

OPRACOWANIE:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO POD NAZWĄ:

**„ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ
KATEGORII/POWIATOWA (NR 1 184R PRZECŁAW–PODOLE),
KLASY "L"/LOKALNEJ WRAZ Z URZĄDZENIAMI ORAZ
INSTALACJAMI, STANOWIĄCYMI CAŁOŚĆ TECHNICZNO-
UŻYTKOWĄ, PRZEZNACZONĄ DO PROWADZENIA RUCHU
DROGOWEGO – OD KILOMETRA 0+848,00 DO KILOMETRA
0+950,00 POLEGAJĄCA NA STABILIZACJI OSUWISKA NR EWID.
18-11-075-081091 W CELU ZABEZPIECZENIA DROGI POWIATOWEJ
NR 1184R PRZECŁAW – PODOLE W M. PODOLE, GM. PRZECŁAW,
POW. MIELECKI, WOJEW. PODKARPACKIE”**

Adres i kategoria obiektu: Podole, Przecław, gm. Przecław, powiat mielecki, działki wym. poniżej, VIII, XXIV, XXV, XXVI

Identyfikatory działek: działki nr: 181107_5.0066.712, 181107_5.0066.713, 181107_5.0066.714, 181107_5.0066.715, 181107_5.0066.716, 181107_5.0066.717, 181107_5.0066.728
(adres inwestycji) jedn. ewid.: 181107_5 Gmina Przecław, obręb: 0066 Podole,
działka nr: 181107_4.0067.905, jedn. ewid.: 181107_4 Miasto Przecław, obręb: 0067 Przecław,

Inwestor:

Powiat Mielecki 39-300 Mielec ul. Wyspiańskiego 6	Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu 39-300 Mielec ul. Korczaka 6a
---	--

Projektant:
29 listopad 2021
dr inż. Krzysztof Wilk
spec. konstrukcyjno-budowlana
upr. nr PDK/0089/POOK/03
branża konstrukcyjna i drogowa

Sprawdzający:
29 listopad 2021
inż. Eugeniusz Rydzik
spec. konstrukcyjno-budowlana
upr. nr K-107/01
branża konstrukcyjna i drogowa

Projektant:
29 listopad 2021
mgr inż. Janusz Pińczewski
spec. instalacyjna elektryczna
upr. nr E-198/02
branża elektryczna

Jednostka projektowa:

WILPRO Krzysztof Wilk ul. Wojsławska 291B 39-300 Mielec tel. 608 866 251

Spis treści

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia	6
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	7
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:	8
a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	8
b) Sposób odprowadzania i oczyszczanie ścieków	9
c) Układ komunikacyjny	9
d) Sposób dostępu do drogi publicznej	10
e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	10
f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	10
4. Zestawienie:	11
a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych:	11
b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników:	11
c) Powierzchni biologicznie czynnej:.....	11
d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:	11
5. Informacje i dane:.....	12
a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane	12
b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	12
c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia	

budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego.	12
d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	12
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	13
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	13
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:	13
a) Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.....	13
b) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informacja, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.....	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu	16
Rys. 1.1 Projekt zagospodarowania terenu – zasięg osuwiska.....	17
Załącznik nr 1	18
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO.....	18
Załącznik nr 2.....	23
ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO.....	23
Załącznik nr 3.....	27
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO.....	27
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	28
CZĘŚĆ OPISOWA	29
1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	29
2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	29
3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w	

art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 03 sierpnia 2020 r. poz. 1333, tekst jednolity z późniejszymi zmianami), lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.....	30
4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności: kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość, średnica, liczbę kondygnacji, inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.....	31
5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	34
6 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	35
7 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych	36
8 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	36
9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:.....	37
a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,.....	37
b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,.....	37
c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,.....	37
d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,.....	37
e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym	

glebę, wody powierzchniowe i podziemne	37
10 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z dnia 01 kwietnia 2021 r. poz. 610, tekst jednolity z późniejszymi zmianami), oraz pompy ciepła	38
11 W stosunku do budynku – analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 07 czerwca 2019 r. poz. 1065, tekst jednolity z późniejszymi zmianami)	38
12 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano–instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	38
13 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	39
14 Zalecenia ogólne	39
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	40
Rys. 2 Typowy przekrój poprzeczny.....	41
Rys. 3 Elementy odwodnienia drogi i osuwiska	42
Rys. 4 Elementy kanału technologicznego	43
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU	44
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:	45

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

Przedmiotem inwestycji i niniejszego opracowania jest „Rozbudowa i przebudowa drogi publicznej kategorii/powiatowa (Nr 1 184R Przecław–Podole), klasy "L"/lokalnej wraz z urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego – od kilometra 0+848,00 do kilometra 0+950,00 polegająca na stabilizacji osuwiska nr ewid. 18-11-075-081091 w celu zabezpieczenia drogi powiatowej Nr 1184R Przecław – Podole w m. Podole, gm. Przecław, pow. mielecki, wojew. podkarpackie”. Przedmiotowe osuwisko powstało na naturalnym stoku, na którym zlokalizowany jest korpus drogi powiatowej. Przedmiotowa inwestycja oprócz typowych robót związanych z zabezpieczeniem osuwiska wymaga również przeprowadzenia przebudowy drogi (przewidziano również budowę chodnika) i systemu jej odwodnienia, w tym budowy odcinka kanalizacji deszczowej służącej odprowadzeniu wód opadowo-roztopowych i zbiornika wodnego celem wprowadzenia ich do gruntu. Zakres prowadzonych robót będzie wymagał również czasowego demontażu słupa i przewodów oświetlenia ulicznego.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Przedmiotowe osuwisko zlokalizowane jest na wschodnim stoku wzniesienia w miejscowościach Podole i Przecław, całe ma powierzchnię około 4,4 ha. Koluwium osuwiskowe bezpośrednio zagrażające drodze powiatowej znajduje się na działkach nr 712, 713, 714, 715, 716 i 717 w Podolu i nr 905 w Przecławiu. Na wymienionych wyżej działkach oraz na działce nr 728 w Podolu planuje się zlokalizowanie różnych form związanych z zabezpieczeniem osuwiska i przebudową drogi, nie tylko konstrukcyjnych, również elementów odwodnienia.

Droga powiatowa nr 1184R na odcinku uszkodzonym przez ruchy osuwiskowe przebiega z północy na południe (znajduje się w łuku) i zlokalizowana jest na działkach nr 712 i 713 w Podolu oraz działce nr 905 w Przecławiu. Droga przebiega prostopadle do kierunku nachylenia zbocza. Zarówno powyżej drogi od strony zachodniej, jak i poniżej od strony wschodniej znajdują się zabudowania mieszkalne i gospodarcze wraz z dojazdami. Poniżej korpusu drogi, równoległe do niej, od strony wschodniej zlokalizowana jest trasa drogi wewnętrznej.

Droga powiatowa posiada przekrój szlakowy, ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5,5 m oraz pobocza szerokości około 0,7 – 1,5 m. Rów odwadniający drogę zlokalizowany jest tylko z prawej strony drogi. Na długości osuwiska po lewej stronie drogi zlokalizowana jest stalowa bariera drogowa typu SP-05. Równoległe do drogi po jej zachodniej stronie zlokalizowana jest napowietrzna linia teletechniczna, a po stronie wschodniej napowietrzna elektryczna linia oświetleniowa niskiego napięcia. Poza powyższym znacznie niżej (w oddaleniu od drogi), na wschodnim stoku wzniesienia zlokalizowana została podziemna sieć gazowa, napowietrzna sieć elektroenergetyczna i podziemne przyłącze elektryczne, a także kanalizacja sanitarna.

