądaniem przedsięwzięcia niezwłocznie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez zmianę organizacji ruchu na drodze gminnej 103577R w Partyni ograniczającą odcinkowo prędkość do 30 km/godzinę wraz z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

UZASADNIENIE

Przy drodze gminnej 103577R w Partyni, w bliskiej odległości od siebie, znajduje się szkoła podstawowa, przedszkole, boisko sportowe, kościół, sklep spożywczy, parkingi do tych obiektów. Droga ma charakter lokalny ze średnim natężeniem ruchu, które okresowo się zwiększa. Odcinek drogi przy wymienionych podmiotach jest prosty z małym łukiem. Takie ukształtowanie „zachęca” kierowców do przekraczania dozwolonej przepisami prędkości, co często się zdarza. Ze względu na przeznaczenie budynków najmniej w połowie pieszymi uczestnikami ruchu są dzieci, które nawet będąc w wieku uprawniającym do samodzielnego poruszania są niskie, z inną reakcją i oceną sytuacji niż dorośli. Dziecku, ze względu na nie w pełni ukształtowaną percepcję, trudno jest ocenić prędkość pojazdu, która tutaj jest często przekraczana. Dlatego w naszej ocenie koniecznym jest odcinkowe ograniczenie prędkości do 30 km/godzinę wraz z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wymuszającymi to ograniczenie, np. progów wyspowych tzw. poduszek berlińskich, ewentualnie progów zwalniających z przejściami dla pieszych tzw. przejścia wyniesione. Biorąc pod uwagę, że droga może być wykorzystywana jako szlak autobusowej komunikacji pasażerskiej najkorzystniejsze będzie zainstalowanie progów zwalniających wyspowych, które w klasie tej drogi są dopuszczalne nawet z funkcjonującą komunikacją autobusową.

Oznaczenia przejść dla pieszych w okolicach szkoły, poprzez fizyczne ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/ godzinę znajduje odzwierciedlenie w często publikowanych wytycznych i instrukcjach, literaturze a także orzecznictwie. Wprowadzanie tempa 30 w takich miejscach jest normą powszechnie stosowaną w Unii Europejskiej, także coraz częstszym rozwiązaniem w Polsce. Wyraźny sygnał do zmiany w organizacjach ruchu dał premier Morawiecki w swoim przemówieniu sejmowym w październiku 2019 roku. Kierunek potwierdza ustawodawca wprowadzając zmiany na przejściach dla pieszych, a wkrótce zmiany taryfikatora mandatów. Ograniczenie do 30 km/godzinę przy przejściach dla pieszych, w szczególności w miejscach bardzo uczęszczanych przez dzieci nie powinno dziwić jeżeli weźmiemy pod uwagę powszechnie znane wyniki badań. Przy kontakcie przeciętnego pieszego

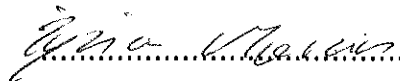
Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Mielcu danych osobowych wnoszącego petycję.

z przeciętnym samochodem osobowym przy prędkości 30 km/godzinę szanse na przeżycie są na poziomie 90-95%, dla prędkości 50 km/godzinę te szanse oceniane są na 50-60%, powyżej 70 km/godzinę mówimy o prędkości krytycznej i śmiertelności na poziomie 90% i wyżej. Można przytaczać inne materiały badawcze, np. porównania do upadku z wysokości, etc. Z urzędu znane organowi i powszechnie dostępne są analizy i sprawozdania z wypadków prowadzone przez Policję. Tu w większości główną przyczyną wypadków jest prędkość. W większości wypadków ofiarą śmiertelną jest pieszy.

Koniecznym wydaje się uporządkowanie parkingów, wyznaczenie sposobu parkowania. W tej chwili pojazdy parkowane są prostopadle do jezdni, a nie ma takiego wskazania, ponadto często znajdują się w odległości nieprzepisowej do przejścia dla pieszych, powodując ograniczenie widoczności i zagrożenie bezpieczeństwa. Z za tak ustawionego pojazdu dziecko czy osoba na wózku inwalidzkim nie może prawidłowo ocenić sytuacji na drodze. Przy ocenie widoczności i bezpieczeństwa na przejściu powszechnie przyjmuje się wysokość pieszego - 1m, a to ze względu właśnie na dzieci jak i niepełnosprawnych poruszających się na wózku inwalidzkim.

Reasumując działając w interesie publicznym składamy niniejszą petycję i wzywamy Starostę Mieleckiego jako organ zarządzający ruchem do przedsięwzięcia niezwłocznie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez zmianę organizacji ruchu na drodze gminnej 103577R w Partyni ograniczającą odcinkowo prędkość do 30 km/godzinę wraz z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wnoszący petycję Marcin Żywica



Członek Zarządu Koła Powiatowego

Stowarzyszenia Polska 2050

Powiat Mielecki

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Mielcu danych osobowych wnoszącego petycję.