

STAROSTWO POWIATOWE W MIELCU		
BIURO RADY I ZARZĄDU POWIATU		
Wpł.dn.	8, 04, 2019	
Nr.....	Zal.....	podpis.....

Pan
Stanisław Lonczak
Starosta Powiatu Mieleckiego

Szanowny Panie Starosto,

Na podstawie § 30 Statutu Powiatu Mieleckiego przyjętego Uchwałą Nr XXV/222/2013 Rady Powiatu Mieleckiego z dnia 20 marca 2013 r. z późn. zm. składam **interpelację** w sprawie opracowania dokumentacji na kontynuowanie modernizacji drogi powiatowej nr 1161R wraz z ciągiem pieszo-rowerowym w Chorzelowie od Sanktuarium do skrzyżowania z drogą powiatową Chrzastów–Trześń (delikatesy Centrum) oraz o zaprojektowania ronda na tym skrzyżowaniu.

Droga ta, remontowana kilkanaście lat temu, w szybkim tempie ulega zniszczeniu. Pozostawienie jej bez położenia nowej nakładki doprowadzi do nieodwracalnych zniszczeń co w konsekwencji znacząco podroży koszt jej remontu, w podobnym stanie jest dalsza część drogi do skrzyżowania z obwodnicą.

Mimo obwodnicy jest to droga, na której panuje bardzo duży ruch samochodów o różnej ładowności jak i ruch rowerowy i pieszy. Od wczesnej wiosny do późnej jesieni częściowo drogą i częściowo chodnikiem poruszają się rowerzyści (do pracy i rekreacyjnie). Wiadomym jest, że rowerzyści na drodze stanowią dodatkowe zagrożenie. Dużo osób spaceruje chodnikiem, po którym jeżdżą również rowerzyści a jest on za wąski na ruch pieszo-rowerowy. W dobie, gdy w modzie jest zdrowy tryb życia, ruch poprzez spacer, jazda rowerem, tworzenie ścieżek pieszo-rowerowych wydaje się być nakazem chwili.

Chorzeliów jako największa miejscowość w powiecie mieleckim jest traktowany jak przedmieście Mielca i to również należy mieć na względzie.

W ciągu tej drogi znajduje się skrzyżowanie, które mimo przejścia dla pieszych jest bardzo niebezpieczne. Dochodzi tam do kolizji, a po śmiertelnym wypadku nastąpiła zmiana oznakowania polegająca na postawieniu znaków o ograniczeniu prędkości, ale nie to nie zmieniło. Dla osób wyjeżdżających z drogi podporządkowanej, czy to z kierunku Chrzastów czy Trześń wjazd na drogę główną stanowi nie lada wyzwanie. Przy samym skrzyżowaniu

z jednej strony jest stacja paliw, piekarnia i sklep spożywczy, gdzie z wiadomych względów przyjeżdża dużo samochodów, mieszkańcy z części Chorzelowa (Smyków), z części Malinia i Ławnicy włączają się do ruchu przez to skrzyżowanie. Z drugiej strony skrzyżowania znajduje się osiedle na którym mieszka ponad 100 rodzin, które niejednokrotnie posiadają więcej niż jeden samochód. Zlokalizowany jest również po tej stronie duży kiosk i apteka. Dodatkowo płynność na tym skrzyżowaniu blokują pojazdy przecinające oś jezdni czyli skręcające w lewo. Najlepszym rozwiązaniem dla bezpieczeństwa i płynności ruchu byłoby wybudowanie na tym skrzyżowaniu ronda.

z powrotem,
Zbigniew Dworowski