

KM.7140.1.2020.MW

Pan

Kacper Glaz

Radny Rady Powiatu Mieleckiego

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na złożoną przez Pana podczas XVIII sesji Rady Powiatu Mieleckiego w dniu 19 czerwca 2020 roku interpelację w sprawie udzielenia informacji, jakie kroki zostały podjęte przez Samorząd Powiatu Mieleckiego w kwestii organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu mieleckiego, informuję, co następuje.

Aktualnie wykonywane przewozy w krajowym transporcie drogowym osób, odbywają się na podstawie przepisów Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2140) i oparte są na wolnej konkurencji oraz otwartym dostępie do rynku przewozów i funkcjonują w Polsce na takich właśnie zasadach od 1991 roku. Organ udzielający zezwolenia na wykonywanie przewozu osób w krajowym transporcie drogowym, jest zobowiązany udzielić przewoźnikowi drogowemu zezwolenia, po spełnieniu przez niego warunków formalnych, określonych w Ustawie z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym. Tym samym pragnę podkreślić, iż na chwilę obecną centra poszczególnych gmin w powiecie mieleckim są skomunikowane w Mielcem, a transport pasażerski odbywa się na podstawie udzielonych przez tegoż organ zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym

Należy podkreślić, iż w obowiązującym systemie przewozów, to przewoźnik drogowy podejmuje decyzję czy będzie realizował przewozy oraz w jaki sposób będą się one odbywały, to jest na jakiej linii komunikacyjnej, z jaką trasą przewozu, ile kursów będzie wykonywał, a także sam opracowuje rozkład jazdy oraz cennik swojej usługi. Z kolei Urząd nie jest upoważniony do jakiegokolwiek ingerencji w tak określony model biznesowy usługi. Zezwolenia udziela organ właściwy ze względu na zasięg przewozów.

Aktualnie trwają prace na nowelizacją i zmianą Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, która określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, a także zasady finansowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (11 projekt jest w fazie opracowania), jednakże stan ich zaawansowania, na chwilę obecną nie pozwala na określenie terminu wejścia w życie nowego systemu przewozów.

Odnosząc się do zawartej w Pana interpelacji kwestii dopłat z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, określonego w Ustawie z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 ze zm.), pragnę poinformować, iż dofinansowanie ma dotyczyć linii komunikacyjnych nie funkcjonujących od co najmniej 3 miesięcy przed wejściem

w życie ustawy i na które umowa o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po jej wejściu w życie. W założeniu Fundusz rozwoju przewozów autobusowych ma właśnie pomóc w likwidacji tzw. „białych plam transportowych” na mapie Polski. Faktem jest, iż miejscowości, będące siedzibami gmin w powiecie mieleckim są dobrze skomunikowane, lecz w dalszym ciągu problemem pozostaje skomunikowanie miejscowości położonych poza przebiegiem istniejących linii komunikacyjnych. Ustawodawca określił w art. 25 ust. 2 cytowanej ustawy pierwszeństwo w objęciu dopłatą organizatorom publicznego transportu zbiorowego, a to:

- 1) gminom;
- 2) związkom międzygminnym;
- 3) związkom powiatowo-gminnym;
- 4) powiatom;
- 5) związkom powiatów;
- 6) województwom.

Należy więc zauważyć, iż to gminne przewozy pasażerskie i dopłaty do nich stanowią priorytet. Ponadto, warunkiem uzyskania opłaty, zgodnie z art. 23 ust. 2 Ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%, a to wymaga zabezpieczenia odpowiednich środków w budżecie powiatu oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Tak więc organizator publicznego transportu zbiorowego, powinien posiadać zapewnione środki finansowe w swoim budżecie najpóźniej w momencie zaciągnięcia zobowiązania, tj. zawarcia z operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z art. 22 ust. 2 przedmiotowej Ustawy, zawarcie umowy, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Odpowiadając na Pana interpelację pragnę zaznaczyć, iż zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, należy do zadań własnych gminy. Stanowi o tym art. 7 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), zaś zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 920 ze zm.), powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego. Tym samym pragnę poinformować, iż aktualnie trwają prace, mające na celu utworzenie związku powiatowo – gminnego, który od 2021 roku przejąłby rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w powiecie mieleckim.

Otrzymują:

1. Pan Kacper Głaz
Radny Rady Powiatu Mieleckiego
za pośrednictwem Biura Rady i Zarządu Powiatu
2. Biuro Rady Powiatu
3. KM a/a

STAROSTA
Powiatu Mieleckiego
Stanisław Lonczak