W odniesieniu do dotychczasowych podstawowych elementów i form zagospodarowania terenu w zakresie niniejszego opracowania nie są planowane zmiany.

Na odcinku zabezpieczenia osuwiska obecna konstrukcja drogi, z uwagi na zakres uszkodzeń wymaga rozebrania i ponownego odtworzenia, z uwzględnieniem zmian zwiększających jej stateczność. Prowadzone roboty (inwestycja) będą powodować konieczność ingerencji w sieć oświetlenia ulicznego, która na odcinku robót zostanie czasowo zdemonstrowana.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

Projektuje się zabezpieczenie osuwiska zagrażającego drodze powiatowej poprzez wykonanie po lewej (wschodniej) stronie drogi w km od 0+850 do km 0+930 konstrukcji oporowej wraz z przebudową wspomnianej drogi w km od 0+850 do km 0+950 (w km 0+930 – 0+950 planuje się jedynie wykonanie chodnika przy jezdni). Obok jezdni drogowej zaplanowano wykonanie obiektów odwodnienia drogi i kanału technologicznego. Do odprowadzenia wód opadowych z terenu drogi powiatowej i osuwiska służyć będą kanalizacja deszczowa kierująca przedmiotowe wody zgodnie z pochyleniem stoku (w kierunku wschodnim, wzdłuż granicy działki nr 717) do zaplanowanego u podnóża wzniesienia zbiornika wodnego.

Odbudowa jezdni drogowej wiązać się będzie z wymianą całej konstrukcji jezdni i korpusu drogowego do głębokości powierzchni poślizgu z ułożeniem na dnie geosyntetyku separacyjno-drenażowego.

W łuku planuje się zwiększenie szerokości jezdni do 5,9 m. Zmiana szerokości jezdni z betonu asfaltowego, z i do obecnej szerokości będzie się odbywać na odcinkach przejściowych długości 15 m na początku i 16 m na końcu łuku. Pobocze z kruszywa po lewej stronie drogi będzie mieć szerokość 1,0 m, natomiast chodnik z betonowej kostki brukowej zaplanowany po prawej stronie drogi będzie posiadał podstawową szerokość użytkową 2,0 m (2,23 m z krawężnikiem i obrzeżem), zmniejszoną na końcowym odcinku z uwagi na ukształtowanie terenu do 1,5 m (jak istniejącego chodnika, do którego projektowany odcinek będzie nawiązany).

Korpus drogowy po lewej stronie drogi w km 0+850 – 0+930 zostanie zabezpieczony monolityczną konstrukcją oporową w formie żelbetowego oczepu posadowionego na palach fundamentowych i dodatkowo utrzymywanego w poziomie za pomocą kotew gruntowych. Z uwagi na znaczne różnice poziomu terenu po lewej stronie drogi w km 0+845 – 0+935 należy zamontować drogowe bariery ochronne typu SP-06/2 (H1 W5 A).

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

- urządzenia odwadniające

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych jezdni i poboczy oraz urządzeń odwadniających. Zarówno po prawej jak i lewej stronie drogi planuje się wykonanie ścieków z prefabrykatów betonowych: zwykłych 60x15x50 cm – za

chodnikiem po prawej stronie oraz przy oczepie i u podnóża konstrukcji oporowej po stronie lewej lub trójkątnych – przy jezdni po lewej stronie (na odcinkach o spadku do 5%), a także korytek skarpowych trapezowych 38/50x15/20x50 cm (przy większych spadkach).

Dodatkowe odwodnienie wgłębne stanowić będą drenaże typu „francuskiego” ułożone od wewnętrznej strony wzdłuż konstrukcji oporowej oraz po lewej stronie wzdłuż jezdni, odprowadzające wodę do kanalizacji deszczowej.

Odcinki kanalizacji deszczowej wykonane zostaną z rur karbowanych PEHD lub PP średnicy DN300 i DN400 o sztywności obwodowej SN8. Na załamaniach trasy kanalizacji deszczowej wykonane zostaną studnie rewizyjne. Wylot kanalizacji deszczowej do zbiornika wodnego należy wykonać jako konstrukcję żelbetową mającą za zadanie ograniczenie dynamicznego oddziaływania wypływającej wody, a włączenie kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu z prawej strony drogi oraz wlot ścieku terenowego poniżej konstrukcji oporowej zabezpieczyć typową prefabrykowaną ścianką czołową.

Zbiornik wodny służący do wprowadzenia wód opadowo-roztopowych do gruntu należy wykonać jako konstrukcję ziemną o głębokości ok. 1 m względem obecnego poziomu najniższego terenu. Zbiornik powinien zostać otoczony groblą ziemną o wysokości ok. 0,5 m względem istniejącego terenu i szerokości korony ok. 1,0 m. Skarpy zbiornika powinny mieć pochylenie nie większe niż 1:1,5, a na szerokości 2,0 m powinny zostać zabezpieczone ażurowymi płytami prefabrykowanymi typu EKO grubości 8 cm ułożonymi na geosyntetyku. W dnie zbiornika do poziomu niespoistego podłoża (piasku drobnego, ok. 0,5 m) należy wymienić grunt na żwir owinięty geosyntetykiem separacyjno-filtracyjnym.

- oświetlenie drogi

W związku z realizacją inwestycji planowane jest czasowe wyłączenie z eksploatacji 2 lamp oświetlenia ulicznego, demontaż ok. 103 m napowietrznych przewodów zasilających oraz demontaż słupa podwójnego nr 18/1/I zlokalizowanego w km 0+899 (na działce nr 714).

b) Sposób odprowadzania i oczyszczanie ścieków

Projektowana inwestycja nie będzie generować ścieków, ani innych zanieczyszczeń. Wody opadowo-roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji nie są ściekami i nie wymagają oczyszczenia.

c) Układ komunikacyjny

Obecnie działki zlokalizowane w sąsiedztwie planowanej inwestycji posiadają bezpośrednie zjazdy na publiczną drogę powiatową, albo za pośrednictwem drogi wewnętrznej (działki po wschodniej stronie drogi). Po przeprowadzeniu planowanych robót nie ulegnie zmianie ani

układ komunikacyjny, ani sposób dostępu do drogi publicznej sąsiednich działek.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Sposób dostępu do drogi publicznej sąsiednich działek został opisany powyżej i po zrealizowaniu inwestycji nie ulegnie zmianie.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

- kanalizacja deszczowa

Odcinki kanalizacji deszczowej wykonane zostaną z rur karbowanych PEHD lub PP średnicy DN300 i DN400 o sztywności obwodowej SN8. Na załamaniach trasy kanalizacji deszczowej wykonane zostaną studnie rewizyjne. Wylot kanalizacji deszczowej do zbiornika wodnego należy wykonać jako konstrukcję żelbetową mającą za zadanie ograniczenie dynamicznego oddziaływania wypływającej wody, a włączenie kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu z prawej strony drogi oraz wlot ścieku terenowego poniżej konstrukcji oporowej zabezpieczyć typową prefabrykowaną ścianką czołową. Do kanalizacji deszczowej zostaną włączone za pomocą przykanalików z rur PEHD lub PP średnicy DN200 wpusty uliczne wychytujące wody opadowo-roztopowe spływające z terenu pasa drogowego, rozmieszczone wzdłuż drogi i konstrukcji oporowej.

