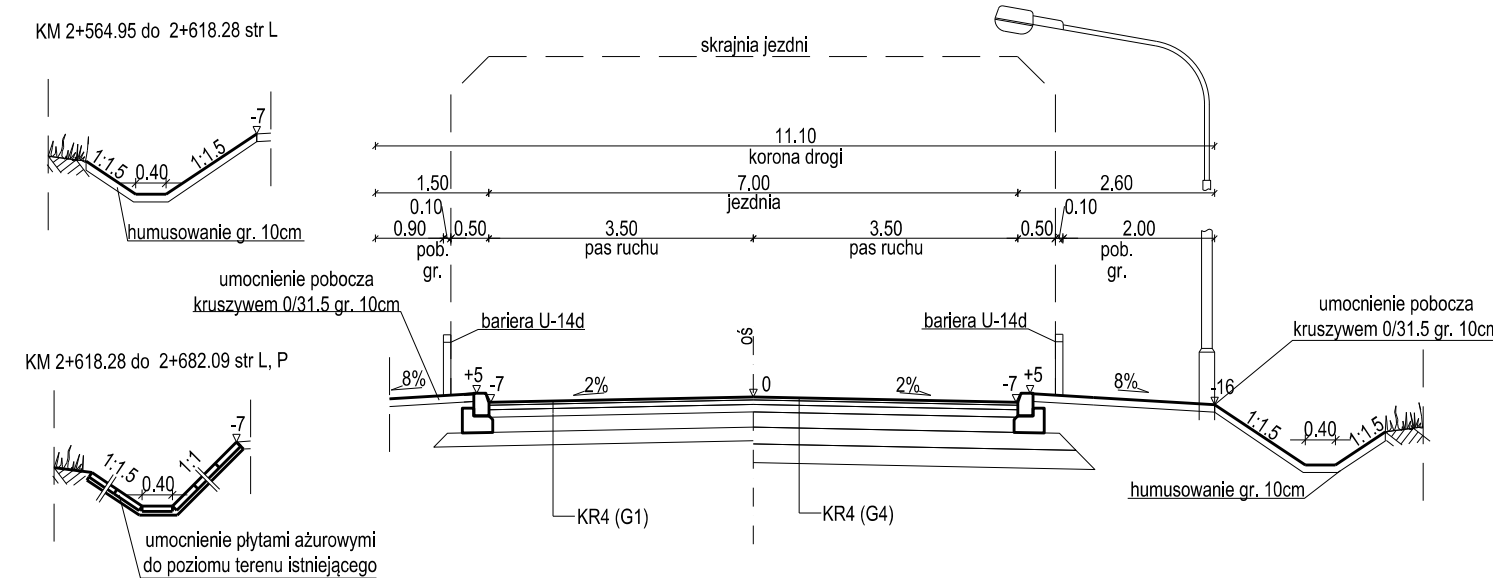
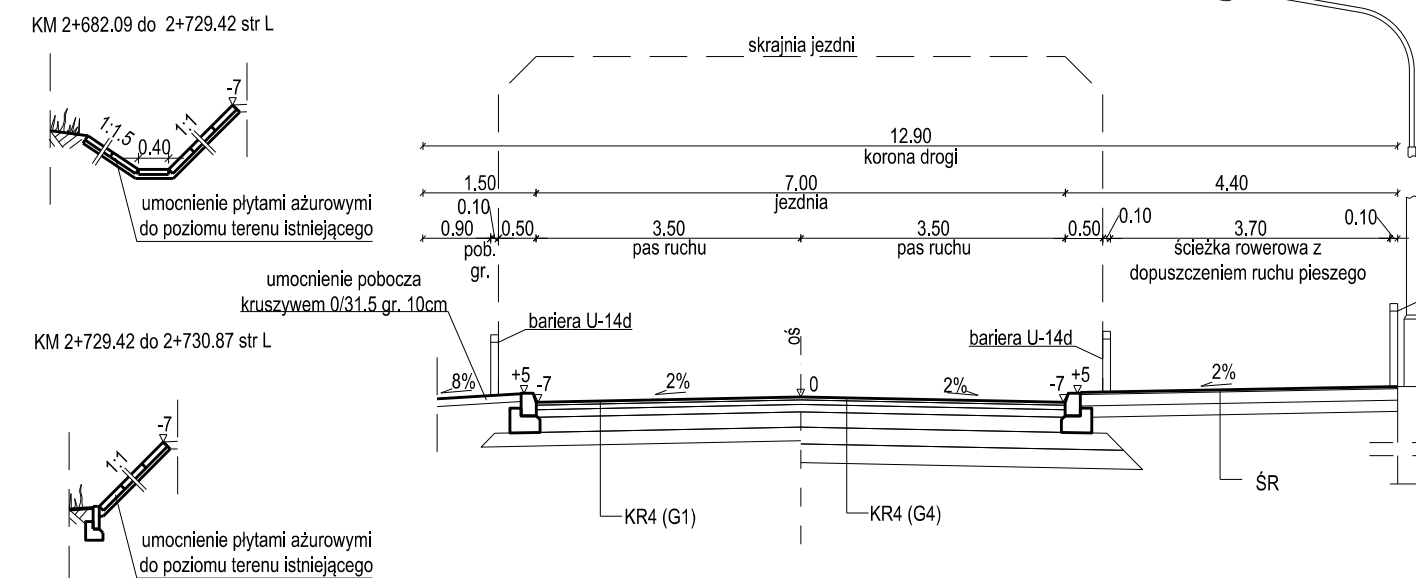


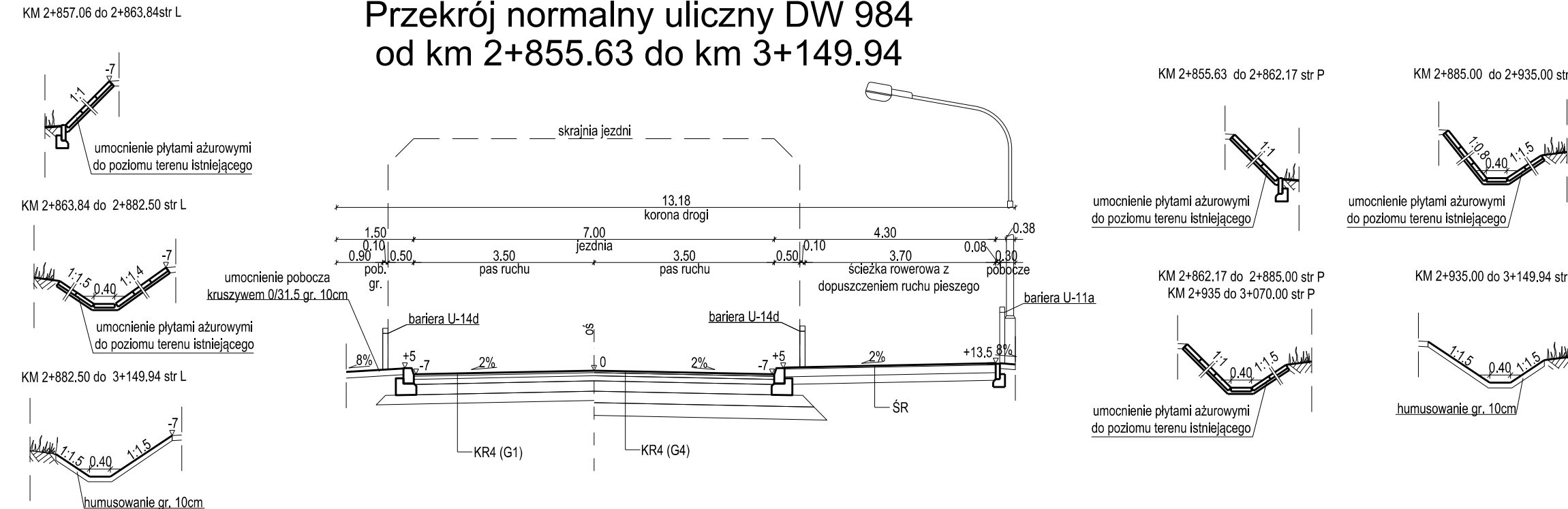
Przekrój normalny uliczny DW 984
od km 2+564.95 do km 2+682.09



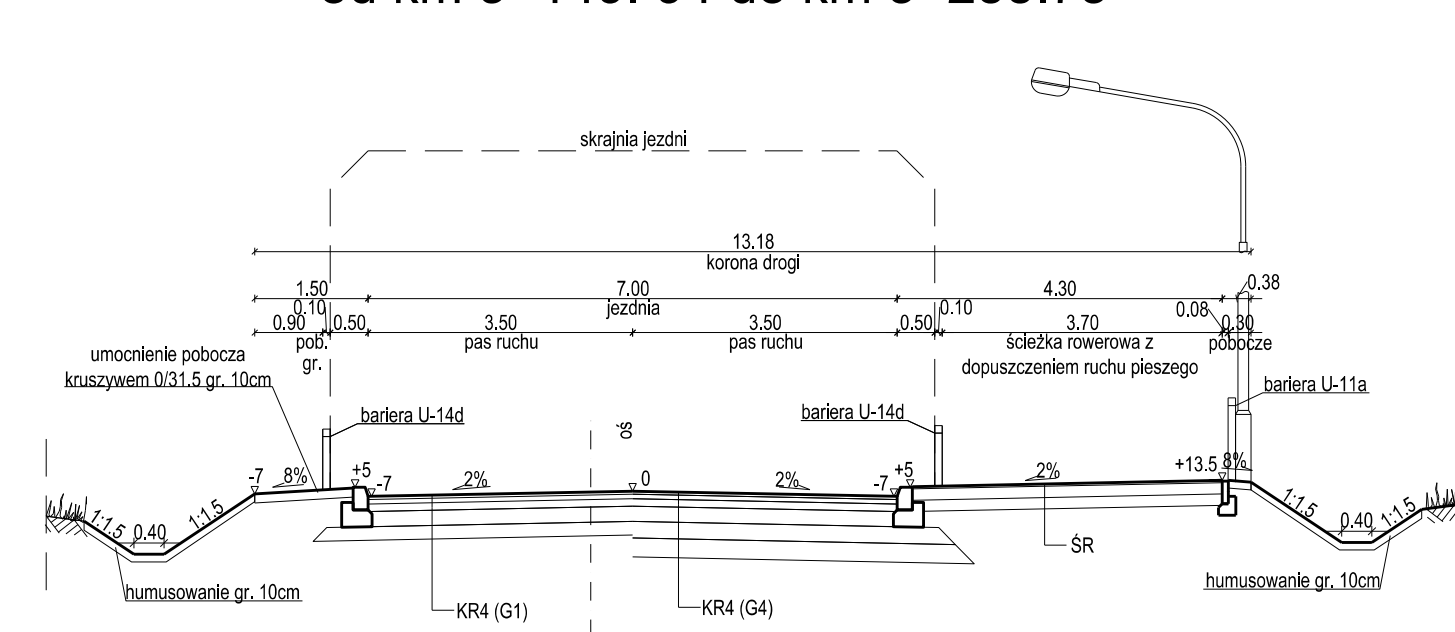
Przekrój normalny uliczny DW 984
od km 2+682.09 do km 2+730.87



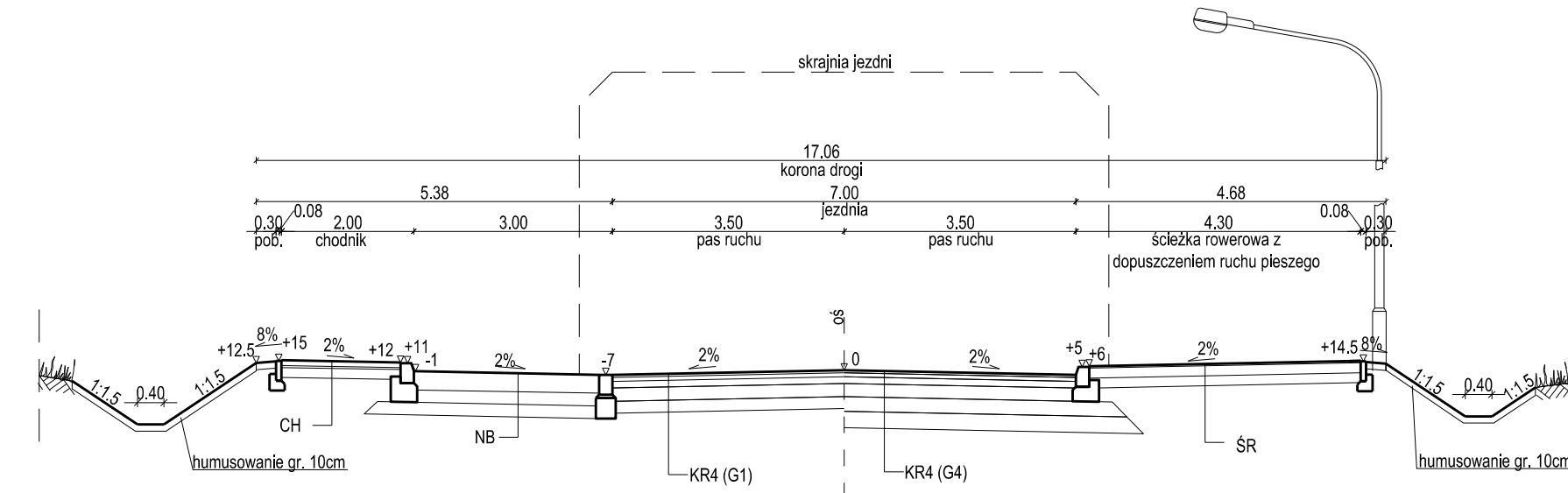
Przekrój normalny uliczny DW 984
od km 2+855.63 do km 3+149.94



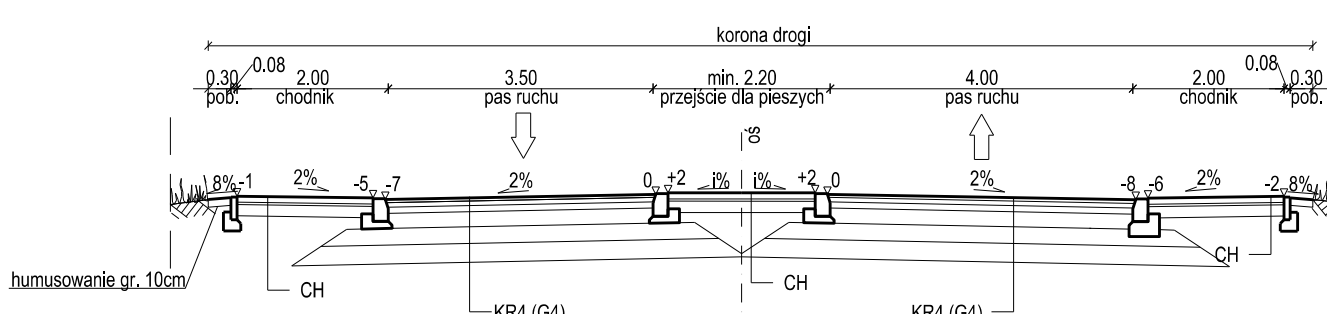
Przekrój normalny uliczny DW 984
od km 3+149.94 do km 3+255.73



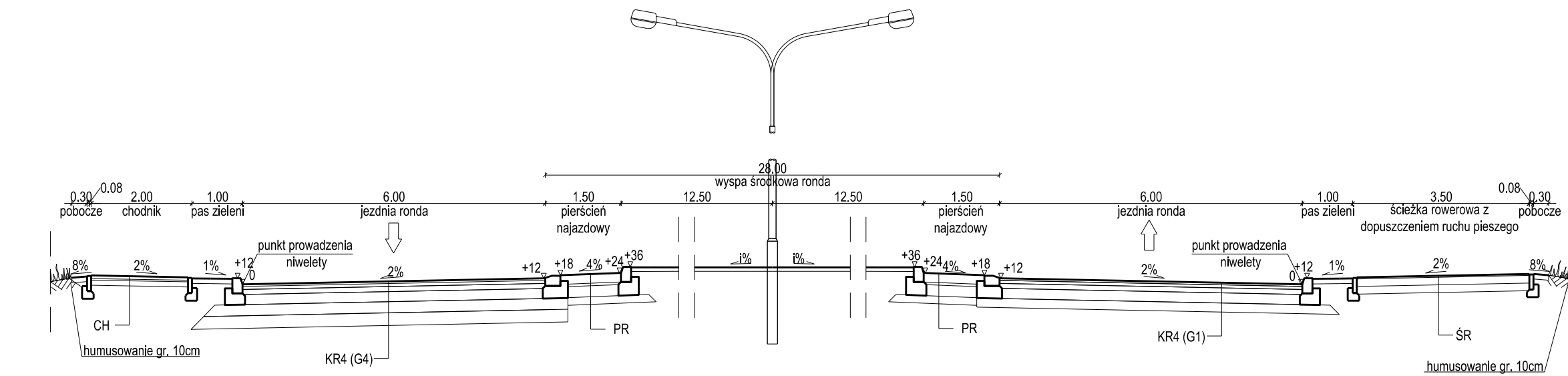
Przekrój normalny uliczny DW 984
przez zatokę autobusową



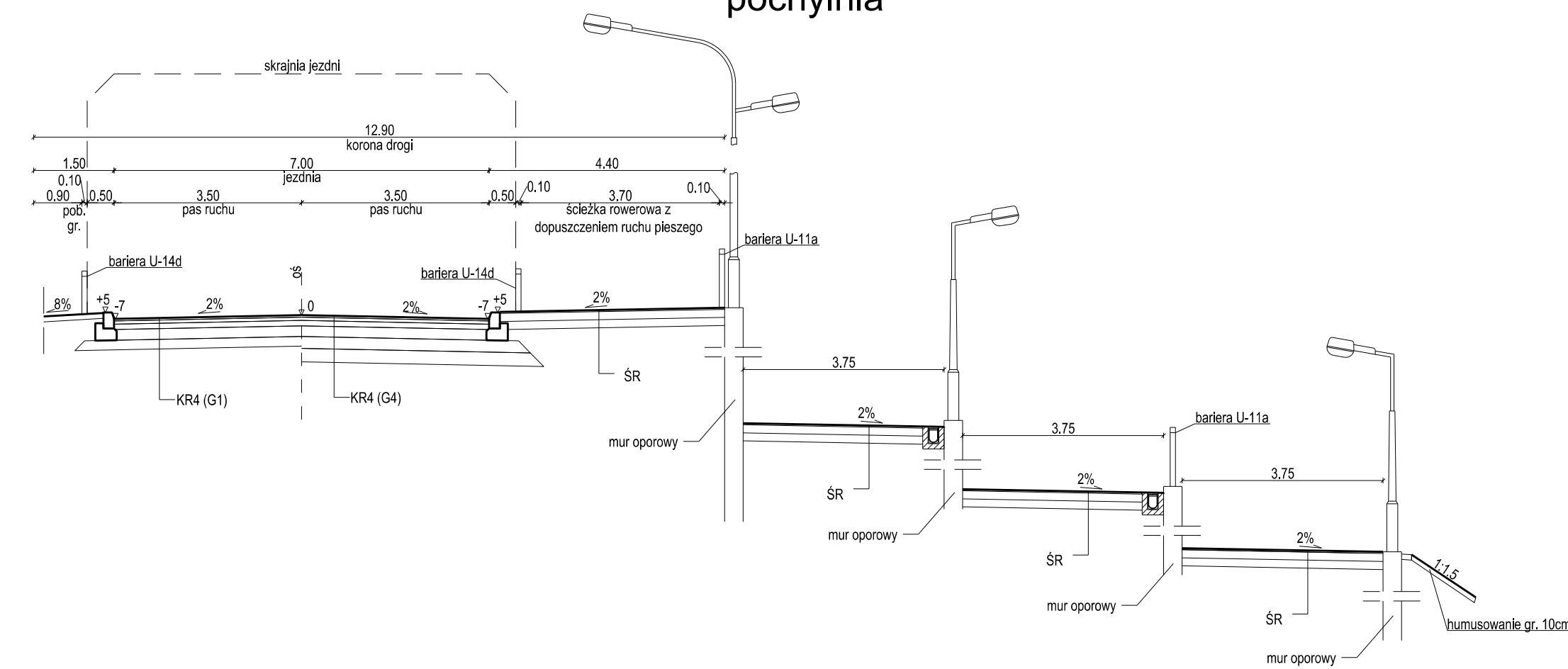
Przekrój normalny uliczny na
wlocie zach. ronda (w kierunku ul. Kosmonautów)



Przekrój normalny
ronda na Drodze Wojewódzkiej 984 z ul. Kosmonautów, ul. Szybowcową i ul. Lotniskową



Przekrój normalny
pochylnia



PR - pierśień ronda: - w-wa sferalna - kostka kamienna z wypełnieniem szczerlin zaprawy, gr. 18 cm - podsypka, gr. 5 cm - podbudowa zasadnicza - z betonu C25/30, gr. 22 cm - podbudowa - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 3/4, gr. 15 cm	CH - chodnik: - w-wa sferalna - kostka betonowa włóknarowana, gr. 8 cm - podsypka, gr. 3 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, gr. 15 cm	SR - ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego: - w-wa sferalna - mieszanka mineralno-żywniczna, gr. 3 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, gr. 15 cm - warstwa mrozochronna - z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 3/4, gr. 15 cm	KR4 - konstrukcja nawierzchni KR4: - w-wa sferalna - AC 11 S, gr. 4 cm - w-wa podłożowa - AC 16 W, gr. 6 cm - podbudowa zasadnicza - AC 22 P, gr. 10 cm - podbudowa - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - dla G1 gr. 18 cm, dla G4 gr. 22 cm - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem - dla G4, gr. 25 cm	NB - konstrukcja nawierzchni betonowej: - w-wa sferalna - beton cementowy, gr. 20 cm - w-wa podłożowa - powierzchnię utwardzenie 2-8 mm, gr. ok 1 cm - podbudowa - mieszanka niezwiązana, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, 0/31,5, gr. 19 cm
--	--	--	---	--

Investor:	Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boya Żeleńskiego 19 a 35-105 Rzeszów			
Wykonawca:	budimex BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa			
Jednostka projektowa:	ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets MPMOSTY MP-MOSTY Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków			
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa zadania:	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice - do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzecze Wisłoka - odcinek od km 2+504 do km 3+351			
Opis obiektu budowlanego:	Budowa drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra - Radomyśl Wielki - Mielec na odcinku od km 2+544.28 do skrzyżowania z drogami gminnymi: nr 103725R (ul. Kosmonautów), nr 10303R (ul. Szybowcowa) oraz ul. Lotniskową w km 3+350.84 wraz z budową wiaduktu nad drogą powiatową Tuszków Narodowy - Mielec - Rzechów (ul. Sienkiewicza) oraz linią kolejową nr 25 Łódź Kaliska - Dębica w m. Mielec wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi			
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat mielecki, miasto Mielec			
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Brand:	DROGOWA			
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność/Uprawnienia:	Podpis:	
Główny Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	Drogi PDK/0023/POOD/08		
Projektant	mgr inż. Adrian Paściak	Drogi PDK/0197/PWOD/14		
Projektant	mgr inż. Marcin Koszera	Drogi SLK/5035/POOD/13		
Opracował	mgr inż. Damian Iskra	-		
	inż. Patryk Świst	-		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Stryjak	Drogi PDK/0058/POOD/16		
Nr archiwizacji:	Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:	Nr tomu:
PL0117.000093	12.2018 r.	1:100	05-01	00
				11