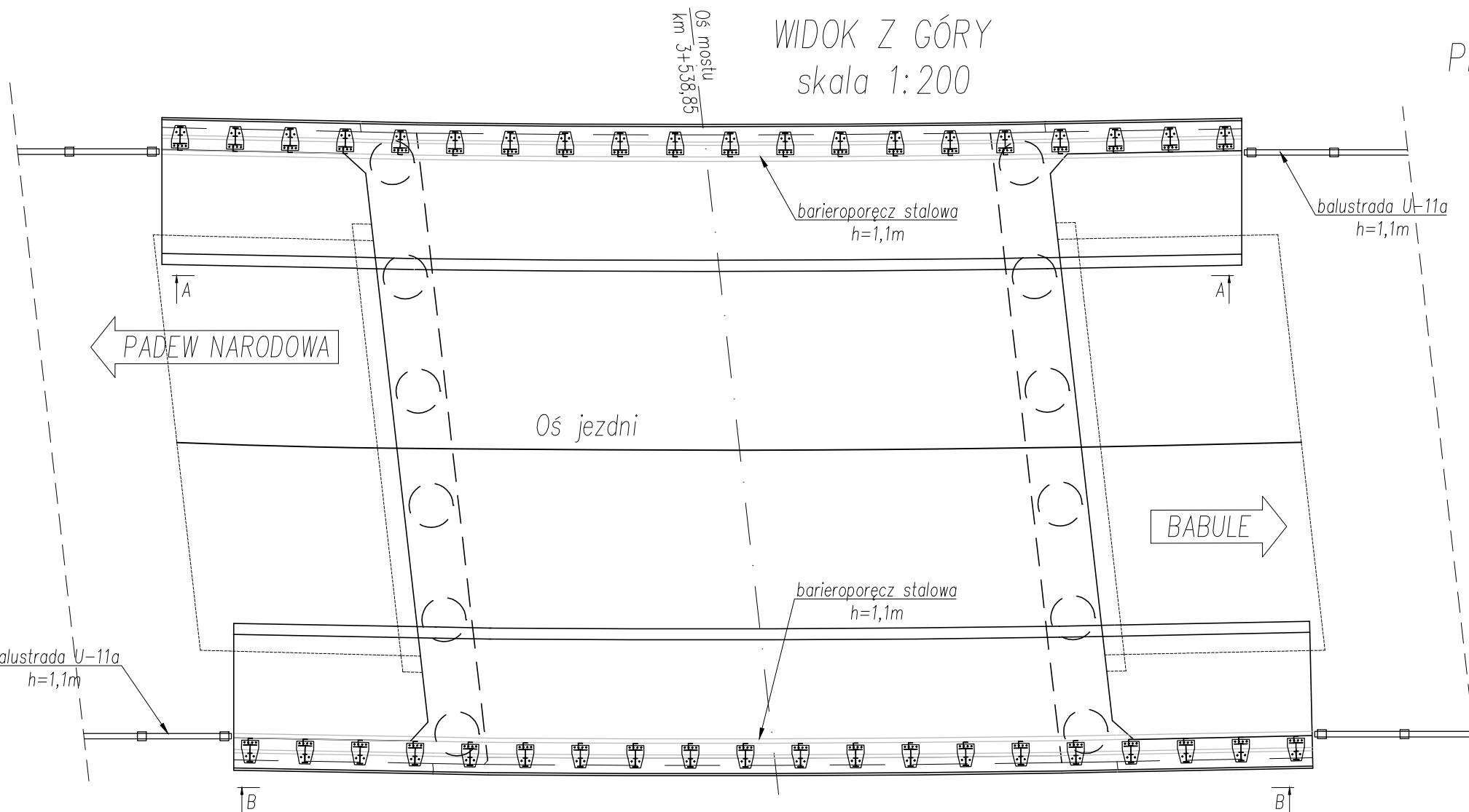
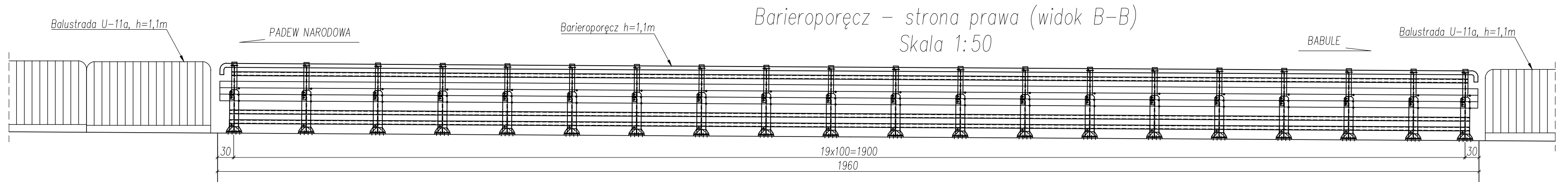
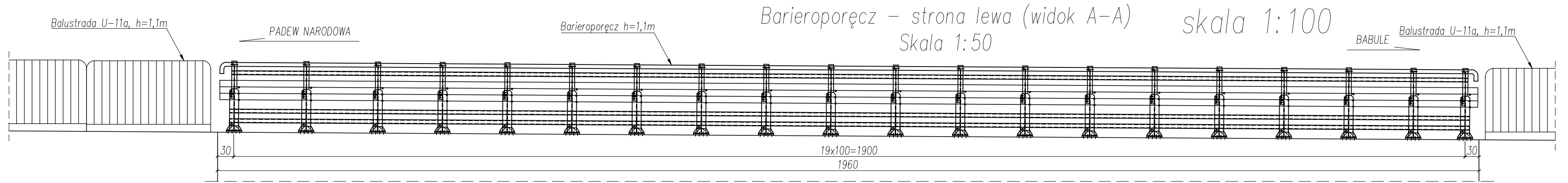
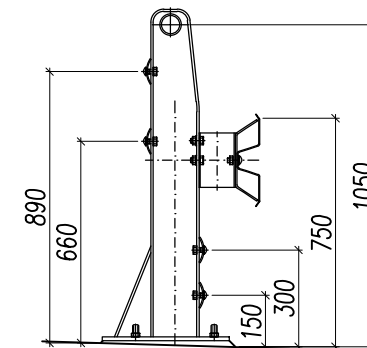


# SCHEMAT ROZMIESZCZENIA BARIEROPORĘCZY



Przekrój barieroporęczy  
Skala 1:25



## UWAGI:

- 1) Wymiary podano w cm;
- 2) Szczegółowe rozmieszczenie słupków balustrad przedstawiono na rysunku konstrukcyjnym kapy chodnikowej;
- 3) Kotwy barieroporęczy należy osadzić w kapie chodnikowej przed jej betonowaniem;
- 4) Regulację wysokościową barieroporęczy należy wykonać przy pomocy klinów wyrównawczych.

STAL KONSTRUKCYJNA:  
S235J2G2

## ZESTAWIENIE ELEMENTÓW BARIEROPORĘCZY

Słupki typu mostowego:	40szt.
Taśma bariery energochłonnej:	40mb
Elementy dylatacyjne:	4szt.
Elementy końcowe:	4szt.

<b>BIK - KOPCZYK</b> 35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikkopczyk.pl				Investor / Zamawiający: <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu</b>
Nazwa inwestycji / Obiekt:  Przebudowa mostu na potoku Rów w m. Zarównie w ciągu drogi powiatowej nr 1 134R Padew Narodowa - Zarównie - Piechoty - Babule, km 3+539				Stadium:  <b>PW</b>
Tytuł rysunku:  <b>SCHEMAT ROZMIESZCZENIA BARIEROPORĘCZY</b>				Skala:  1:25
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data: 12.2019 r.  Nr rysunku: <b>19</b>
Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk	D-93/82	<i>[Signature]</i>	
Opracował	mgr inż. Łukasz Szytuła	-	<i>[Signature]</i>	
Sprawdzający	dr inż. Wojciech Tomaka	B-241/90	<i>[Signature]</i>	