

PZD.0211.15.2019

Biuro Rady i Zarządu**Powiatu Mieleckiego****Pan Radny: Antoni Skawiński**

W odpowiedzi na Pana interpelację dot. projektu inwestycyjnego na przebudowę mostu w m. Breń Osuchowski (przysiółek Podbrowarze) – pismo Nr BR.0003.5.15.2019 z dnia 26.02.2019r. – Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu informuje, że na podstawie przeprowadzanych corocznie przeglądów technicznych obiektu oraz wizji lokalnej dokonanej przez merytorycznego pracownika tut. Zarządu w dniu 12.03.2019 r. można uznać, że jego stan techniczny jest zadowalający. Zastrzeżenia budzi estetyka mostu : odpadający tynk oraz lokalne zacieki na przyczółkach oraz ubytki betonu na gzymsach belek poręczowych. Uszkodzenia te nie stwarzają zagrożenia dla bezpieczeństwa uczestników ruchu i będą systematycznie usuwane w miarę posiadanych środków finansowych w ramach bieżącego utrzymania. Nawierzchnia bitumiczna na moście o szerokości 6,20 m jest w bardzo dobrym stanie technicznym, a stalowe poręcze nie są uszkodzone. Zarówno na moście, jak i na dojazdach po obu stronach mostu nie ma chodników, a ruch pieszych odbywa się po nieutwardzonym poboczu gruntowym o szerokości ok. 0,70 m.

Podsumowując, aktualny stan mostu zapewnia bezpieczny ruch pojazdów o nośności do 15 ton (tyle wynosi nośność mostu zgodnie z ustawionym oznakowaniem) oraz ruch pieszych.

Odnosnie naboru wniosków w ramach programu „Mosty dla regionów” informujemy, że zgodnie z pismem Wojewody Podkarpackiego I-II.3141.4.2.2019 oraz ogłoszeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 01.08.2019 r., programem tym objęte są mosty, które muszą być zaprojektowane m. in. :

- 1) na najwyższą klasę obciążenia tj. kl. A – nośność 50 ton,
- 2) obciążenia zgodne z umową z NATO – STANAG 2021 (w zależności od rodzaju konstrukcji obiektu i charakteru pojazdów – o nośności 100 – 150 ton,
- 3) obiekty muszą być położone w ciągu drogi co najmniej klasy G – głównej.

Przedmiotowy most w Brniu Osuchowskim położony jest w ciągu drogi klasy L – lokalnej i nie spełnia warunku 3). Poza tym, biorąc pod uwagę potrzebę przebudowy mostów będących w dużo gorszym stanie technicznym (m. in. mosty o pokładach drewnianych – 7 szt.) oraz położonych w ciągu dróg o dużo większym natężeniu ruchu i znaczeniu komunikacyjnym, nie widzimy konieczności projektowania i budowy mostu spełniającego w/w warunki 1) i 2).

Most w Brniu Osuchowskim będzie na bieżąco kontrolowany pod względem stanu technicznego, i w przypadku jego pogorszenia, zostaną podjęte odpowiednie działania, zapewniające bezpieczeństwo jego użytkowników.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady i Zarządu Powiatu
3. a/a.

STAROSTA
Powiatu Mieleckiego
Stanisław Łoneczak