- kanał technologiczny

Projektuje się wykonanie kanału technologicznego typu ulicznego KTU. Profil (moduł) kanału powinien zostać wykonany z rur z tworzywa PEHD o sztywności obwodowej SN8 w ilości: 1 rura osłonowa typu RO125/7,1, 2 rury światłowodowe typu RS40/3,7, oraz 2 prefabrykowanych wiązek mikrorur typu WMR (wiązka 7 mikrorur, całość $\phi 40$ mm). Na kanale technologicznym projektuje się wykonanie studni rewizyjnych rozdzielczych typu SKR-1.

- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury

W miejscu skrzyżowania sieci kanalizacji deszczowej z przyłączem elektroenergetycznym (na działce nr 717) należy wspomniane przyłącze zabezpieczyć rurą ochronną PEHD dwudzielną średnicy 110 mm o długości 2 m. Skrzyżowania z innymi sieciami infrastruktury będą odbywać się w bezpiecznej odległości i nie wymagają zabezpieczenia.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Charakter ukształtowania terenu w sąsiedztwie projektowanych obiektów nie ulegnie zmianie, uporządkowaniu poddane zostanie pochylenie obecnej osuwającej się skarpy drogowej. Nieuwzmacnione powierzchnie terenu objęte robotami ziemnymi należy poddać obsiewowi

nasionami traw, a ich rozwój należy doraźnie zabezpieczyć biodegradowalną geowłókniną. Nie są planowane szczególne formy kształtowania zieleni na terenie inwestycji.

Dokładne rozmieszczenie elementów inwestycji będącej przedmiotem opracowania przedstawiono na rysunku – projekcie zagospodarowania terenu.

4. Zestawienie:

Z uwagi na zlokalizowanie inwestycji na częściach wielu działek ewidencyjnych, użytkowanych w różny sposób, odniesienie się do ich powierzchni całkowitej lub ich dotychczasowego zagospodarowania jest niemiarodajne dla przedmiotowej inwestycji. W granicach terenu inwestycji oznaczonych na rysunku Projektu zagospodarowania terenu zawarto obszar o powierzchni 15 231 m².

a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych:

- projektowanych obiektów budowlanych:

- powierzchnia ścieków z prefabrykatów betonowych – 143 m²,
- powierzchnia monolitycznych konstrukcji betonowych – 76 m²,

- istniejących obiektów budowlanych:

- budynki – 233 m².

b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników:

- projektowanych obiektów:

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 462 m²,
- powierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej – 215 m²,
- łączna istniejących i projektowanych obiektów (po zakończeniu robót):
- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 1001 m²,
- powierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej – 270 m²,

c) Powierzchni biologicznie czynnej:

Powierzchnia biologicznie czynna – 13 508 m²,

d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania

terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:

- powierzchnia reprofilowanej skarpy drogowej od strony konstrukcji oporowej – 485 m²,

- powierzchnia zbiornika wodnego – 435 m², w tym:

- powierzchnia dna zbiornika – 100 m²,
- powierzchnia skarp umocnionych płytami ażurowymi – 115 m².

Teren inwestycji nie poddany zabudowie, jak dotychczas pozostanie biologicznie czynny - porośnięty zielenią trawiastą.

5. Informacje i dane:

a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, ani decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków, gminnej ewidencji budynków i nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze wpływu eksploatacji górniczej.

d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym przyrodniczo. Planowana

inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko, nie spowoduje wzrostu emisji dodatkowych zanieczyszczeń do środowiska naturalnego, wręcz przeciwnie, dzięki poprawie parametrów użytkowych drogi ruch pojazdów stanie się bardziej płynny, a tym samym zarówno hałas, jak i emisja spalin powinny ulec redukcji.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na bytowanie zwierząt, roślinność oraz grzyby występujące na obszarze planowanego przedsięwzięcia, ponieważ dotyczy przebudowy już istniejącej drogi.

Inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla higieny i zdrowia ludzi. Niekwestionowaną korzyścią z realizacji tej inwestycji będzie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Inwestycja nie jest zagrożona i sama nie stanowi zagrożenia pożarowego, tym samym nie wymaga ustalenia warunków ochrony przeciwpożarowej.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Inwestycja została scharakteryzowana powyżej i nie wymaga podania dodatkowych danych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

a) Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Na obszarze objętym wnioskiem nie ma opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ani obowiązku jego sporządzenia wynikającego z przepisów odrębnych.

Biorąc pod uwagę Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, należy uznać, że planowane obiekty budowlane nie będą powodować ograniczeń w możliwościach zagospodarowania działek sąsiednich.

b) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informacja, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Analiza zasięgu obszaru oddziaływania obiektu:

- inwestycja nie spowoduje ograniczeń w dostępie do drogi publicznej właścicielom działek sąsiednich,
- inwestycja nie pozbawi możliwości korzystania z energii elektrycznej, środków łączności, wody, kanalizacji,
- inwestycja nie pozbawi dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- inwestycja nie zwiększy uciążliwości powodowanej przez hałas, wibracje, promieniowanie, zakłócenia elektryczne,
- inwestycja nie spowoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie będą powodowały oddziaływania na teren położony w sąsiedztwie inwestycji. Elementy zabezpieczenia osuwiska i drogi są powiązane z poziomem terenu i w naturalne ukształtowanie terenu się komponujące.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na sąsiednie obiekty budowlane, ani na glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których inwestycja została zaprojektowana.

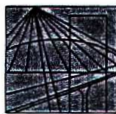
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 1.1 Projekt zagospodarowania terenu – zasięg osuwiska

Załącznik nr 1

**UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO**



PODKARPACZA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

PDKIIB -7131/18 /03

Rzeszów, 2004-01-08

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn. zm.*) oraz §4 ust.2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38 z późn. zm.*) zgodnie z art.104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan KRZYSZTOF WILK

magister inżynier

/kier. studiów - budownictwo /

ur. 01 stycznia 1975 r. - Mielec

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0089/ POOK/03

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrócie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr1/04 z dnia 7 stycznia 2004 r. stwierdziła, że Pan Krzysztof Wilk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w. specjalności i uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Wilk
zam. Biały Bór 216
39-321 Tuszyna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski

Przewodniczący Rady
PODKARPACKEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Jerzy Kerste

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 2 i art.13 ust 3i 4 ustawy Prawo budowlane

Pan Krzysztof Wilk jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

Zgodnie z §5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 2 i ust.3b pkt 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania :

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych(D), dróg lokalnych(L), dróg zbiorczych(Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych ,o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej



Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dy. inż. Jerzy Kerste



WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III-7131/47 /01

Rzeszów, 2001 - 12 - 10

DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan EUGENIUSZ RYDZIK

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. 19 lipca 1969r. w Grodzisku Dolnym

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. K- 107/01

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi,
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Eugeniusz Rydzik
ul Szopena 5/4
35-055 Rzeszów
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKI

mgr inż. Władysław Woźniak
DIREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



WOJEWODA PODKARPACKI

39-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

R.XII.A.-7131/58/02

Rzeszów, 2002 - 11 - 06

D E C Y Z J A
O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4 art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm.) i art. 62 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.Nr.5 poz.42 z 2001r. i zm.Dz.U.Nr.23 poz 221 z 2002r.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r. z późn. zm.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

Pan JANUSZ PIEŃCZEWSKI

magister inżynier

(kierunek elektrotechnika)

ur. 07 maja 1965r. w Stalowej Woli

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. E - 198/02

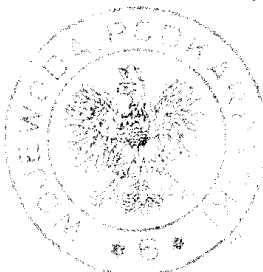
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Janusz Pieńczewski
ul. P. Skargi 13/102
39-300 Mielec

2. a/a



Załącznik nr 2

**ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA
I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-LW1-E7A-M5M *

Pan Krzysztof Wilk o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0173/04
adres zamieszkania Wojsławska 291 B, 39-300 Mielec
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis i pieczęć projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-JNM-WP9-SBL *

Pan Eugeniusz Rydzik o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0689/03
adres zamieszkania ul. Grottgera 6/9, 35-068 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-25 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-JA5-PYA-EDL *

Pan Janusz Wojciech Pieńczewski o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0036/06
adres zamieszkania ul. Cyranowska 32, 39-300 Mielec
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-17 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Załącznik nr 3

Mielec, dn. 29.11.2021 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że sporządzony projekt p.n. „**Rozbudowa i przebudowa drogi publicznej kategorii/powiatowa (Nr 1 184R Przecław–Podole), klasy "L"/lokalnej wraz z urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego – od kilometra 0+848,00 do kilometra 0+950,00 polegająca na stabilizacji osuwiska nr ewid. 18-11-075-081091 w celu zabezpieczenia drogi powiatowej Nr 1184R Przecław – Podole w m. Podole, gm. Przecław, pow. mielecki, wojew. podkarpackie**” dla Powiatu Mieleckiego, adres: ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec – Powiatowego Zarządu Dróg w Mielcu, adres: ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielec, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
dr inż. Krzysztof Wilk
spec. konstrukcyjno-budowlana
upr. nr PDK/0089/POOK/03
branża konstrukcyjna i drogowa

Sprawdzający:
inż. Eugeniusz Rydzik
spec. konstrukcyjno-budowlana
upr. nr K-107/01
branża konstrukcyjna i drogowa

Projektant:
mgr inż. Janusz Pieńczewski
spec. instalacyjna elektryczna
upr. nr E-198/02
branża elektryczna

OPRACOWANIE:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO POD NAZWĄ:

**„ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ
KATEGORII/POWIATOWA (NR 1 184R PRZECŁAW–PODOLE),
KLASY "L"/LOKALNEJ WRAZ Z URZĄDZENIAMI ORAZ
INSTALACJAMI, STANOWIĄCYMI CAŁOŚĆ TECHNICZNO-
UŻYTKOWĄ, PRZEZNACZONĄ DO PROWADZENIA RUCHU
DROGOWEGO – OD KILOMETRA 0+848,00 DO KILOMETRA
0+950,00 POLEGAJĄCA NA STABILIZACJI OSUWISKA NR EWID.
18-11-075-081091 W CELU ZABEZPIECZENIA DROGI POWIATOWEJ
NR 1184R PRZECŁAW – PODOLE W M. PODOLE, GM. PRZECŁAW,
POW. MIELECKI, WOJEW. PODKARPACKIE”**

Adres i kategoria obiektu: Podole, Przecław, gm. Przecław, powiat mielecki, działki wym. poniżej, VIII, XXIV, XXV, XXVI

Identyfikatory działek: działki nr: 181107_5.0066.712, 181107_5.0066.713, 181107_5.0066.714, 181107_5.0066.715, 181107_5.0066.716, 181107_5.0066.717, 181107_5.0066.728
(adres inwestycji) jedn. ewid.: 181107_5 Gmina Przecław, obręb: 0066 Podole,
działka nr: 181107_4.0067.905, jedn. ewid.: 181107_4 Miasto Przecław, obręb: 0067 Przecław,

Inwestor:

Powiat Mielecki 39-300 Mielec ul. Wyspiańskiego 6	Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu 39-300 Mielec ul. Korczaka 6a
---	--

Projektant:
29 listopad 2021
dr inż. Krzysztof Wilk
spec. konstrukcyjno-budowlana
upr. nr PDK/0089/POOK/03
branża konstrukcyjna i drogowa

Sprawdzający:
29 listopad 2021
inż. Eugeniusz Rydzik
spec. konstrukcyjno-budowlana
upr. nr K-107/01
branża konstrukcyjna i drogowa

Projektant:
29 listopad 2021
mgr inż. Janusz Pieńczewski
spec. instalacyjna elektryczna
upr. nr E-198/02
branża elektryczna

Jednostka projektowa:

WILPRO Krzysztof Wilk ul. Wojsławska 291B 39-300 Mielec tel. 608 866 251

CZEŚĆ OPISOWA

1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji i niniejszego opracowania jest „Rozbudowa i przebudowa drogi publicznej kategorii/powiatowa (Nr 1 184R Przecław–Podole), klasy "L"/lokalnej wraz z urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego – od kilometra 0+848,00 do kilometra 0+950,00 polegająca na stabilizacji osuwiska nr ewid. 18-11-075-081091 w celu zabezpieczenia drogi powiatowej Nr 1184R Przecław – Podole w m. Podole, gm. Przecław, pow. mielecki, wojew. podkarpackie”. Przedmiotowa inwestycja oprócz typowych robót związanych z zabezpieczeniem osuwiska, tj. wykonania konstrukcji oporowej, wymaga również przeprowadzenia przebudowy drogi (przewidziano również budowę chodnika) i systemu jej odwodnienia, w tym budowy odcinka kanalizacji deszczowej służącej odprowadzeniu wód opadowo-roztopowych i zbiornika wodnego celem wprowadzenia ich do gruntu.

Podstawową kategorią zamierzenia budowlanego jest kategoria VIII.

Przedmiotowa inwestycja oprócz typowych robót związanych z zabezpieczeniem osuwiska generuje również potrzebę wykonania przebudowy drogi oraz zmian w systemie odwodnienia, budowy kanalizacji deszczowej i zbiornika wodnego. Prowadzone roboty będą dotyczyć również obiektów innych kategorii, w tym: XXIV, XXV i XXVI.

2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektuje się wykonanie zabezpieczenia osuwiska powstałego na wschodnim stoku wzniesienia w miejscowości Podole i Przecław, a zagrażającego drodze powiatowej nr 1184R. Zabezpieczenie to zostanie wykonane po wschodniej stronie drogi z zastosowaniem monolitycznej konstrukcji oporowej wykonanej z pali wierconych zwieńczonych oczepem

oraz kotew gruntowych, które będą przytrzymywać wspomniany oczep pali.

Poza konstrukcyjnym zabezpieczeniem osuwiska planuje się przebudowę drogi polegającą na rekonstrukcji uszkodzonego korpusu i jezdni drogi powiatowej w km 0+850 – 0+930 wraz z budową chodnika w km 0+850 – 0+950 (połączenie z istniejącym chodnikiem).

