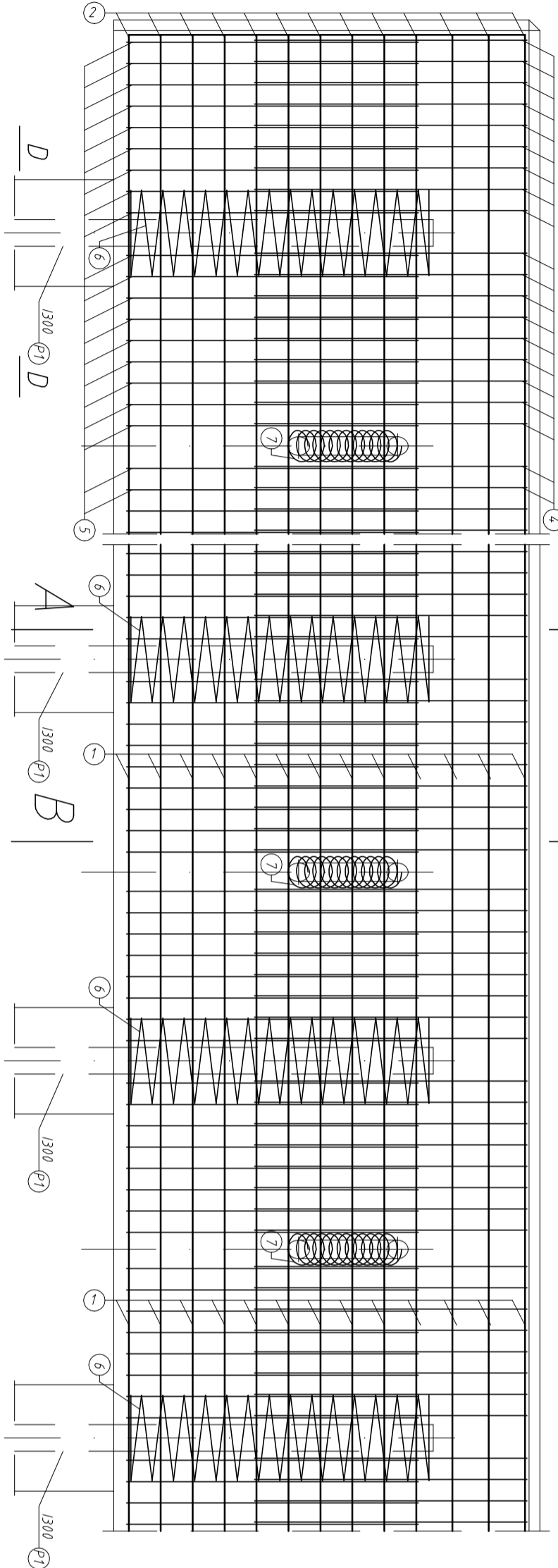


ZBROJENIE MONOLITYCZNEJ KONSTRUKCJI OPOROWEJ

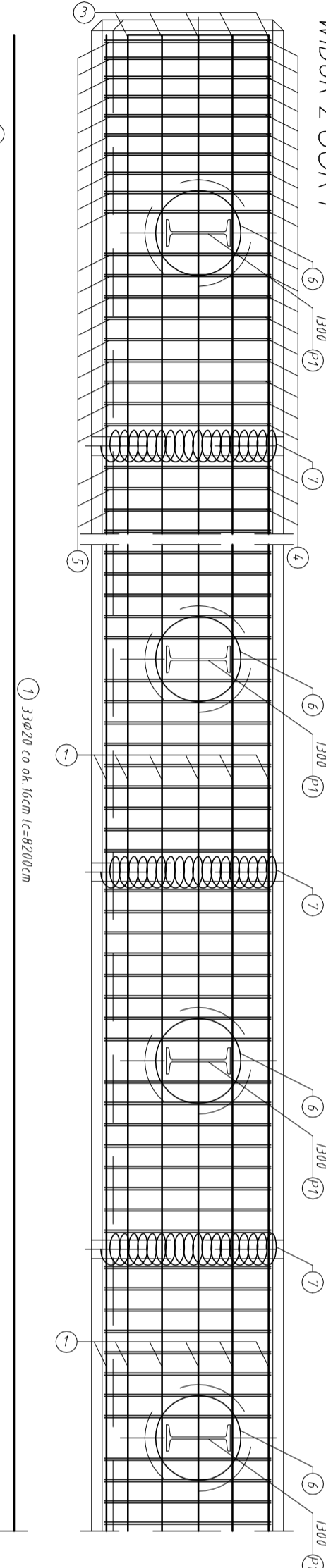
SKALA 1:25

ZBROJENIE OCZEPU PALISADY

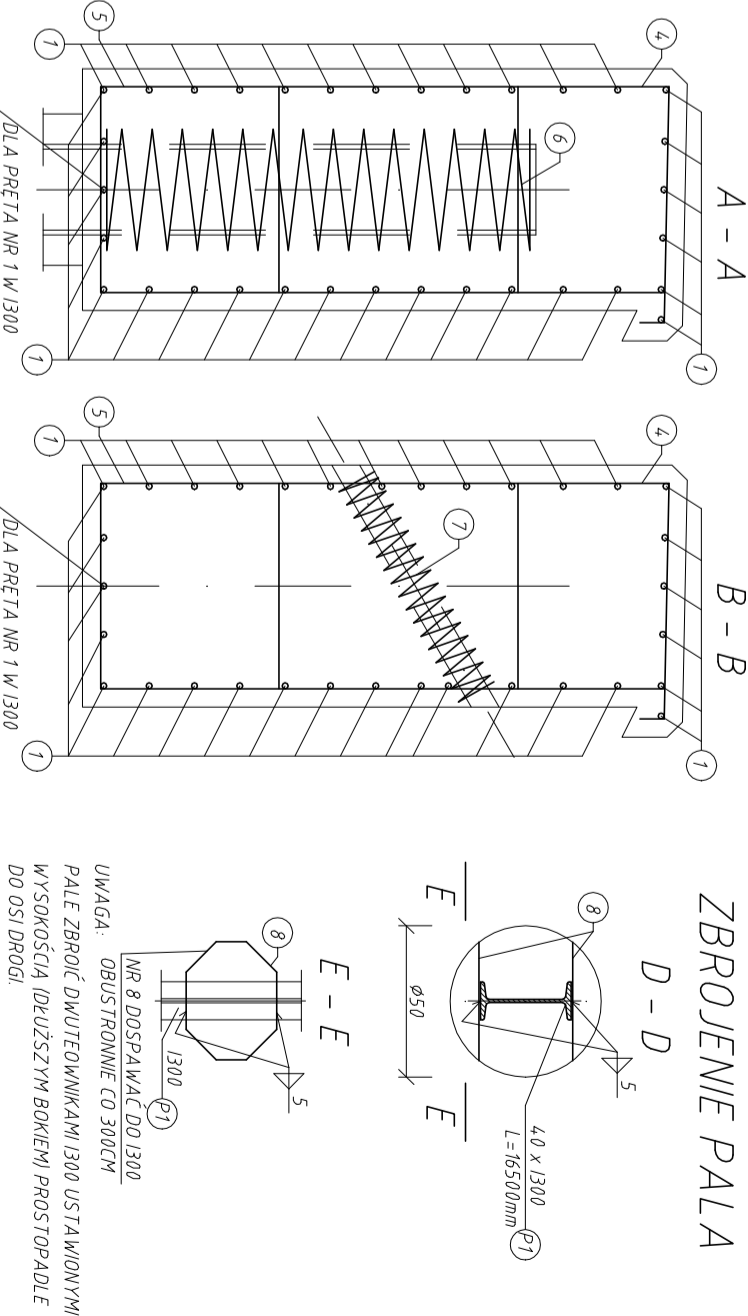
WIDOK Z PRZODU



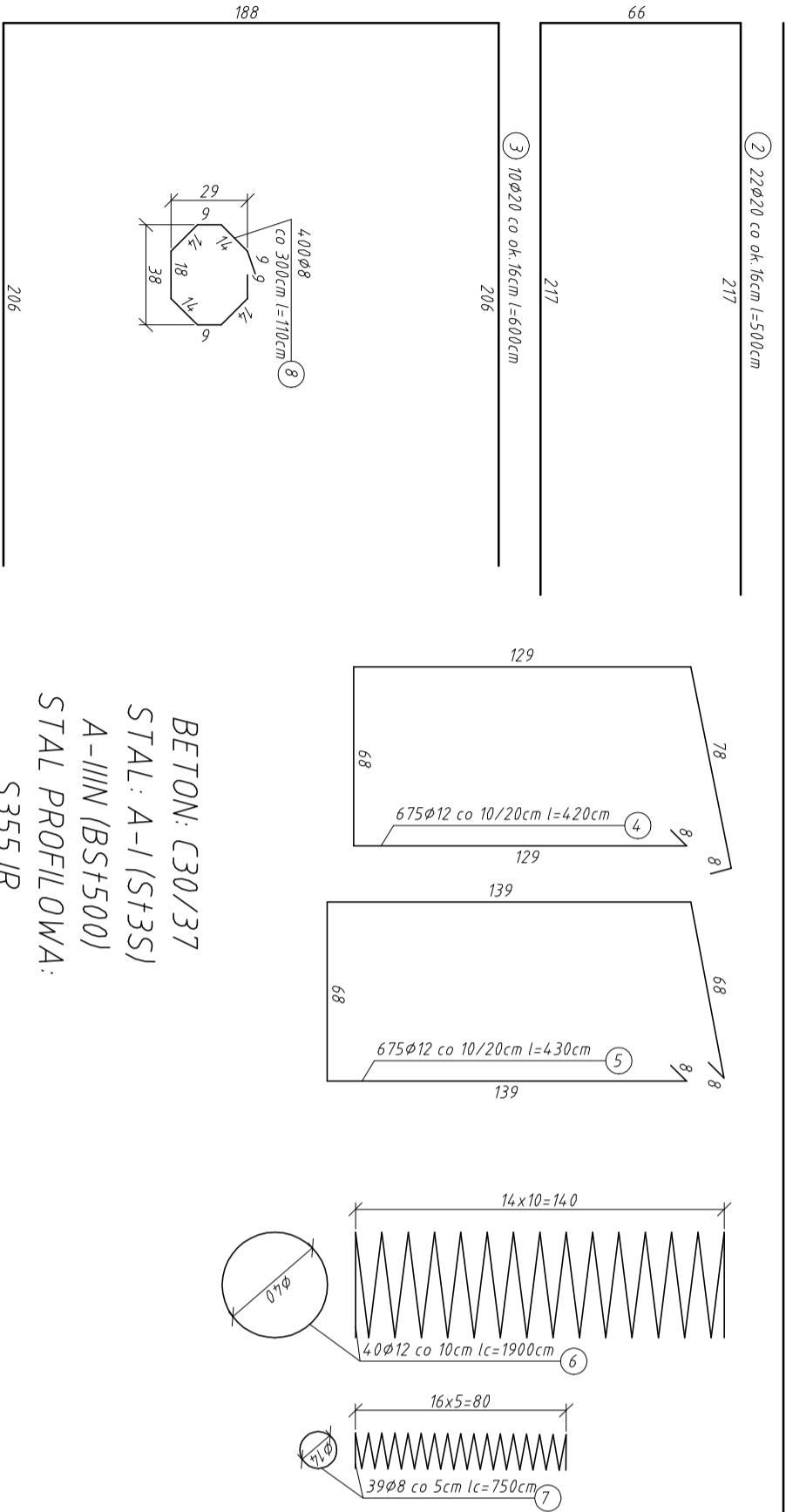
WIDOK Z GÓRY



ZBROJENIE PALA



ZESTAWIENIA STALI ZBROJENIOWEJ I PROFILOWEJ										
L.p.	Średnica	Długość	Ilość	Długość całkowita						
				S355	Φ8	Φ12	Φ16	Φ20	S355JR	
-	mm	cm	szt.	m	m	m	m	m	m	
Nazwa elementu				Oczep						
1	20	8200	33							
2	20	500	22							
3	20	600	10							
4	12	420	675							
5	12	430	675							
6	12	1900	40							
7	8	750	39							
Razem [m]				0	292,5	6497,5	0	2876	0	
Masa jedn. [kg/m]				0,222	0,395	0,868	1,58	2,47	3,47	
Masa [kg]				0,00	115,54	5769,78	0,00	7103,72	0,00	
