



Mielec, dnia 04.04.2022r.

PZD.0521.12.2022

Zarząd Powiatu Mieleckiego

adres: ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec

Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu na podstawie porozumienia w sprawie powierzenia Powiatowi Mieleckiemu realizacji zadania inwestycyjnego pn. **„Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 984 z drogą powiatową Nr 1 152R w m. Wola Mielecka”** poniżej przedstawia warunki techniczne dotyczące drogi powiatowej Nr 1 152R relacji Borowa – Czermin – Wola Mielecka – Kielków – Przecław w m. Wola Mielecka:

- parametry projektowe elementów drogi zawarte w projekcie mają być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. 2016 poz. 124)
- klasa drogi Z
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h
- prędkość miarodajna $V_m = 70$ km/h
- obciążenie nawierzchni 115 KN
- szerokość jezdni: 6,00 m
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym 1,00 m
- szerokość chodnika zlokalizowanego przy jezdni 2,00 m
- szerokość chodnika odsuniętego od jezdni 1,50 m
- kategoria ruchu KR 5
- konstrukcja nawierzchni DP Nr 1152R

Konstrukcja górnych warstw nawierzchnia jezdni drogi w zakresie inwestycji:

- warstwa ścieralna – beton asfal. AC 11S - gr. 4cm,
- warstwa wiążąca – beton asfal. AC 16W - gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej – beton asfal. AC 22P -gr.12cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, C90/3-gr. 20cm,

Konstrukcja dolnych warstw nawierzchnia jezdni drogi w zakresie inwestycji:

- zgodnie z KTNPIP 2014 na podstawie określonej grupy nośności podłoża należy przyjąć wg tablicy nr 8.2 – Typ 2

Nawierzchnia chodnika i ciągu pieszo - rowerowego:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa wibroprasowana – szara, bezfazowa gr. 8cm,
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa – kruszywo łamane słab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 15cm

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa wibroprasowana – grafit, bezfazowa gr. 8cm,
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,



Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu

- podbudowa – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 20cm

Podłoże projektowane musi spełniać kryteria nośności G1 (wymóg minimalny).

- przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie i przebudowę istniejących urządzeń obcych zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- regulacja wysokościowa elementów uzbrojenia obcego,
- zaprojektować skomunikowanie działki nr ewid. 1018/5; obręb: Wola Mielecka,
- w ramach inwestycji należy zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących chodników na ciąg pieszo-rowerowy
- należy opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania inwestycji, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*,

Dokumentację projektową przedmiotowej inwestycji, należy uzgodnić z PZD w Mielcu w nawiązaniu do wydanych w/w warunków technicznych w celu uzyskania uzgodnienia.

Z poważaniem:

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mielcu
Janek Kreyewski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.