Planowany system odwodnienia osuwiska będzie się składał z powierzchniowych ścieków z prefabrykatów betonowych, a także elementów odwodnienia wgłębnego, tj. drenaży typu „francuskiego” i kanalizacji deszczowej, którą m.in. wody opadowo-roztopowe zostaną skierowane do zbiornika wodnego zlokalizowanego u podnóża wzniesienia. Celem całego systemu będzie zebranie i odprowadzenie poza zagrożony teren wód opadowych i roztopowych, jak również zmniejszenie wilgotności gruntu w obrębie zabezpieczanej części osuwiska, przez co polepszone zostaną jego parametry wytrzymałościowe.

Z uwagi na charakter ruchów osuwiskowych oraz konieczną do zastosowania technologię zabezpieczenia osuwiska roboty budowlane prowadzone będą nie tylko na działkach drogi powiatowej nr 712 w Podolu i nr 905 w Przecławiu, ale również na działkach nr 713, 714, 715, 716, 717 i 728 w miejscowości Podole.

Dokładne rozmieszczenie elementów inwestycji będącej przedmiotem opracowania przedstawiono na rysunku – projekcie zagospodarowania terenu.

- 3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 03 sierpnia 2020 r. poz. 1333, tekst jednolity z późniejszymi zmianami), lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Zabezpieczenie osuwiska zostało zaprojektowane jako mało ingerujące swą formą w otoczenie. Zasadnicza część zabezpieczenia – konstrukcja oporowa w postaci żelbetowego

oczepu o przekroju poprzecznym 80x200 cm będzie widoczna jedynie częściowo, natomiast pale fundamentowe średnicy $\phi 50$ cm długości 15 m i kotwy gruntowe średnicy $\phi 15$ cm długości 22,5 m są elementami zlokalizowanymi pod powierzchnią terenu. Zabezpieczenie konstrukcji korpusu drogowego ścianą oporową prefabrykowaną planuje się poniżej drogi, równoległe do jej osi (w odległości 11,5 m od tej osi), w obniżeniu terenu, przez co jej widoczność będzie mocno ograniczona.

Trasa drogi powiatowej pozostanie niezmieniona, będzie ona służyć jak dotychczas do komunikacji pieszej i samochodowej w obrębie tej i sąsiednich miejscowości. Dodatkowo po prawej stronie jezdni o szerokości podstawowej 5,5 m (w łuku kołowym 5,9 m) zaplanowany został chodnik do ruchu pieszego szerokości użytkowej 2,0 m (na końcu odcinka z uwagi na ograniczenia terenowe zwężony do 1,5 m). Po lewej stronie jezdni zaplanowano pobocze utwardzone kruszywem o szerokości 1,0 m.

Dodatkowo po lewej stronie drogi projektowany jest odcinek kanału technologicznego, a po obu stronach drogi obiekty odwodnienia pasa drogowego i osuwiska w postaci odcinków ścieków powierzchniowych, drenów podziemnych oraz odcinków kanalizacji deszczowej z wpustami i studniami rewizyjnymi.

Wody opadowo-roztopowe zbierane po lewej stronie drogi zostaną odprowadzone kanalizacją deszczową zgodnie z kierunkiem pochylenia zbocza do zbiornika wodnego zaprojektowanego u jego podnóża. Zbiornik ziemny będzie posiadał dno o wymiarach 5x20 m, usytuowane ok. 1,0 m poniżej poziomu sąsiedniego terenu. Skarpy zbiornika będą posiadać pochylenie 1:1,5 i na szerokości 2,0 m zostaną zabezpieczone ażurowymi płytami prefabrykowanymi typu EKO. Wokół zbiornika należy wykonać groblę wysokości ok. 0,5 m i szerokości korony 1,0 m.

4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności: kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość, średnica, liczbę kondygnacji, inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Projektowane obiekty nie są charakteryzowane przez kubaturę, powierzchnie użytkowe, liczbę kondygnacji i nie wymagają ochrony przeciwpożarowej.

- konstrukcja oporowa

Projektowana konstrukcja oporowa służąca jako zabezpieczenie osuwiska zlokalizowana zostanie po lewej (wschodniej) stronie drogi w km od 0+850 do km 0+930. Na skarpie po lewej stronie drogi należy wykonać przyporę z 40 pali wierconych średnicy 50 cm i długości 15 m, rozmieszczonych co ok. 2,0 m mierząc w osi jezdni: na prostym odcinku drogi rozstaw wyniesie 2,0 m, natomiast na odcinku, gdzie trasa drogi znajduje się w łuku poziomym rozstaw pali w palisadzie wewnętrznej będzie mieć wartość nieco mniejszą, różniącą się od wymiaru podstawowego tj. ok. 1,77 m. Palisada zostanie zwieńczona oczepem o podstawowych wymiarach zewnętrznych 0,8 x 2,0 m. Przyporę należy usytuować równolegle do osi drogi w odległości od niej wynoszącej 11,5 m. Celem przeniesienia obciążenia poziomego oczepu pali projektowane jest wykonanie 39 kotew gruntowych długości całkowitej 23 m (1,5 m mocowania w oczepie i 21,5 m w gruncie) rozmieszczonych na jego długości w odstępach podstawowych co 2,0 m lub 1,77 m na łuku w środku przęseł pomiędzy palami.

- elementy drogi

Jezdnia drogowa będzie mieć podstawową szerokość użytkową 5,5 m, chodnik 2,0 m, a pobocze 1,0 m. W łuku planuje się zwiększenie szerokości jezdni do 5,9 m. Zmiana szerokości jezdni z betonu asfaltowego, z i do obecnej szerokości będzie się odbywać na odcinkach przejściowych długości 15 m na początku i 16 m na końcu łuku. Pobocze z kruszywa po lewej stronie drogi będzie mieć szerokość 1,0 m, natomiast chodnik z betonowej kostki brukowej zaplanowany po prawej stronie drogi będzie posiadał podstawową szerokość użytkową 2,0 m (2,23 m z krawężnikiem i obrzeżem), zmniejszoną na końcowym odcinku 15 m z uwagi na ukształtowanie terenu do 1,5 m (jak istniejącego chodnika, do którego projektowany odcinek będzie nawiązany). Budowa nowej jezdni i pobocza planowana jest na odcinku 80 m w km 0+850 – 0+930, a chodnika na długości 100 m w km 0+850 – 0+950.

- kanał technologiczny

Projektuje się wykonanie w km 0+848 – 0+930 (82 m) kanału technologicznego typu ulicznego KTU. Profil (moduł) kanału powinien zostać wykonany z rur z tworzywa PEHD o sztywności obwodowej SN8 w ilości: 1 rura osłonowa typu RO125/7,1, 2 rury światłowodowe typu RS40/3,7, oraz 2 prefabrykowane wiązki mikrorur typu WMR (wiązka 7 mikrorur, całość $\phi 40$ mm). Na kanale technologicznym projektuje się wykonanie studni rewizyjnych rozdzielczych typu SKR-1.

- elementy odwodnienia

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych

jezdni i poboczy oraz urządzeń odwadniających. Zarówno po prawej jak i lewej stronie drogi planuje się wykonanie ścieków z prefabrykatów betonowych: zwykłych 60x15x50 cm – za chodnikiem po prawej stronie oraz przy oczepie i u podnóża konstrukcji oporowej po stronie lewej lub trójkątnych – przy jezdni po lewej stronie (na odcinkach o spadku do 5%), a także korytek skarpowych trapezowych 38/50x15/20x50 cm (przy większych spadkach). Długość ścieków powierzchniowych wyniesie 253 m.

