

Mielec, dnia 20 marca 2025r.

ZAMAWIAJĄCY:
POWIAT MIELECKI
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MIELCU
Adres: 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a

Strona internetowa prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/>

oraz <https://bip.powiat-mielecki.pl>

PZD.261.34.2025 – numer referencyjny postępowania

Wyjaśnienie i zmiany treści SWZ/Opisu potrzeb i Wymagań

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **podstawowym** – **wariant I** opartym na wymaganiach **wskazanych w art. 275 pkt 1** ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U.2024 poz.1320) na zadanie pn.:

**Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1 136R
w km 1+420 – 3+775 w m. Kębtów”**

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ/ Opisu Potrzeb i Wymagań

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U.2024 poz.1320), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Prosimy o informację dot. kwoty jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację Zamówienia?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający udostępnia informację o kwocie przeznaczonej na realizację zamówienia niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, najpóźniej przed otwarciem ofert.

Pytanie nr 2:

Czy w ramach zadania należy przeprowadzić procedurę ustalenia granic pasa drogowego?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Zamawiający nie wymaga aby w ramach zadania przeprowadzać procedurę ustalenia granic pasa drogowego.

Pytanie nr 3:

Prosimy o informację, jaki sposób odwodnienia preferuje Zamawiający – rowy przydrożne czy kanalizację deszczową?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:

Zamawiający nie ma preferencji co do sposobu odwodnienia jeśli będzie ono skuteczne.

Pytanie nr 4:

Prosimy o informację czy obiekty na wysokości działek nr 255/1, 719, 30/1 są mostami czy przepustami, jaki jest ich stan techniczny oraz parametry?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4:

Obiekty są przepustami, które należy zinwentaryzować w terenie.

Pytanie nr 5:

Prosimy o uszczegółowienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „kompletnej koncepcji inwestycji”, którą należy przedłożyć w terminie 21 dni od dnia zawarcia umowy oraz co powinna zawierać. Czy koncepcja powinna zawierać tylko rozwiązania drogowe?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 5:

Kompletna koncepcja inwestycji winna zawierać rozwiązania branży drogowej.

Pytanie nr 6:

Rozdział C pkt 2 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia brzmi: „Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego na koszt Wykonawcy: wszystkie uzgodnienia, decyzje, oceny, opinie, badania i inne dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, wymagane zgodnie z prawem.” Jednocześnie pkt 13 ww. rozdziału brzmi: „Należy uzyskać zgody właścicieli na dysponowanie nieruchomością w przypadku zaprojektowania robót na działkach niebędących własnością Powiatu”, które w przypadku ubiegania się o decyzję ZRID nie są wymagane. Ponadto, w § 2 pkt 2.1 wzoru umowy mowa jest o terminie realizacji umowy uwzględniającej wszczęcie postępowania o udzielenie pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych (nie biorąc pod uwagę ewentualnej realizacji inwestycji postępowaniem ZRID). Ze względu na sprzeczne informacje w materiałach przetargowych prosimy o informację, jaką procedurą Zamawiający zamierza zrealizować inwestycję.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 6:

Zgodnie z pkt. 2 SOPZ „należy dążyć do zlokalizowania wszystkich elementów zaprojektowanego odcinka drogi w obrębie istniejącego pasa drogowego, jakiegokolwiek wyjście poza pas drogowy należy uzgodnić na bieżąco z Zamawiającym”, Zamawiający zamierza zrealizować inwestycje na podstawie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. W przypadku gdy rozwiązania przyjęte przez Projektanta ,w uzgodnieniu z Zamawiającym będą wykraczały poza istniejący pas drogowy Wykonawca zobowiązany jest wykorzystać procedurę pozwolenia na budowę albo ZRID.

Pytanie nr 7:

Prosimy o informację, ile działek Zamawiający przewiduje do podziału w ramach ewentualnej procedury ZRID?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 7:

Zamawiający w ramach ewentualnej procedury ZRID przewiduje podział niezbędnej ilości działek umożliwiających realizację zadania.

Pytanie nr 8:

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu wykonania zamówienia określonego w § 2 pkt 2.1 wzoru umowy (załącznik nr 1 do SWZ) do 22 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Wskazany termin realizacji zadania wynoszący 210 dni od dnia podpisania umowy jest terminem niemożliwym do zrealizowania. Opracowanie projektu wstępnego (koncepcji) możliwe będzie dopiero po uzyskaniu podkładu do projektowania, co wiąże się z oczekiwaniem ok. 30 dni. Posiadając mapę Wykonawca będzie mógł przystąpić do opracowania projektu wstępnego, który przekaże Zamawiającemu do 2 miesięcy od podpisania umowy. Biorąc pod uwagę ewentualne konsultacje z Zamawiającym na temat proponowanych rozwiązań projektowych, przewiduje się, iż ostateczne opracowanie koncepcji reprezentującej wizję Zamawiającego możliwe będzie po upływie ok. 2 miesięcy od przekazania pierwszej wersji projektu. Skutkuje to możliwością opracowania kolejnych etapów dokumentacji dopiero po 4 miesiącach od dnia podpisania umowy. Po ostatecznym uzgodnieniu koncepcji drogowej Wykonawca będzie mógł przystąpić do opracowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz pozostałych materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na opracowanie niezbędnych materiałów oraz wniosku przewiduje się miesiąc. Mając na uwadze specyfikę opracowania oraz uprzednie doświadczenia, przewiduje się wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po ok. 3 miesiącach od złożenia wniosku do czego należy doliczyć miesiąc na uprawomocnienie się decyzji. Skutkuje to terminem przypadającym na 9 miesięcy od dnia podpisania umowy. Po uzyskaniu prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będzie można przystąpić do opracowania projektu budowlanego branży drogowej, uzgodnienia tras sieci podczas narady koordynacyjnej oraz opracowanie projektów budowlanych branżowych, w tym projektu odwodnienia. Na opracowanie tych projektów przewiduje się 3 miesiące wraz z uzgodnieniami. Termin realizacji tego etapu przypada na 12 miesięcy od dnia podpisania umowy. Posiadając prawomocną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ostateczny projekt odwodnienia Wykonawca będzie mógł przystąpić do sporządzenia operatu wodnoprawnego. Na opracowanie operatu przewiduje się miesiąc. Wtedy możliwe będzie wystąpienie z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego. Na uzyskanie takiego pozwolenia, biorąc pod uwagę jego uprawomocnienie przewiduje się 4 miesiące. Termin ten przypada na 16 miesięcy od dnia podpisania umowy. Posiadając prawomocne pozwolenie wodnoprawne Wykonawca będzie mógł przygotować wszelkie niezbędne materiały do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID. Na przygotowanie materiałów przewiduje się 2 miesiące tj. 18 miesięcy od dnia podpisania Umowy. Na wydanie decyzji ZRID należy przewidzieć 3 miesiące, oraz dodatkowy miesiąc na jej uprawomocnienie. W związku z tym termin realizacji zadania wyniesie 22 miesiące od dnia podpisania umowy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu wykonania zamówienia.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ/ Opisu Potrzeb i Wymagań

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 i ust. 3 PZP, Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ/Opisu Potrzeb i Wymagań: Nie dotyczy;

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)