



Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu
ul. Korczaka 6a
39-300 Mielec

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Mielcu

Wpłynęło: 20-10-2020 *

L.dz. 2317

Łość zał. Podpis

dotyczy: wniosku o określenie zakresu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 985 z drogą powiatową Nr 1 172R w m. Rzemień

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie w uzupełnieniu pisma znak: PZDW-WDT/6011/865-19/604/20 z dnia 11.09.2020 r. dotyczącego określenia zakresu rozbudowy/przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 985 z drogą powiatową nr 1 172R w m. Rzemień w związku z planowaną realizacją zadania pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica”, przedstawia poniżej wstępne wymagania w zakresie rozbudowy/przebudowy drogi wojewódzkiej wynikającej z budowy przedmiotowego skrzyżowania.

I. Wymagania ogólne

1. Parametry techniczne i użytkowe rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 985 należy zaprojektować przyjmując klasę drogi „G”, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
2. Zatokę autobusową w km 41+455 strona lewa zlokalizować za skrzyżowaniem, zgodnie z § 119 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia.
3. Zaprojektować dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w lewo.
4. Projektowane rozwiązania skrzyżowania powinny zapewniać możliwość przejazdu wszystkim pojazdom i zespołom pojazdów dopuszczonych do ruchu. Analizę przepustowości skrzyżowania należy wykonać na podstawie prognoz ruchu na skrzyżowaniu w roku planowanego oddania skrzyżowania do użytkowania i po 15 latach od planowanego oddania skrzyżowania do użytkowania.
5. Projektowane rozwiązania skrzyżowania powinny zapewniać spełnienie warunków widoczności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.
6. Zaprojektować niezbędne wyposażenie techniczne skrzyżowania, np. urządzenia oświetleniowe.
7. Uwzględnić, w zależności od potrzeb budowę chodników, w szczególności w obrębie zatok autobusowych i ewentualnych przejść dla pieszych. Lokalizacja chodników i przejść dla pieszych powinna zapewniać bezpieczeństwo i ciągłość ruchu pieszych.
8. Do celów projektowych należy przyjąć dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu równy 115kN.
9. Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej należy zaprojektować dla wyznaczonej kategorii ruchu (w oparciu o prognozy ruchu, dla dwudziestoletniego okresu projektowego i nie mniej niż KR3), zgodnie z aktualnym Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, w oparciu o metodę ugięć (dla kategorii ruchu od KR1 do KR4) lub metodą mechanistyczną (dla kategorii ruchu od KR5 do KR7 oraz w przypadku konieczności frezowania istniejących warstw nawierzchni – dla kategorii od KR1 do KR4), po przeprowadzeniu niezbędnych pomiarów i badań.
10. W miejscach gdzie jest to bezsprzecznie konieczne należy zaprojektować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. bariery, balustrady, wygradzenia, itp. Parametry zastosowanych barier energochłonnych muszą spełniać wymagania obowiązujących norm, w tym PN-EN:1317.
11. Dla projektowanego skrzyżowania należy opracować i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt organizacji ruchu na czas robót. Przyjęte rozwiązania projektowe powinny uwzględniać konieczność zapewnienia ciągłości ruchu kołowego i pieszego na odcinku drogi wojewódzkiej podczas wykonywanych robót budowlanych.
12. Wody opadowe roztopowe z pasa drogowego nowo projektowanej drogi powiatowej zagospodarować w jej pasie drogowym. Tut. Zarząd nie dopuszcza możliwości odprowadzenia ww. wód do rowów drogi wojewódzkiej.
13. W pasie drogowym rozbudowywanego/przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 985 zaprojektować kanał technologiczny, zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.).
14. Na początkowym etapie prac należy opracować projekt koncepcyjny budowy skrzyżowania. Wstępne rozwiązania projektowe w nim zawarte podlegają uzgodnieniu przez PZDW w Rzeszowie.

II. Wykaz dokumentacji projektowej i formalno-prawnej obejmującej swoim zakresem budowę skrzyżowania, którą należy uzgodnić z PZDW w Rzeszowie.

- a) projekt koncepcyjny,
- b) projekt konstrukcji nawierzchni,
- c) operat wodnoprawny,
- d) projekt budowlany wraz z liniami rozgraniczającymi,
- e) projekt wykonawczy,
- f) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- g) dokumentacja formalno-prawna niezbędna do nabycia prawa własności – projekty podziału nieruchomości oraz mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne – jeśli będą konieczne,
- h) kompletny wniosek wraz z załącznikami o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Do uzgodnienia należy przedłożyć 1 egz. dokumentacji w wersji drukowanej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD w formacie *.pdf, *.doc, *.dwg, *.xls.

III. Uwagi końcowe

- 1. Zasady finansowania oraz realizacji przedmiotowego zadania wymagają uzgodnienia z Zarządem Województwa Podkarpackiego oraz spisania stosownego porozumienia.
- 2. Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późn. zm.): koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.
- 3. Przed ogłoszeniem przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej zakresem budowę skrzyżowania DW 985 z DP 1172R należy wystąpić do tut. Zarządu o wydanie warunków technicznych określających szczegółowe wymagania techniczne budowy skrzyżowania.

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Miąso

Otrzymują:

- 1. adresat
- 2. a/a