Masa ogólna [kg]				115,54				12873,50		
Masa betonu [kg]			1	szt.				12873,50	0	
Pala										
Nazwa elementu								Ilość [szt]	40	
1	8	110	10						16,5	
P1	1300	1650	1						16,5	
Razem [m]				0	11	0	0	0	16,5	
Masa jedn. [kg/m]				0,222	0,395	0,868	1,58	2,47	54,2	
Masa [kg]				0,00	4,35	0,00	0,00	0,00	894,30	
Masa ogólna [kg]				4,35					894,30	
Długość pochyła [m]				0,01					1,79	
Masa betonu [kg]			40	szt.					35843,54	



BETON: C30/37
STAL: A-I (S73S)
A-IIIN (BS7500)
STAL PROFLOWA:
S355JR

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ KATEGORII/POWIATOWA (NR 1184R PRZECIĄG-PODOLE), KLASY "I", LOKALNEJ WRAZ Z URZĄDZENIAMI ORAZ INSTALACJAMI, STANOWIĄCYMI CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ, PRZEJAZDOWĄ DO PROWADZENIA RUCHU DROGOWEGO - OD KIŁOMETRA 0+648,00 DO KIŁOMETRA 0+990,00 TOŁEGALNOŚĆ NA STABILIZACJI OSUWISKA NR EWID. 18-1-075-081091 W CELU ZABEZPIECZENIA DROGI POWIATOWEJ (NR 1184R PRZECIĄG - PODOLE W M. PODOLE, G.M. PRZECIĄG, POW. MIELECKI, WOJEW. PODKARPACKIE			
Inwestycja:	Stabilizacja osuwiska nr ewid. 18-1-075-081091 w celu zabezpieczenia drogi powiatowej nr 1184R drogi powiatowej Nr 1184R ...	Wykonawca:	WILPRO
Adres inwestycji:	Podole, dz. nr 712, 713, 714, 715, 716, 717, 728, Przedeław, dz. nr 905	Projektant:	projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Zbrojenie monolitycznej konstrukcji oporowej	Nr rys.:	8
Projektował:	dr inż. Krzysztof Wilk	Skala:	1:25
Opracował:		Format:	A2
Weryfikował:	inż. Eugeniusz Rydzik	Data:	listopad 2021