**ROZDZIAŁ III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA –**

**ZAŁĄCZNIK NR 1**

**SZCZEGÓŁOWYM OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego **prowadzonym w trybie podstawowym opartym na wymaganiach wskazanych w art. 275 pkt 1**  ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 24.10.2019 r. poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”.

Nazwa nadana przez zamawiającego:

**„Przebudowa przejść dla pieszych w Mielcu ul. Sienkiewicza: droga powiatowa 1 161R km 30+778 i km 30+822, km 31+027, km 31+911 oraz AL. Niepodległości:**

**droga powiatowa 1 187R km 0+400 i km 0+433, km 1+095,70”**

**w formule *zaprojektuj i wybuduj;***

Mielec, dnia 11.08.2021 r.

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na opracowaniu projektu technicznego oraz na jej podstawie wykonaniu przebudowy przejść dla pieszych w m. Mielec, ul. Sienkiewicza: droga powiatowa 1 161R km 30+778 i km 30+822, km 31+027, km 31+911 oraz Al. Niepodległości: droga powiatowa 1 187R km 0+400 i km 0+433, km 1+095,70”.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

* wykonanie kompletnego projektu budowlanego dla całości zadania (dla pięciu zintegrowanych przejść dla pieszych w miejscu skrzyżowań, polegające na zamontowaniu tzw. kocich oczek (biało-czerwone) z detektorami ruchu, lampy pulsujące nad znakami informacyjnymi o przejściu dla pieszych. Dodatkowo na dwóch przejściach zamontowane zostaną wykonane pasy wibracyjno-akustycznych barwy czerwonej na dojazdach przed przebudowanym przejściem dla pieszych. Na wszystkich przedmiotowych przejściach dla pieszych zostaną dodatkowo przebudowane chodniki jako jedyne dojście do przejść.
* planowane przejścia należy wykonać zgodnie z **Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4) w kontekście stosowania tzw. stref przejściowych – głównie podrozdziały 5.2, 7.2, 7.3 i 7.5,** Wytyczne wersja 02- obowiązuje od 1 lipca 2021r.(dostępne są na stronie internatowej wzorów i standardów WiS pod adres: <https://www.gov.pl/web/intrastruktura> /wr-d);
* uzyskanie pozytywnej, pisemnej opinii Zamawiającego co do przedmiotu projektu;
* uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii i zezwoleń uprawniających do przystąpienia do robót budowlanych;
* przygotowanie terenu robót w celu prawidłowego zrealizowania przedmiotu zamówienia, a także za właściwe zabezpieczenie terenu robót;
* zrealizowanie robót budowlanych zgodnie z projektem budowlanym;
* zgłoszenie robót do odbioru Zamawiającemu.

Lokalizacja oraz stan istniejących przejść dla pieszych:

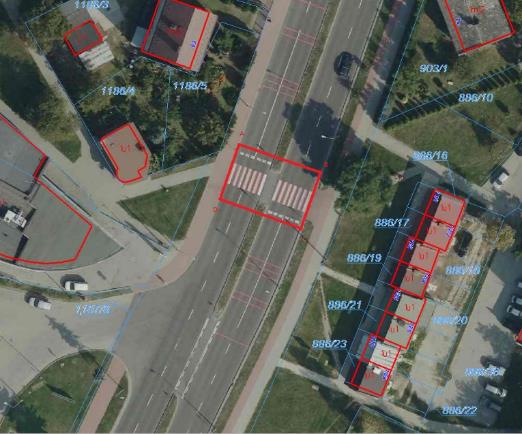
***Zadanie nr 2: Przebudowa przejść dla pieszych, Mielec ul. Sienkiewicza: droga powiatowa 1 161R km 30+778 i km 30+822***



**

Zmodernizowane i doposażone zostaną przejścia dla pieszych zlokalizowane na drodze powiatowej Nr 1161R relacji Tuszów Narodowy – Chorzelów – Mielec, ul. Sienkiewicza w km 30+778 i w km 30+822 w rejonie skrzyżowania z Al. Ducha Świętego i ul. Głowskiego w Mielcu (2 przejścia dla pieszych) - zamontowanie kocich oczek (biało-czerwone) z detektorami ruchu, lamp pulsujących nad znakami informacyjnymi o przejściu dla pieszych. Nawierzchnia chodnika na długości przejść dla pieszych zostanie wykonana z kostki z wypustkami (tzw. dotykowe) o szerokości 40 cm

***Zadanie nr 2: Przebudowa przejść dla pieszych, Mielec ul. Sienkiewicza: droga powiatowa 1 161R km 31+027***





Zmodernizowane i doposażone zostanie przejście dla pieszych zlokalizowane na drodze powiatowej Nr 1161R relacji Tuszów Narodowy – Chorzelów – Mielec, ul. Sienkiewicza w km 31+027 w Mielcu w rejonie stacji paliw w ciągu komunikacyjnym do Szkoły Podstawowej nr 9 (1 przejście dla pieszych) - zamontowanie kocich oczek (biało-czerwone) z detektorami ruchu, lamp pulsujących nad znakami informacyjnymi o przejściu dla pieszych. Nawierzchnia chodnika na długości przejść dla pieszych zostanie wykonana z kostki z wypustkami (tzw. dotykowe) o szerokości 40 cm

***Zadanie nr 3: Przebudowa przejść dla pieszych, Mielec ul. Sienkiewicza: droga powiatowa 1 161R km 31+911***





Zmodernizowane i doposażone zostanie przejście dla pieszych zlokalizowane na drodze powiatowej Nr 1161R relacji Tuszów Narodowy – Chorzelów – Mielec, ul. Sienkiewicza w km 31+911 w Mielcu w rejonie niepublicznej szkoły sportowej (1 przejście dla pieszych) - zamontowanie kocich oczek (biało-czerwone) z detektorami ruchu, lamp pulsujących nad znakami informacyjnymi o przejściu dla pieszych oraz pasów wibracyjno – akustycznych barwy czerwonej na dojazdach przed przebudowanym przejściem dla pieszych. Nawierzchnia chodnika na długości przejść dla pieszych zostanie wykonana z kostki z wypustkami (tzw. dotykowe) o szerokości 40 cm

***Zadanie nr 4: Przebudowa przejść dla pieszych, Mielec Al. Niepodległości: droga powiatowa 1 187R km 0+400 i km 0+433***

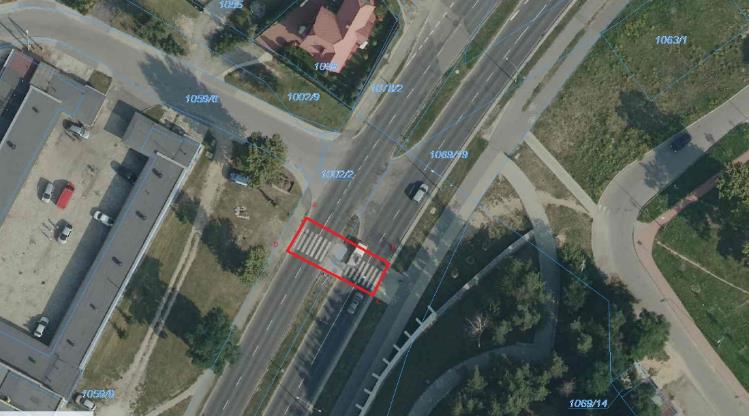




Zmodernizowane i doposażone zostaną przejścia dla pieszych zlokalizowane na drodze powiatowej Nr 1187R, Al. Niepodległości w km 0+400 i w km 0+433 w rejonie skrzyżowania z ul. Kochanowskiego i ul. Sikorskiego w Mielcu (2 przejścia dla pieszych) - zamontowanie kocich oczek (biało-czerwone) z detektorami ruchu, lamp pulsujących nad znakami informacyjnymi o przejściu dla pieszych. Nawierzchnia chodnika na długości przejść dla pieszych zostanie wykonana z kostki z wypustkami (tzw. dotykowe) o szerokości 40 cm

***Zadanie nr 5: Przebudowa przejść dla pieszych, Mielec Al. Niepodległości: droga powiatowa 1 187R km 1+095,70***





Zmodernizowane i doposażone zostanie przejście dla pieszych zlokalizowane na drodze powiatowej Nr 1187R, Al. Niepodległości w km 1+095,70 na skrzyżowaniu z ulicą Krzywą (1 przejście dla pieszych) - zamontowanie kocich oczek (biało-czerwone) z detektorami ruchu, lamp pulsujących nad znakami informacyjnymi o przejściu dla pieszych oraz pasów wibracyjno – akustycznych barwy czerwonej na dojazdach przed przebudowanym przejściem dla pieszych. Nawierzchnia chodnika na długości przejść dla pieszych zostanie wykonana z kostki z wypustkami (tzw. dotykowe) o szer. 40 cm

### Zakres prac projektowych:

* + 1. wykonanie aktywnego zsynchronizowanego oznakowania poziomego i pionowego jako aktywne przejście dla pieszych na w/w przejściu dla pieszych w Mielcu.

Zakres robót będzie obejmował:

● Aktywnych punktowych elementów najezdniowych LED dwustronnych w osłonie żeliwnej S-4 z kablem**,** instalowanych przed liniami P10 patrząc na przejście od strony kierowcy. Od strony najazdu przed linią P-10 element emituje pulsujące światło żółte (ostrzegawcze) natomiast od strony przejścia światło białe ciągłe, które dodatkowo oświetla przejście dla pieszego

● Czujniki ruchu wraz z uchwytami do regulacji zasięgu aktywacji systemu w obrębie przejścia

● Czujnik ruchu podtrzymujący pracę systemu

● Uchwyty do montażu czujek

● Szafa sterownicza ze stojakiem umieszczona do 20 m od źródła zasilania 230V

● Akumulator

● Podłączenie szafy sterowniczej do wskazanego źródła zasilania

● Lampy ostrzegawcze 12V fi 200 mm – 2 szt.

● Znaki D-6 - 2 szt.

● Oznakowanie poziome w postaci białych linii P-10 i P-14 oraz pasów wibracyjno – akustycznych barwy czerwonej w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej masy.

* + 1. opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej sygnalizacji oraz zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.
    2. uzyskanie niezbędnych warunków, opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej.
    3. opracowanie projektu wykonawczego dla zamontowanie punktowych elementów odblaskowych tzw. kocich oczek (biało-czerwone) z detektorami ruchu, lamp pulsujących nad znakami informacyjnymi o przejściu dla pieszych – część elektryczna i konstrukcyjna;
    4. opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem zadania.

### Zakres robót drogowych:

1. wykonanie nawierzchni chodnika, na długości przejść dla pieszych z kostki z wypustkami (tzw. dotykowe) o szer.40 cm, pozwalającej na zlokalizowanie zejścia na jezdnię osobom niedowidzącym
2. przełożenie nawierzchni chodnika w celu ułożenia kabli, wybudowania sygnalizacji świetlnej/ aktywnego znaku D-6 oraz wykonanie słupów oświetleniowych;
3. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

### Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

1. dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia;
2. uzyskania zatwierdzenia projektu tymczasowej i stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej sygnalizacji oraz zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym;
3. uzgodnienie projektu wykonawczego sygnalizacji świetlnej (część elektryczna i konstrukcyjna);
4. zrealizowania robót w oparciu o opracowane uzgodnione i zatwierdzone projekty wykonawcze;
5. przekazanie zrealizowanych przejść Zamawiającemu;
6. sporządzanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej;
7. sporządzenie dokumentacji powykonawczej.

Opracowanie dokumentacji technicznych, wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane. Wykonanie i oddanie do użytku musi również być zgodne ze wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami technicznobudowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych. Realizacja przedmiotowego zakresu robót powinna być wykonana przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w Instrukcji dla oferentów oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

# Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Wymagania Ogólne

Prace budowlane powinny być realizowane w oparciu o uzgodnione i zatwierdzone projekty, które zostaną przekazane Zamawiającemu:

* branża elektryczna i konstrukcyjna – 4 egz.
* branża inżynierii ruchu - 4 egz.

Ponadto Zamawiającemu należy przekazać wersje elektroniczne wykonanych projektów:

* rysunki powinny być zapisane w formacie \*.dwg
* wszystkie materiały tekstowe oraz zestawienia tabelaryczne należy zapisać w postaci plików MS Word lub MS Excel;
* całość opracowania należy dodatkowo zapisać w formacie \*.pdf.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były prowadzone w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. W czasie wykonywania robót należy zapewnić przejezdność oraz bezpieczeństwo ruchu.

Teren przewidziany pod prace jest udostępniony Wykonawcy na podstawie protokołu przekazania terenu.

Z uwagi na charakter robót nie wymaga się specjalistycznego przygotowania terenu i tworzenia zaplecza budowy. Miejsce składowania ziemi z wykopów i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Zamawiający wymaga wykonania projektów i robót w taki sposób, aby spełnić wymagania Polskich Norm oraz specyfikacji wykonania i odbioru robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

* organizacji robót budowlanych;
* zabezpieczenia interesów osób trzecich;
* ochrony środowiska;
* warunków bezpieczeństwa pracy (BIOZ);
* warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego;
* zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

* rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie umowy;
* stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych;
* sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

* użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy;
* jakość wykonania robót i dokładność montażu;
* prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia;

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

* odbiór dokumentacji projektowej
* odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu;
* odbiór częściowy;
* odbiór ostateczny; odbiory pogwarancyjny.

W zakresie oznakowania pionowego i poziomego

Przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego m.in. w następującym zakresie:

* usunięcie istniejącego oznakowania poziomego – zmiany w oznakowaniu zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu;
* wykonanie oznakowania przejść dla pieszych o szerokości 4,0 m w postaci linii P-10 – zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu;
* wykonanie linii P-14 w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania się pojazdów przed sygnalizatorami oraz przejściem dla pieszych – zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu;
* wykonanie pasów wibracyjno – akustycznych barwy czerwonej – zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu;
* dostosowanie istniejącego oznakowania poziomego– zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu;

Przewiduje się wykonanie oznakowania pionowego m.in. w następującym zakresie:

* + przestawienia istniejących znaków pionowych, których lokalizacja może ulec zmianie, znaki D-6 należy umieścić na wspornikach na słupach sygnalizatorów, obok lamp sygnalizacyjnych – zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu;
  + ustawienia znaków A-29 – zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu;

Ostateczny zakres robót drogowych oraz wykonania oznakowania poziomego i pionowego ustalony zostanie po przedstawieniu opracowanego przez Wykonawcę projektu stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Warunkami technicznymi.*

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe należy zaprojektować i wykonać zgodnie z ww. rozporządzeniem w technologii folii odblaskowej II generacji oraz w grupie wielkości znaków średnich.

# Przepisy prawne.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

* Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. z 2020r. poz. 1333)
* Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2020r. poz. 470,
* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz 462 ze zm.);
* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod   
  i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 ze zm.);
* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129);
* Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zm.);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).
* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. z 2021r., poz. 450).
* Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem na drogach (Dz. U. z 2016r. poz. 143)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784).