Dodatkowe odwodnienie wgłębne stanowią będą drenaże typu „francuskiego” ułożone od wewnętrznej strony wzdłuż konstrukcji oporowej oraz po lewej stronie wzdłuż jezdni, odprowadzające wodę do kanalizacji deszczowej. Dreny żwirowe należy zaopatrzyć w perforowane sztywne (SN8) rury drenarskie PEHD DN160. Długość drenaży wyniesie ok. 189 m.

Długość odcinków kanalizacji deszczowej zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej to 75 m (z prawej strony) oraz 40 m (z lewej strony), a odcinka kanalizacji deszczowej odprowadzającego wody opadowo-roztopowe z terenu inwestycji podstawowej do zbiornika wodnego wyniesie 241,5 m. Odcinki kanalizacji deszczowej wykonane zostaną z rur karbowanych PEHD lub PP średnicy DN300 i DN400 o sztywności obwodowej SN8. Z uwagi na zagrożenie rozszczelnieniem kanalizacji w wyniku ruchów osuwiskowych do jej budowy należy użyć rur posiadających pozytywną opinię Głównego Urzędu Górniczego do stosowania na terenach szkód górniczych IV kategorii. Na załamaniach trasy kanalizacji deszczowej wykonane zostaną studnie rewizyjne. Wylot kanalizacji deszczowej do zbiornika wodnego należy wykonać jako konstrukcję żelbetową mającą za zadanie ograniczenie dynamicznego oddziaływania wypływającej wody, a włączenie kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu z prawej strony drogi oraz wlot ścieku terenowego poniżej konstrukcji oporowej zabezpieczyć typową prefabrykowaną ścianką czołową. Do kanalizacji deszczowej zostaną włączone za pomocą przykanalików z rur PEHD lub PP średnicy DN200 wpusty uliczne.

- zbiornik wodny

Jako odbiornik wód opadowo-roztopowych i drenażowych projektowany jest u podnóża stoku zbiornik o głębokości ok. 1 m (mierzonej względem istniejącego terenu) i o wymiarach dna 5x20 m. Grunt na dnie zbiornika wodnego powinien zostać wymieniony do głębokości stropu piasku drobnego (grubość ok. 0,5 m) na żwir płukany granulacji 16-32 mm. Wspomniana warstwa żwiru powinna zostać dokładnie z każdej strony owinięta geosyntetykiem separacyjno-filtracyjnym. Skarpom należy nadać pochylenie minimum 1:1,5 i od dołu skarp

do 2 m (długości mierzonej po pochylonej skarpie) należy umocnić je prefabrykowanymi płytami ażurowymi typu EKO o grubości 8 cm, ułożonymi na geosyntetyku separacyjno-filtracyjnym. Powierzchnia ogólna zbiornika wodnego (z groblą i ze skarpami) to 435 m², natomiast powierzchnia jego dna to 100 m².

- oświetlenie drogi

Wyłączenie z eksploatacji 2 lamp oświetlenia ulicznego związany jest z demontażem ok. 103 m napowietrznych przewodów zasilających oraz demontażem słupa podwójnego nr 18/1/I zlokalizowanego w km 0+899 (na działce nr 714). Po zakończeniu robót urządzenia oświetleniowe powinny zostać ponownie zainstalowane. W przypadku uszkodzenia podczas demontażu istniejącego słupa należy go zastąpić nowym wirowanym narożnym typu N10,5/6.

Projektowana inwestycja nie wymaga stosowania form ochrony przeciwpożarowej.

5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Warunki gruntowo-wodne określone zostały na podstawie będącej w posiadaniu Inwestora dokumentacji geologiczno-inżynierskiej z grudnia 2020 r. pn.: „Dokumentacja geologiczno-inżynierska określająca warunki geologiczno-inżynierskie osuwiska nr M001 w ciągu drogi powiatowej nr 1184R Przecław - Podole”.

Na podstawie analizy informacji zawartych we wspomnianym opracowaniu ustalono, że podłoże osuwiska zbudowane jest z mioceńskich iłów krakowieckich z przewarstwieniami piasków i pyłów, nad którymi utwory te występują w postaci zwietrzałej, a powyżej zalegają spoiste utwory deluwialne oraz koluwialne (również nasypowe) nasypowe w obrębie osuwiska. Wydzielone w dokumentacji warstwy w to:

Nr w- wy	Opis warstwy
N	Nasypy budowlane i niebudowlane – nB, nN
I	Gliny lokalnie z piaskiem, wilgotne lub wilgotne/mokre, w stanie plastycznym – Gp, Gz, Gpz, Gpz, Gπ, Psg/Pg

II	Gliny pylaste zwięzłe/iły, wilgotne, w stanie twardoplastycznym – $G_{\pi z}$, $G_{\pi z}/I$, I , I_{π} , G_z/I
III	Iły z piaskiem i pyłem, wilgotne/mokre, w stanie twardoplastycznym – $Ps+IIp+II$, $I+Ps$, I_{π}/Ps , I_{π}
IV	Iły pylaste, wilgotne lub małowilgotne, w stanie półzwartym lub zwartym – I_{π} , I/I_{π}

Grunty z warstwy I i II zaliczono do grupy C, natomiast grunty z warstwy III i IV zaliczono do grupy D wg normy PN-81/B-03020.

Podczas badań podłoża stwierdzono jedynie lokalne sączenia wody gruntowej.

Dokładna charakterystyka podłoża przedstawiona została w przywołanym na wstępie opracowaniu.

Z uwagi na postępujący już proces osuwiskowy podłoże należy sklasyfikować jako skomplikowane, a inwestycję zaliczyć do trzeciej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania gruntu na obszarze, gdzie zlokalizowana jest inwestycja wynosi 1,0 m.

Dla potrzeb drogowych podłoże należy scharakteryzować jako wysadzinowe z dobrymi warunkami wodnymi, zaliczane ogólnie do grupy nośności G2.

Konstrukcja oporowa zostanie posadowiona pośrednio za pomocą pali fundamentowych, natomiast droga i pozostałe obiekty będą posadowione w sposób bezpośredni.

Wykonany dodatkowo w miejscu lokalizacji zbiornika odwiert wykazał, że pod spoistą gliną na głębokości ok. 1,4-1,5 m zalega warstwa wodonośna w postaci piasku drobnego. Poziom piezometryczny wody gruntowej stwierdzony został na głębokości ok. 1,4 m poniżej poziomu terenu.

6 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

- 7 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych**

Nie dotyczy.

- 8 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze**

Projektowana inwestycja nie dotyczy obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego.

Przeznaczona do poruszania się osób niepełnosprawnych część drogi to chodnik. Pochylenie podłużne chodnika będzie zgodne z pochyleniem podłużnym jezdni. W przypadku sytuowania na chodniku urządzeń (znaków drogowych, słupów oświetleniowych) należy tak je lokalizować, aby nie utrudniały użytkowania chodnika, w tym przez osoby niepełnosprawne. Należy zadbać, aby użytkowania chodników nie utrudniały rosnące w pasie drogowym drzewa i krzewy. W obrębie przejść dla pieszych oraz zjazdów, na połączeniu chodnika z jezdnią, należy wykonać rampę o szerokości nie mniejszej niż 0,9 m i pochyleniu nie większym niż 15%. W obrębie rampy różnica wysokości pomiędzy jezdnią i krawężnikiem nie powinna przekraczać 2 cm.

Na odcinkach, gdzie pochylenie podłużne chodnika przy jezdni przekracza 6% należy stosować balustrady z poręczami.

9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Projektowana inwestycja nie będzie wymagała zaopatrzenia w wodę.

Wody opadowo-roztopowe i drenażowe z terenu inwestycji będą odprowadzane za pomocą kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu drogowego po prawej stronie drogi oraz do zbiornika wodnego zlokalizowanego u podnóża stoku po lewej stronie drogi. Wody opadowo-roztopowe oraz drenażowe niebędące ściekami i nie wymagające oczyszczenia o dopuszczalnym stężeniu: zawiesiny ogólnej do 100 mg/l oraz węglowodorów ropopochodnych do 15 mg/l, będą odprowadzane w ilości: maksymalnej w czasie deszczu miarodajnego: $Q_z = 0,0264 \text{ m}^3/\text{s}$, średniej rocznej: $Q_r = 1\,431,5 \text{ m}^3/\text{rok}$.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Projektowana inwestycja nie będzie emitować zanieczyszczeń gazowych.

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Projektowana inwestycja nie będzie powodować wytwarzania odpadów.

d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Planowana inwestycja nie pogorszy klimatu akustycznego, nie będzie emitować drgań, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń. W związku z poprawą właściwości użytkowych drogi należy spodziewać się ograniczenia hałasu emitowanego przez jej użytkowników.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Po zrealizowaniu inwestycja nie będzie miała wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

10 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z dnia 01 kwietnia 2021 r. poz. 610, tekst jednolity z późniejszymi zmianami), oraz pompy ciepła

Nie dotyczy.

11 W stosunku do budynku – analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 07 czerwca 2019 r. poz. 1065, tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Nie dotyczy.

12 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano–instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

13 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Projektowana inwestycja nie wymaga stosowania form ochrony przeciwpożarowej.

14 Zalecenia ogólne

Wszelkie roboty związane z realizacją inwestycji należy prowadzić zgodnie z zasadami wiedzy budowlanej oraz zasadami bhp obowiązującymi podczas wykonywania tego rodzaju robót. Wykonawca powinien na czas prowadzenia robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu uwzględniający technologię i harmonogram prac budowlanych.

Użyte urządzenia powinny mieć dopuszczenie Urzędu Dozoru Technicznego, jeżeli jest wymagane oraz być całkowicie sprawne.

W przypadku konieczności czasowego wyłączenia, bądź zabezpieczenia sieci infrastrukturalnych podczas prowadzenia robót (np. spowodowanych przyjętą technologią), obowiązkiem Wykonawcy robót jest przeprowadzenie takich czynności zgodnie z zaleceniami i pod nadzorem właścicieli przedmiotowej infrastruktury.

Wszelkie materiały muszą posiadać niezbędne Aprobaty Techniczne potwierdzające ich właściwości oraz możliwości zastosowania do wykonania projektowanej inwestycji oraz poszczególnych jej części składowych (elementów).

Z uwagi na aktywny charakter osuwiska zaleca się wykonane zabezpieczenie poddać monitoringowi, w tym również zaleca się regularne sprawdzania szczelności przewodów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w obrębie osuwiska.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 2 Typowy przekrój poprzeczny

Rys. 3 Elementy odwodnienia drogi i osuwiska

Rys. 4 Elementy kanału technologicznego

OPRACOWANIE:

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU

DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO POD NAZWĄ:

**„ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ
KATEGORII/POWIATOWA (NR 1 184R PRZECŁAW–PODOLE),
KLASY "L"/LOKALNEJ WRAZ Z URZĄDZENIAMI ORAZ
INSTALACJAMI, STANOWIĄCYMI CAŁOŚĆ TECHNICZNO-
UŻYTKOWĄ, PRZEZNACZONĄ DO PROWADZENIA RUCHU
DROGOWEGO – OD KILOMETRA 0+848,00 DO KILOMETRA
0+950,00 POLEGAJĄCA NA STABILIZACJI OSUWISKA NR EWID.
18-11-075-081091 W CELU ZABEZPIECZENIA DROGI POWIATOWEJ
NR 1184R PRZECŁAW – PODOLE W M. PODOLE, GM. PRZECŁAW,
POW. MIELECKI, WOJEW. PODKARPACKIE”**

Adres i kategoria obiektu:	Podole, Przecław, gm. Przecław, powiat mielecki, działki wym. poniżej, VIII, XXIV, XXV, XXVI	
Identyfikatory działek (adres inwestycji):	działki nr: 181107_5.0066.712, 181107_5.0066.713, 181107_5.0066.714, 181107_5.0066.715, 181107_5.0066.716, 181107_5.0066.717, 181107_5.0066.728 jedn. ewid.: 181107_5 Gmina Przecław, obręb: 0066 Podole, działka nr: 181107_4.0067.905, jedn. ewid.: 181107_4 Miasto Przecław, obręb: 0067 Przecław,	
Inwestor:	Powiat Mielecki 39-300 Mielec ul. Wyspiańskiego 6	Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu 39-300 Mielec ul. Korczaka 6a

Projektant:
29 listopad 2021
dr inż. Krzysztof Wilk
spec. konstrukcyjno-budowlana
upr. nr PDK/0089/POOK/03
branża konstrukcyjna i drogowa

Jednostka projektowa:	WILPRO Krzysztof Wilk ul. Wojsławska 291B 39-300 Mielec tel. 608 866 251
------------------------------	--

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

Załącznik 1. - Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Załącznik 2. - Protokół z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2021-11-29, znak GZ.6630.2.591.2021

Załącznik 3. - Pismo PGE Dystrybucja S.A. z dnia 10.09.2021 r. znak L.dz.RE2/RM/PŚ/2021/8/625/w/.....

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO POD NAZWĄ:

**„ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ
KATEGORII/POWIATOWA (NR 1 184R PRZECŁAW–PODOLE),
KLASY "L"/LOKALNEJ WRAZ Z URZĄDZENIAMI ORAZ
INSTALACJAMI, STANOWIĄCYMI CAŁOŚĆ TECHNICZNO-
UŻYTKOWĄ, PRZEZNACZONĄ DO PROWADZENIA RUCHU
DROGOWEGO – OD KILOMETRA 0+848,00 DO KILOMETRA
0+950,00 POLEGAJĄCA NA STABILIZACJI OSUWISKA NR EWID.
18-11-075-081091 W CELU ZABEZPIECZENIA DROGI POWIATOWEJ
NR 1184R PRZECŁAW – PODOLE W M. PODOLE, GM. PRZECŁAW,
POW. MIELECKI, WOJEW. PODKARPACKIE”**

Adres i kategoria obiektu:	Podole, Przecław, gm. Przecław, powiat mielecki, działki wym. poniżej, VIII, XXIV, XXV, XXVI	
Identyfikatory działek: (adres inwestycji)	działki nr: 181107_5.0066.712, 181107_5.0066.713, 181107_5.0066.714, 181107_5.0066.715, 181107_5.0066.716, 181107_5.0066.717, 181107_5.0066.728 jedm. ewid.: 181107_5 Gmina Przecław, obręb: 0066 Podole, działka nr: 181107_4.0067.905, jedm. ewid.: 181107_4 Miasto Przecław, obręb: 0067 Przecław,	
Inwestor:	Powiat Mielecki 39-300 Mielec ul. Wyspiańskiego 6	Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu 39-300 Mielec ul. Korczaka 6a

Projektant:
29 listopad 2021
dr inż. Krzysztof Wilk
spec. konstrukcyjno-budowlana
upr. nr PDK/0089/POOK/03
branża konstrukcyjna i drogowa

Jednostka projektowa:	WILPRO Krzysztof Wilk ul. Wojsławska 291B 39-300 Mielec tel. 608 866 251
------------------------------	--

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres planowanych robót określa dokumentacja techniczna.

Jako pierwsze należy wykonać zabezpieczenia konstrukcyjne skarpy zagrożonej osuwiskiem. W dalszej kolejności zaleca się wykonanie systemu odwodnienia terenu. Na końcu wykonać należy prace związane z przebudową odcinka drogi powiatowej.

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest droga powiatowa uszkodzona przez czynne osuwisko. Równoległe do drogi po jej zachodniej stronie zlokalizowana jest napowietrzna linia teletechniczna, a po stronie wschodniej napowietrzna elektryczna linia oświetleniowa niskiego napięcia. Poza powyższym znacznie niżej (w oddaleniu od drogi), na wschodnim stoku wzniesienia zlokalizowana została podziemna sieć gazowa, napowietrzna sieć elektroenergetyczna i podziemne przyłącze elektryczne, a także kanalizacja sanitarna.

3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Oczywistym zagrożeniem podczas prowadzenia robót jest groźba uaktywnienia się ruchów osuwiskowych. Poza powyższymi elementami zagospodarowania działki mogącymi stwarzać zagrożenie są istniejące napowietrzne linie elektroenergetyczne, które wraz z siecią teletechniczną zaleca się przebudować na czas prowadzenia robót podstawowych. Na etapie budowy zagrożenie mogą stanowić sieci i przyłącza infrastruktury technicznej oraz składowane materiały budowlane.

4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- wydzielenia części terenu (dojazdów, miejsc składowania) i wyznaczenia stref niebezpiecznych lub oznakowania terenu (miejsc niebezpiecznych) za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnienia stałego nadzoru,
- opracowania organizacji i technologii prowadzenia robót, z możliwym ich etapowaniem,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno sanitarnych, socjalnych i ewentualnie administracyjno-biurowych, które powinny spełniać normatywy podane w przepisach ogólnych bhp – (Dz. U.nr169 z 2003 r. poz. 1650),
- urządzenia punktu pomocy przedmedycznej,
- punkty ochrony ppoż. wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy,
- zapewnienia łączności telefonicznej,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów, które powinny być właściwie usytuowane w stosunku do innych elementów zagospodarowania placu budowy oraz elementów pasa drogowego. Rozmieszczenie składowanych materiałów, wysokość składowania i sposób pobierania materiałów powinien być zgodny z odpowiednimi przepisami,
- wyznaczenia miejsc postojowych dla maszyn i pojazdów budowlanych,
- urządzenia stanowiska do oczyszczenia pojazdów opuszczających teren budowy.

Podczas wykonywania robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- upadek przy robotach wykonywanych na wysokościach,
- osunięcie gruntu przy zabezpieczaniu skarp i wykonywaniu wykopów,
- uszkodzenie przewodów sieci uzbrojenia terenu (porażenie prądem elektrycznym, wybuch gazu),
- praca oraz przemieszczanie maszyn i urządzeń na terenie budowy,
- przeglądy i naprawa urządzeń mechanicznych i elektrycznych,
- upadek materiałów z wysokości podczas rozładunku i załadunku,
- zagrożenie pożarem maszyn i urządzeń,

- zbyt duży ciężar elementów przenoszonych ręcznie,
- elementy ostre i wystające,
- zapylenie oraz zatrucie materiałami chemicznymi (farby, materiały izolacyjne).

Poza czynnikami zewnętrznymi, zagrożenia mogą powstać z winy czynnika ludzkiego tj.:

- lekceważenie zagrożenia,
- niezastosowanie się do poleceń kierownika budowy lub mistrza budowy,
- zmęczenie, zdenerwowanie, stres,
- nagłe zachorowanie, niedyspozycja fizyczna,
- niedostateczna koncentracja uwagi na wykonywanej czynności,
- zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura,
- zaskoczenie niespodziewanym zdarzeniem,
- nieprzestrzeganie obowiązujących instrukcji i zasad bhp.

Na stanowiskach pracy mogą wystąpić również inne zagrożenia, które powyżej nie zostały opisane.

Pozostałe, nieprzewidziane wyżej, zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych wynikające z doboru technologii i narzędzi przez wykonawcę należy uwzględnić w „Planie BIOZ”.

Wszystkie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, w tym uprawnienia do wykonywania określonych robót budowlanych, szczególnie robót w zakresie instalacji elektrycznych i gazowych.

Wykaz stanowisk pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, określa każdy pracodawca.

5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy wykonujący zadania w ramach realizacji inwestycji powinni przejść odpowiedni cykl szkoleń z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy obejmujące:

- szkolenia wstępne,
- szkolenia okresowe.

Szkolenia powinny zawierać następujące części składowe:

- instruktaż ogólny,
- instruktaż stanowiskowy,
- szkolenie podstawowe.

Szkoleniu wstępnemu pracownicy powinni być poddani przed przystąpieniem do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych. Na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia pracowników oraz zagrożenia wypadkowe, szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

Szkolenie pracowników w zakresie instruktażu ogólnego i stanowiskowego przeprowadzić mogą zarówno kierownik budowy jak i mistrz budowy pod warunkiem że posiadają aktualne szkolenie podstawowe lub okresowe w zakresie bhp dla osób kierujących pracownikami.

Instruktaż stanowiskowy na stanowisku pracy winien być zakończony egzaminem, przed komisją złożoną z kierownika budowy i mistrza budowy. Instruktaż należy przeprowadzać przy zmianie stanowiska i/lub technologii prowadzonych robót.

Przeszkolenie w zakresie szkolenia podstawowego pracownicy zatrudnieni na robotniczych stanowiskach pracy powinni odbyć w specjalistycznych ośrodkach szkoleniowych.

6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Zaleca się podjęcie następujących środków zapobiegających zagrożeniom – technicznych i organizacyjnych:

- kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania przed przystąpieniem do robót Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania robót i zaznajomić z nią pracowników,
- dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników,
- należy zapewnić dojazd do obiektu dla jednostek ratowniczych,

- bezwzględnie stosować zgodnie z PN oznaczenia miejsc niebezpiecznych,
- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp,
- do pracy można dopuścić tylko pracowników posiadających aktualne szkolenia bhp w tym stanowiskowe oraz aktualne badania lekarskie bez przeciwwskazań do wykonywania danej pracy,
- zapewnić i egzekwować używanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- na terenie budowy należy rozmieścić znaki ewakuacyjne oraz sprzęt pożarowy,
- w ogólnie dostępnym, bezpiecznym miejscu na terenie budowy powinna znajdować się kompletnie wyposażona apteczka pierwszej pomocy przedlekarskiej,
- należy wskazać osoby przeszkolone w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej,
- pracownicy winni informować osoby kierownictwa i dozoru o bezpośrednim zagrożeniu życia i zdrowia.