

Mielec, dnia 15 kwietnia 2019 roku

KM.7250.4.24.2019.MW/1

STAROSTWO POWIATOWE W MIELCU		
BIURO RADY I ZARZĄDU POWIATU		
Wpł.dn.	17. 04. 2019	
Nr.....	Zal.....	podpis.....

Pan

Krzysztof Olszewski

Radny Rady Powiatu Mieleckiego

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do złożonej przez Pana podczas VI sesji Rady Powiatu Mieleckiego w dniu 2 kwietnia 2019 roku interpelacji w sprawie braku komunikacji autobusowej z miejscowości Tuszyma (Dąbie) do Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Mielcu i w związku z tym, podjęcia działań, zmierzających do zabezpieczenia połączenia ze wskazanej przez Pana miejscowości do Mielca, mając na uwadze słuszny interes społeczny i dobro mieszkańców powiatu mieleckiego, proszę o podanie potencjalnych godzin odjazdów autobusów oraz orientacyjnej liczby pasażerów, zainteresowanych dojazdem do Mielca.

Powyższe informacje są niezbędne, w celu zajęcia właściwego stanowiska w poruszonej przez Pana kwestii i przeprowadzenia rozmów o ewentualnej modyfikacji rozkładu jazdy z przedsiębiorstwem, wykonującym przewozy regularne w krajowym transporcie drogowym na linii komunikacyjnej *Łączki Brzeskie – Mielec przez Tuszynę i Dobrynin*.

Odnosząc się do Pana wniosku w sprawie interwencji u prywatnego przewoźnika, wykonującego kursy pracownicze do jednej z firm zlokalizowanych w Specjalnej Strefie Ekonomicznej w Mielcu, w nawiązaniu do uzyskanej przez Pana informacji przekazuję, iż w przypadku realizacji kursów na liniach regularnych lub regularnych specjalnych na obszarze wykraczającym poza obszar jednego powiatu (w omawianym przypadku, według Pana informacji z Dębicy do SSE Mielec), organem właściwym w sprawie udzielenia zezwolenia na wykonywanie regularnych lub regularnych specjalnych, jest zgodnie z art. 18 ust. 1 lit f ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 58 ze zm.), marszałek województwa, z uzgodnieniem ze starostami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej - na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar co najmniej jednego powiatu, jednakże niewykraczających poza obszar województwa.

Jak słusznie Pan stwierdza, obecnie wykonywany kurs przez firmę, której nazwy Pan nie podaje, możliwie jest kursem pracowniczym zakładu pracy i opiera się o zezwolenie na

wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób, a zgodnie z art. 4 pkt 9 Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym, przewóz regularny specjalny, to niepubliczny przewóz regularny określonej grupy osób, z wyłączeniem innych osób. Tak więc w omawianym przypadku, nie mogą być przewożone inne, niż określona np. w drodze umowy między przewoźnikiem a zakładem pracy, grupa osób.

Ponadto informuję, iż starosta, nie posiada instrumentów prawnych, aby spowodować, by przedsiębiorca podjął się wykonywania określonych czynności w ramach prowadzonej przez niego działalności gospodarczej; opiera ona się bowiem na swobodzie w wyborze jej wykonywania. Zgodnie z art. 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 roku Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 646 ze zm.), podejmowanie, wykonywanie i zakończenie działalności gospodarczej jest wolne dla każdego na równych prawach.

Jednocześnie informuję, iż w poruszonej przez Pana kwestii, po uzupełnieniu przez Pana danych i informacji, określonych we wstępie niniejszego pisma, wystąpię do przedsiębiorcy, wykonującego przewozy regularne w krajowym transporcie drogowym na linii komunikacyjnej *Łączki Brzeskie – Mielec przez Tuszynę i Dobrynin* z prośbą o rozważenie możliwości modyfikacji rozkładu jazdy w taki sposób, aby zapewnić mieszkańcom wskazanego przez Pana obszaru, dojazd oraz powrót do i ze Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Mielcu.

STAROSTA
Powiatu Mieleckiego
Stanisław Lenczak

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Olszewski
Radny Rady Powiatu Mieleckiego
za pośrednictwem Biura Rady i Zarządu Powiatu
2. Biuro Rady Powiatu
3. KM a/a