



PZD.261.53.1B.2019

WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1 141R klasy „Z” - zbiorczej, ul. Wojska Polskiego w km 0+000,00 ÷ 0+570,20, km 0+703,54 ÷ 1+302,65, km 1+498,10 ÷ 2+167,10 w m. Mielec”

Znak sprawy: **PZD.261.53.2019 – numer referencyjny**

W związku z wnioskiem Wykonawcy o wyjaśnienie treści SIWZ, złożonym w terminie obligującym Zamawiającego do udzielania odpowiedzi, Zamawiający działając na podstawie art. 38, ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) dalej „ustawa Pzp” wyjaśnia co następuje:

Pytanie nr 1

W związku z opublikowaniem przez Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu postępowania przetargowego „przebudowa drogi powiatowej nr 1 141R klasy „Z” – ul. Wojska Polskiego w m. Mielec” i po przeanalizowaniu SIWZ oraz pozostałych szczegółowych specyfikacji do przetargu, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych.

Według naszej oceny, co potwierdzają badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) – Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową – na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż siatki z włókien szklano-węglowych. Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szczepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw a mma po latach – wyniki badań prowadzonych przez FH MUNSTER University of Applied Sciences. Może być układany zarówno pod warstwą wiążącą jak i ścierną

Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma PN-EN 15381 Geotekstyli i wyroby pokrewne – Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchni i nakładkach asfaltowych.



Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu

W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem siatki szklano-węglowej. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania geosiatki z kordu stalowego jako równoważnego materiału.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mielcu
Jacek Krzyżewski

Otrzymują:

1. www.bip.powiat-mielecki.pl (otwierając zakładki: Zamówienia publiczne powyżej 30 000 Euro),
2. A/a Powiatowy Zarządu Dróg w Mielcu

Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu

ul. Korczaka 6a

39-300 Mielec/Poland

Tel./Fax: +48 17 583 75 21

E-Mail: sekretariat@pzd.mielec.pl

Internet: www.pzd.mielec.pl