

Załącznik nr 2 - Tabela przepustów/zjazdów

Ozn.	Nr działki	Zjazd do lub w działce	Średnica przepustu [mm]	Długość projektowanego przepustu [m]	Rozbiórka ist. przepustu [m]	Wykop [m3]	Nasyp [m3]	Powierzchnia umocnienia wlotu i wylotu poprzez humusowanie [m2]	Powierzchnia do umocnień wlotu i wylotu rowu poprzez humusowanie [m2] - na długości po 1.8m od wlotu i wylotu	Powierzchnia do umocnień wlotów i wylotów poprzez humusowanie [m2] - na długości 2.8m
Zarównie										
	621	pod drogą nr 652 w km 0+763.66	600	12,5	7,0	6,0	5,2	3,8	0	5,6
	620	pod drogą nr 621 w km 0+502.49	500	8,5	-	4,5	3,3	3,4	1,8	2,8
	621	pod drogą nr 621 w km 0+461.57	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	621	pod drogą nr 621 w km 0+385.06	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	621	pod drogą nr 621 w km 0+318.40	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	621	pod drogą nr 621 w km 0+266.97	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	621	pod drogą nr 621 w km 0+223.19	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	621	pod drogą nr 621 w km 0+146.46	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	621	pod drogą nr 621 w km 0+082.64	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	621	624 i 623	500	11,5	-	1,6	17,5	3,4	0	5,6
	621	622	500	8,5	-	1,2	12,9	3,4	0	5,6
	607	pod drogą nr 607 w km 0+099.21	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	607	pod drogą nr 607 w km 0+196.18	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	607	pod drogą nr 607 w km 0+272.21	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	607	pod drogą nr 607 w km 0+362.14	600	11,5	-	10,0	4,8	3,8	1,8	5,6
	537	pod drogą nr 607 w km 0+118.24	600	14,5	-	13,0	6,0	3,8	3,6	0
	537	pod drogą nr 607 w km 0+952.70	600	15,0	6,5	14,2	6,2	3,8	0	5,6
	681	858 i 857	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	681	856 i 855	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	681	854 i 853	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	681	852 i 851	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	681	850 i 849/1	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	681	848/1 i 844	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	681	842	500	8,0	-	1,1	12,2	3,4	3,6	0
	681	817	600	14,5	-	2,4	20,7	3,8	3,6	0
	695	699/2	500	8,0	-	1,1	12,2	3,4	3,6	0
	253	pod drogą nr 253 w km 0+261.96	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	253	265	600	15,5	-	2,6	22,1	3,8	5,4	0
	253	pod drogą nr 253 w km 0+250.54	500	8,5		5,0	3,3	3,4	3,6	0
	253	pod drogą nr 253 w km 0+444.70	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	253	pod drogą nr 253 w km 0+495.44	500	9,0	-	5,5	3,8	3,4	5,4	0
	551/1	607	600	10,0	-	9,0	4,2	3,8	1,8	2,8
	551/1	695	600	10,0	-	9,0	4,2	3,8	3,6	0
	551/1	621	600	10,0	-	9,0	4,2	3,8	1,8	2,8
	551/1	575	500	10,0	-	7,5	3,9	3,4	3,6	0
	551/1	589	500	10,0	-	7,5	3,9	3,4	5,4	0
	551/1	760	600	10,0	-	9,0	4,2	3,8	3,6	0
	589	pod drogą nr 589 w km 0+054.32	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	589	pod drogą nr 589 w km 0+148.69	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	589	pod drogą nr 589 w km 0+216.85	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	589	pod drogą nr 589 w km 0+267.53	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	589	pod drogą nr 589 w km 0+347.35	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	589	pod drogą nr 589 w km 0+411.99	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	589	pod drogą nr 589 w km 0+475.83	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	575	pod drogą nr 575 w km 0+057.29	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	575	pod drogą nr 575 w km 0+146.90	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	575	pod drogą nr 575 w km 0+209.44	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	575	pod drogą nr 575 w km 0+243.65	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	575	pod drogą nr 575 w km 0+317.88	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	11	pod drogą nr 11 w km 0+004.59	600	12,0	11,5	13,0	5,0	3,8	3,6	0
	11	pod drogą nr 11 w km 0+296.95	600	10,0	-	11,0	4,2	3,8	5,4	0
	11	pod drogą nr 11 w km 0+574.68	600	14,5	9,5	17,0	6,0	3,8	3,6	0
	11	64	500	14,5	-	18,0	7,4	3,4	3,6	0
	11	29	500	15,5	-	19,0	7,9	3,4	3,6	0
	11	376	500	9,5	-	6,0	4,0	3,4	3,6	0
	376	pod drogą nr 376a w km 0+244.93	600	11,5	-	12,0	4,8	3,8	3,6	0
	164	197 i 196	500	11,5	-	1,6	17,5	3,4	3,6	0
	164	195 i 194	500	11,5	-	1,6	17,5	3,4	3,6	0
	164	193 i 192	500	11,5	-	1,6	17,5	3,4	3,6	0
	164	191 i 190	500	11,5	-	1,6	17,5	3,4	3,6	0
	164	188/1	500	8,0	-	1,1	12,2	3,4	3,6	0
	164	187 i 186	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	164	185 i 184	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	164	183 i 182	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	164	181 i 180/1	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	164	179/1 i 177	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0

	164	176 i 175	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	164	174 i 173	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	164	172 i 171	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	164	170 i 169	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	164	168 i 167	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	164	167 i 166	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	164	pod drogą nr 164 w km 0+005.61	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	5,4	0
	164	pod drogą nr 164 w km 0+118.24	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	164	pod drogą nr 164 w km 0+203.26	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	164	pod drogą nr 164 w km 0+304.60	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	164	pod drogą nr 164 w km 0+406.79	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	164	pod drogą nr 164 w km 0+520.52	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	164	pod drogą nr 164 w km 0+6013.40	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	164	pod drogą nr 164 w km 0+725.25	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	110	pod drogą nr 110 w km 0+382.32	600	8,0	-	1,3	11,4	3,8	3,6	0
	138	pod drogą nr 138 w km 0+007.68	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	138	pod drogą nr 138 w km 0+108.20	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	138	pod drogą nr 138 w km 0+216.95	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	138	pod drogą nr 138 w km 0+361.08	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	138	pod drogą nr 138 w km 0+473.39	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	138	pod drogą nr 138 w km 0+573.41	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	138	pod drogą nr 138 w km 0+645.22	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	138	pod drogą nr 138 w km 0+754.34	500	12,5	-	8,0	5,0	3,4	1,8	1,4
	138	pod drogą nr 138 w km 0+818.83	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	138	pod drogą nr 138 w km 0+868.16	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	138	pod drogą nr 138 w km 0+914.70	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	138	pod drogą nr 138 w km 0+958.06	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	138	pod drogą nr 138 w km 1+016.94	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	138	pod drogą nr 138 w km 1+067.88	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	138	pod drogą nr 138 w km 1+125.49	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	138	pod drogą nr 138 w km 1+174.68	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	138	pod drogą nr 138 w km 1+224.28	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	138	pod drogą nr 138 w km 1+273.76	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	1,8	2,8
	138	164	600	9,0	-	6,0	3,7	3,8	3,6	2,8
	295	pod drogą nr 164a w km 0+003.83	600	12,0	-	7,2	5,0	3,8	3,6	0
	295	216/1	500	8,0	-	1,1	12,2	3,4	3,6	0
	295	215/1 i 163/1	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	295	162 i 161	500	12,5	5,5	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	295	160 i 159	500	11,5	5,5	1,6	17,5	3,4	3,6	0
	295	158 i 157	500	11,5	3,5	1,6	17,5	3,4	3,6	0
	295	156/3 i 156/2	500	11,5	5,5	1,6	17,5	3,4	3,6	0
	295	156/1 i 155	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	295	154 i 153	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	295	152 i 151	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	295	150 i 149	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	295	148 i 147	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	295	146 i 145	500	11,0	-	1,5	16,7	3,4	3,6	0
	295	pod drogą nr 138a w km 0+025.28	600	7,5	-	7,0	3,1	3,8	3,6	0
	295	pod drogą nr 295 w km 0+056.70	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	295	pod drogą nr 295 w km 0+0106.51	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	295	pod drogą nr 295 w km 0+176.26	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	295	pod drogą nr 295 w km 0+280.98	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	295	pod drogą nr 295 w km 0+752.60	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	295	pod drogą nr 295 w km 0+805.54	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	295	pod drogą nr 295 w km 0+846.84	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	295	pod drogą nr 295 w km 0+913.61	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	295	pod drogą nr 295 w km 0+944.60	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	295	pod drogą nr 295 w km 1+025.15	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	295	pod drogą nr 295 w km 1+087.24	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	295	pod drogą nr 295 w km 1+142.95	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	295	pod drogą nr 295 w km 1+195.60	500	8,5	-	5,0	3,3	3,4	3,6	0
	138	pod drogą nr 138a w km 0+302.91	600	10,0	-	11,0	4,2	3,8	3,6	0
	888/2	886/2, 886/1 i 887/2, 887/1	500	8,0	-	1,1	12,2	3,4	3,6	0
	423	320 i 319	500	11,5	-	1,6	17,5	3,4	3,6	0
	423	318 i 317	500	11,5	-	1,6	17,5	3,4	3,6	0
	423	316/3 i 316/2	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	423	316/1 i 315	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	314	pod drogą 423	500	7,0	-	4,0	2,7	3,4	3,6	0
	918/3	906 i 907	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	918/3	908 i 908	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	918/3	910 i 911	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	918/3	912 i 913	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	918/3	914 i 915	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	198	pod droga nr 198 w km 0+493.94	500	9,0	-	5,0	3,5	3,4	3,6	0

	918/3	916 i 917	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	937	po drogą nr 937 w km 0+141.75	600	8,5	-	7,0	3,5	3,8	3,6	0
	947	po drogą nr 947a w km 0+110.70	600	12,0	-	12,0	5,0	3,8	3,6	0
	551/2	pod droga powiatową nr 551/2 od drogi nr 621 do 607	-	-	-	4,0	3,0	3,8	0	5,6
	930	pod drogą na dz 928	500	8,5	-	1,2	12,9	3,4	3,6	0
	928/1	pod drogą 928/1 w km 0+352.08	600	11,0	-	7,0	4,6	3,8	3,6	0
	964/1	957	500	8,0	-	1,1	12,2	3,4	3,6	0
					54,5	680,9	1298,2	509,0	475,2	102,2
				400	0,0	570,24 204,4				
				500	1232,0	1481,5	DNO		190,08	102,2
				600	249,5	SKARPY		380,16	102,2	

Ozn.	Nr działki	Zjazd do lub w działce	Średnica przepustu [mm]	Długość projektowanego przepustu [m]	Rozbiórka ist. przepustu [m]	Wykop [m3]	Nasyp [m3]	Powierzchnia umocnienia wlotu i wylotu poprzez humusowanie [m2]	Powierzchnia do umocnień wlotu i wylotu rowu poprzez humusowanie [m2] - na długości po 1.8m od wlotu i wylotu	Powierzchnia do umocnień wlotów i wylotów poprzez humusowanie [m2] - na długości 2.8m
Zachwiejów										
	958	pod dr nr 309 w km 0+005.39	500	13,5	-	13,0	6,9	3,4	3,6	0
	310	pod dr nr 309 w km 0+222.18	500	13,5	-	13,0	6,9	3,4	3,6	0
	376	pod dr nr 379 w km 0+014.41	500	8,5	-	1,2	12,9	3,4	3,6	0
	354	pod dr nr 330 w km 0+006.54	600	12,5	-	12,0	5,2	3,8	3,6	0
	310	pod dr nr 330 w km 0+268.45	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	310	pod dr nr 345 w km 0+153.09	500	12,5	-	1,7	19,0	3,4	3,6	0
	355	pod dr nr 355 w km 0+059.51	600	8,0	-	7,0	3,3	3,4	5,4	0
	295	pod dr na dz nr 311 i 313/2	600	8,0	-	1,3	11,4	3,8	3,6	0
	310	pod dr nr 311 w km 0+003.39	500	10,5	-	1,4	16,0	3,4	3,6	0
	256/1	pod dr nr 255 w km 0+005.43	500	12,0	-	12,0	6,1	3,4	3,6	0
	256/1	pod dr nr 245 w km 0+005.76	500	10,5	-	10,5	5,4	3,4	3,6	0
	256/1	pod dr nr 273 w km 0+004.80	500	11,0	-	11,0	5,6	3,4	3,6	0
	46	pod dr nr 125 w km 0+005.23	600	14,0	-	13,0	5,8	3,4	3,6	0
	46	pod dr nr 39 w km 0+005.49	500	11,0	-	11,0	5,6	3,4	3,6	0
	46	pod dr nr 67 w km 0+005.54	600	14,0	-	14,0	5,8	3,8	3,6	0
	67	pod dr nr 67 w km 0+058.13	600	9,0	-	8,0	3,7	3,8	3,6	11,2
	67	pod dr nr 67 w km 0+231.09	500	9,0	-	9,0	4,6	3,4	1,8	11,2
	67	107 i 108	500	12,0	-	1,7	18,3	3,4	0	5,6
	67	109	500	8,0	-	1,1	12,2	3,4	0	5,6
	67	pod dr nr 67 w km 0+576.03	600	10,0	-	10,0	4,2	3,8	1,8	11,2
	197	297 i 275	500	12,5		1,7	19,0	3,4	3,6	0
	197	pod drogą 197	600	11,0	-	10,0	4,6	3,8	3,6	0
	197	pod drogą 197	600	8,5	-	10,0	3,5	3,8	3,6	0
	67	pod dr nr 126 w km 0+004.19	600	11,5	-	1,9	16,4	3,8	0	5,6
	67	pod dr nr 193 w km 0+004.10	600	12,0	-	2,0	17,1	3,8	0	5,6
	67	pod dr nr 67a w km 0+112.48	600	8,5	-	7,0	3,5	3,8	3,6	0
	125	pod dr nr 125 w km 0+378.69	600	11,0	-	1,8	15,7	3,8	3,6	0
	958	954/1	500	8,0	6,0	4,0	11,0	3,4	3,6	0
	46	23	500	8,0		2,0	6,0	3,4	3,6	0
	46	24	500	8,0		2,0	6,0	3,4	3,6	0
	256/1	pod drogą 273	500	10,5	-	1,4	16,0	3,4	3,6	0
	354	pod drogą nr 355 w km 0+009.61	600	8,0	-	1,3	11,4	3,8	3,6	0
	391	392 i 375	500	8,5	-	1,2	12,9	3,4	3,6	0
	145	129	400	8,0	-	0,9	12,8	3,4	3,6	0
	145	134	400	8,0	-	0,9	12,8	3,4	3,6	0
				362,0	6,0	201,7	346,7	123,8	109,8	56,0
				131,76 112						
				400	16,0	DNO 43,92 56				
				500	200,0	SKARPY 87,84 56				
				600	146,0					