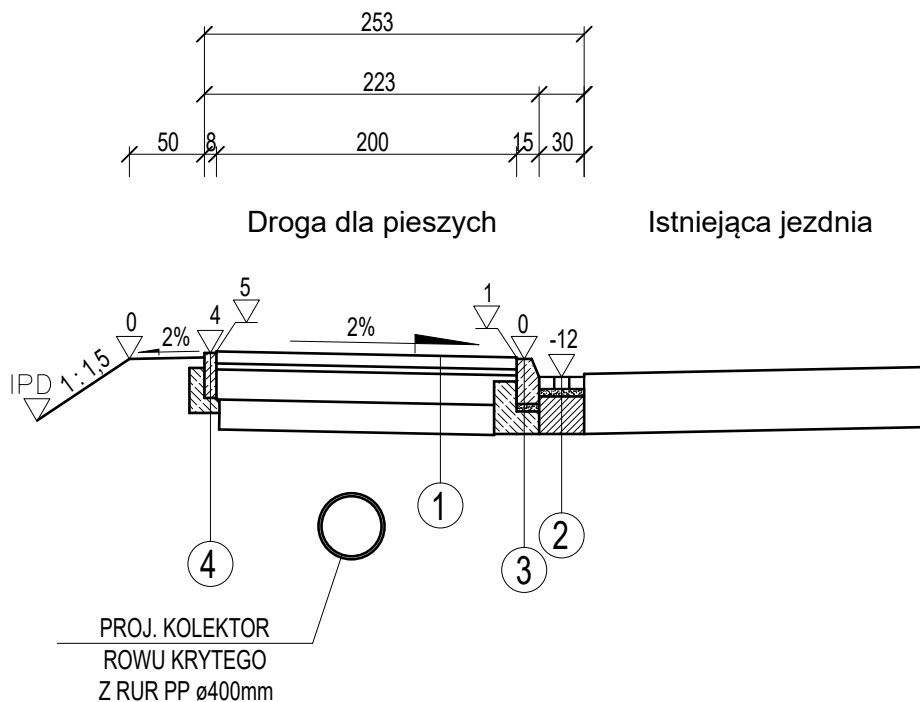


PRZEKRÓJ NORMALNY



1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH:

Warstwa ścieralna gr. 8,0 cm: kostka betonowa;
 Podsypka gr. 4 cm: cementowo - piaskowa 1:4;
 Podbudowa gr. 20,0 cm: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm
 Warstwa ulepszonego podłoża gr. 20,0 cm: grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5\text{MPa}$ (grunto-cement z betoniarki)

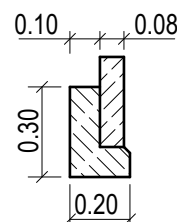
RAZEM: 52 cm

2. KONSTRUKCJA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO

Warstwa ścieralna gr. 8,0 cm: kostka betonowa;
 Podsypka gr. 5 cm: cementowo - piaskowa 1:4;
 Ława betonowa gr. 25,0 cm: beton klasy C16/20

RAZEM: 38 cm

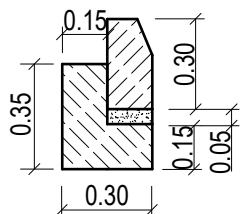
4. Obrzeże betonowe



obrzeże betonowe 8x30x100 cm

ława z betonu C12/15

3. Krawężnik betonowy



krawężnik betonowy trapezowy o wym. 15x30 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

ława z betonu C12/15

OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH Stanisław Cieszyński 39-300 Mielec ul. Królowej Jadwigi 16F				Rys. nr 2.3
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu 39-300 Mielec ul. Korczaka 6a			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1 153R od km 0+428 do km 560 w miejscowości Czermin			
Faza:	Projekt techniczny			
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny	Data: V 2025	Skala 1 : 50	
Branża DROGOWA	Funkcja Projektant	Imię i nazwisko: Stanisław Cieszyński	Nr upr: D-321/94	Podpis: