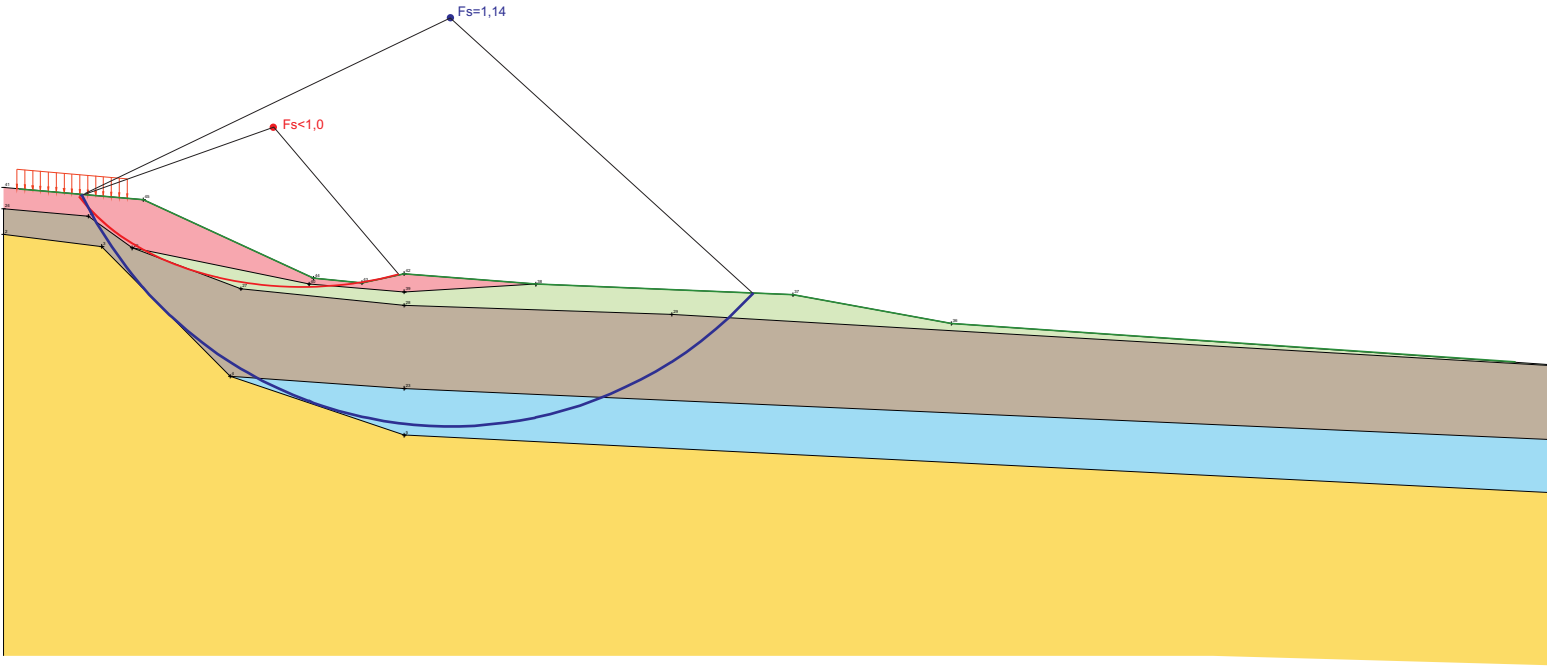


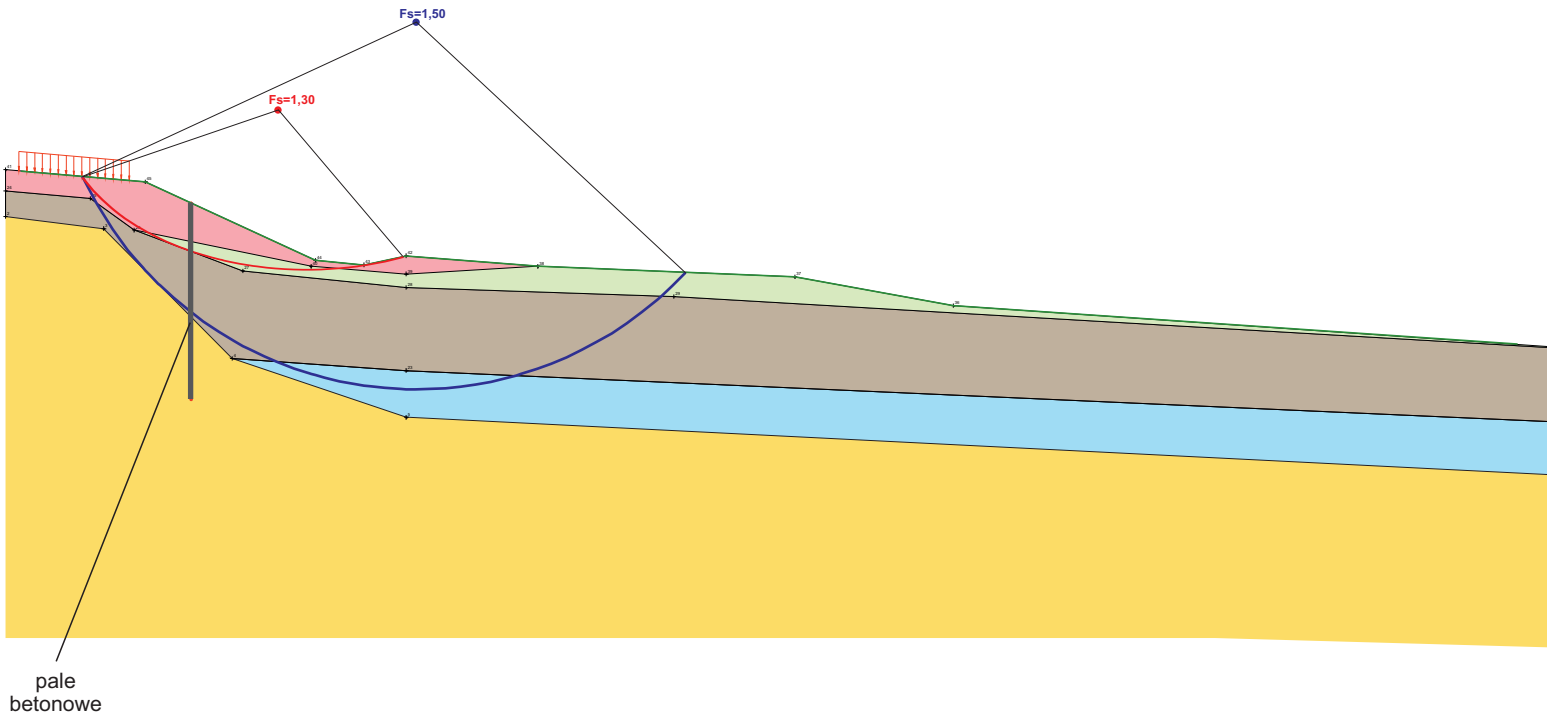
MODELOWANIE STATECZNOŚCI
W WARUNKACH RÓWNOWAGI CHWIEJNEJ



OZNACZENIE WARSTWY	CIEŻAR OBJĘTOŚCIOWY γ [kN/m ³]	SPÓJNOŚĆ c_U [kPa]	KĄT TARCIA WEWNĘTRZNEGO Φ [°]
N	19,0	2 ¹⁾	28
I	19,5	10	11
II	20,2	4,7	5
III	20,7	4,7	5
IV	20,3	70,1	16

1) - dla nasypów na potrzeby modelowania przyjęto niezerową wartość spójności

MODELOWANIE STATECZNOŚCI
W WARUNKACH RÓWNOWAGI CHWIEJNEJ
ZE WZMOCNIENIEM PALISADĄ Z PALI



WYNIKI MODELOWANIA
STATECZNOŚCI ZBOCZA
WZDŁUŻ PRZEKROJU A - A'
w skali 1 : 200

- FS** - wskaźnik stateczności zbocza dla najniekorzystniejszej płaszczyzny poślizgu (płytki obryw skarpy drogowej)
- FS** - wskaźnik stateczności zbocza dla głębszej płaszczyzny poślizgu w utworach miocenu