

STAROSTA POWIATU MIELECKIEGO**ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec**

(oznaczenie organu)

AB.670.106.2024.AF

(nr rejestru organu)

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG	
w Mielcu	
Wpłynęło:	20. 01. 2025 *
L.dz.	Podpis
Ilość zał.	

Mielec, dnia 14.01.2025r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – Transport kolejowy (tekst jednolity Dz.U. z 2024r., poz. 697), a także na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2024r., poz. 572)

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.11.2024r., złożonego przez Zarząd Powiatu Mieleckiego, w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od warunków usytuowania zamierzenia budowlanego, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1 134R w km 0+000÷0+590,30 w m. Padew Narodowa, na działce nr ewid. gr. 1833/1, od terenu kolejowego, linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica, działki nr ewid. gr. 1652, obręb 52 Padew Narodowa,

p o s t a n a w i a m

udzielić zgody na odstąpienie od wymagań przepisu art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – Transport kolejowy (tekst jednolity Dz.U. z 2024r., poz. 697) oraz §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1247 z późn. zm.) **na przebudowę drogi powiatowej (tj. przebudowy konstrukcji jezdni, przebudowy drogi dla pieszych po prawej stronie drogi w km 0+000 – 0+163,4 oraz budowę drogi dla pieszych po prawej stronie drogi od km 0+547,70–0+590,30, przebudowę istniejących zjazdów, przebudowę odwodnienia drogi) w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, tj. w odległości 0m÷10m od granicy obszaru kolejowego, a także wykonanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, na warunkach określonych w opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie znak IZ07IN.2133.257.2024.KB.7 z dnia 19.12.2024r. oraz na warunkach zawartych w opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie znak KNKr4.6512.293.2024.PG/3 z dnia 20.12.2024r.**

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 28.11.2024r. Inwestor Zarząd Powiatu Mieleckiego, reprezentowany przez Pełnomocnika P. Jacka Krzyżewskiego Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mielcu ul. Korczaka 6A, 39-300 Mielec, wystąpił o udzielenie zgody na odstąpienie od wymagań przepisu art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. – Transport kolejowy (tekst jednolity Dz.U. z 2024r., poz. 697) oraz §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1247 z późn. zm.).

Odstąpienie polegać ma na niezachowaniu odległości 10m od granicy obszaru kolejowego, tj. przebudowie drogi powiatowej, w zakresie przebudowy konstrukcji jezdni, przebudowy drogi dla pieszych po prawej stronie drogi w km 0+000 – 0+163,4 oraz budowy drogi dla pieszych po prawej stronie drogi od km 0+547,70–0+590,30, przebudowy istniejących zjazdów, przebudowy odwodnienia drogi, w odległości 0m÷10 m od obszaru kolejowego oraz na wykonaniu robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, związanych z realizacją inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1 134R w km 0+000÷0+590,30 w m. Padew Narodowa na działce nr ewid. gr. 1833/1.

Inwestor uzasadnił konieczność udzielenia odstąpienia poprawą bezpieczeństwa i komfortu zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogi powiatowej, zapewnienia ciągłości drogi dla pieszych, poszerzenia pasa ruchu, który umożliwi bezpieczne dojście, dojazd rowerem oraz samochodem do przystanku kolejowego, w rejonie obszaru kolejowego.

Zarządca infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, pismem znak KNKr4.6512.293.2024.PG/3 z dnia 20.12.2024r. oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, pismem znak IZ07IN.2133.257.2024.KB.7 z dnia 19.12.2024r., pozytywnie zaopiniowały odstąpienie – zbliżenie do granicy

sprawę prowadzi Anna Flis, tel. 17 78 00 462 pok. nr 13

obszaru kolejowego projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1 134R w km 0+000÷0+590,30 w m. Padew Narodowa na działce nr ewid. gr. 1833/1, w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności oraz dopuszczalność wprowadzenia odstępstwa w oparciu o ww. przepisy, orzeczono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Na niniejsze postanowienie stronom nie służy zażalenie.

Z up. STAROSTY

(-)

Tomasz Kilian

Dyrektor Wydziału Architektury i Budownictwa
(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. P. Jacek Krzyżewski Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mielcu ul. Korczaka 6A, 39-300 Mielec – pełnomocnik reprezentujący inwestora Zarząd Powiatu Mieleckiego.
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowej w Rzeszowie, ul. Stefana Batorego 24, 35-005 Rzeszów.
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków;
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Mielcu.
2. Polskie Koleje Państwowe S.A. Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa.