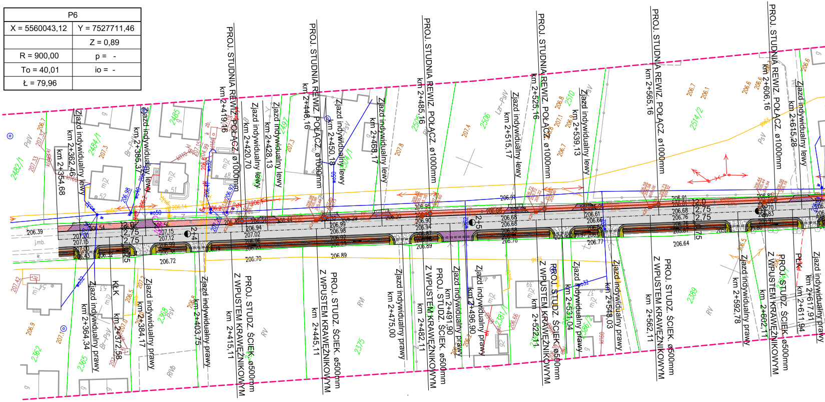
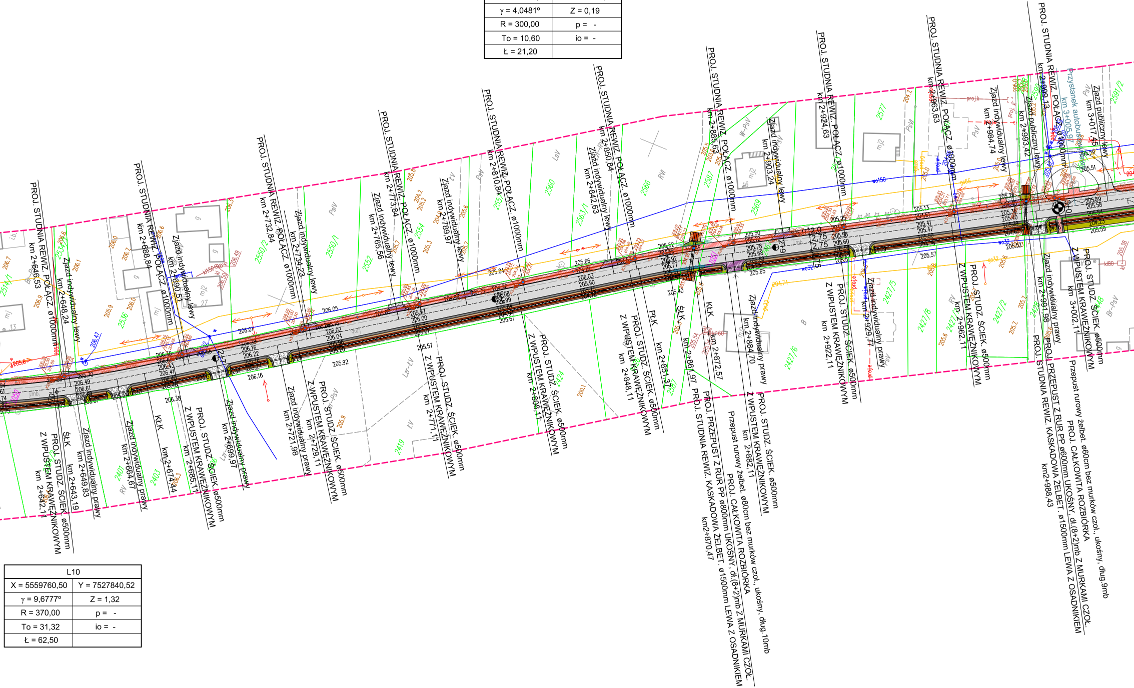
P6	
X = 5560043,12	Y = 7527711,46
	Z = 0,89
R = 900,00	p = -
To = 40,01	io = -
Ł = 79,96	

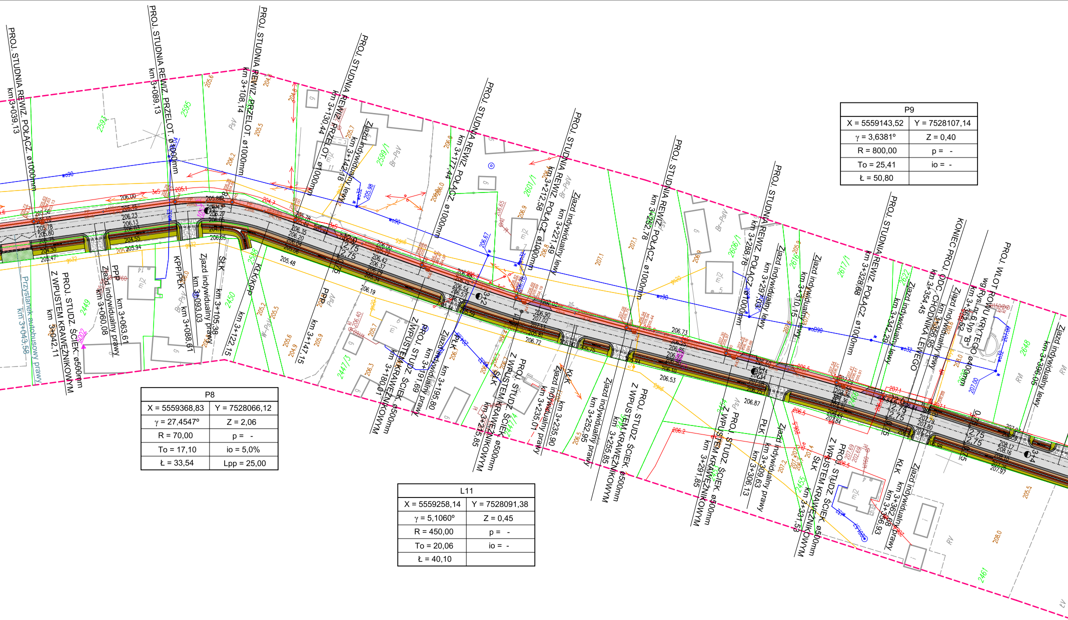

PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm
km 2+419,16
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm
km 2+448,16
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm
km 2+485,16
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm
km 2+525,16
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm
km 2+565,16
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm
km 2+606,16
Zjazd indywidualny lewy
km 2+362,46
km 2+354,68
Zjazd indywidualny lewy
km 2+386,37
Zjazd indywidualny lewy
km 2+420,70
Zjazd indywidualny lewy
km 2+428,13
Zjazd indywidualny lewy
km 2+450,18
Zjazd indywidualny lewy
km 2+468,17
Zjazd indywidualny lewy
km 2+515,17
Zjazd indywidualny lewy
km 2+539,13
Zjazd indywidualny lewy
km 2+615,28
Zjazd indywidualny prawy
km 2+364,34
km 2+372,58
Zjazd indywidualny prawy
km 2+384,17
Zjazd indywidualny prawy
km 2+403,75
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM
km 2+415,11
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM
km 2+445,11
Zjazd indywidualny prawy
km 2+475,00
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM
km 2+482,11
Zjazd indywidualny prawy
km 2+491,90
Zjazd indywidualny prawy
km 2+496,90
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM
km 2+522,11
Zjazd indywidualny prawy
km 2+531,04
Zjazd indywidualny prawy
km 2+548,03
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM
km 2+562,11
Zjazd indywidualny prawy
km 2+592,78
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM
km 2+602,11
km 2+611,94
Zjazd indywidualny prawy
km 2+617,91
2+4
2+5
2,75
2,75
PsV
RV
RVI
Br-PsV
Lz-PsV
PtKa
KLK
2482/1
2484/1
2485
2497
2506
2510
2514/2
2362
2365
2368
2375
2381/1
2386/1
2389
206.39
206.54
206.72
206.70
206.89
206.64
206.77
206.91
207.3
207.8
207.4

P7	
X = 5559579,54	Y = 7527963,61
γ = 4,0481°	Z = 0,19
R = 300,00	p = -
To = 10,60	io = -
Ł = 21,20	



PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+646,53
Zjazd indywidualny lewy km 2+648,24
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+688,84
Zjazd indywidualny lewy km 2+690,51
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+732,84
Zjazd indywidualny lewy km 2+734,23
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+773,84
Zjazd indywidualny lewy km 2+765,56
Zjazd indywidualny lewy km 2+789,97
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+810,84
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+850,84
Zjazd indywidualny lewy km 2+842,63
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+885,63
Zjazd indywidualny lewy km 2+903,24
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+924,63
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+963,63
Zjazd indywidualny lewy km 2+984,74
Zjazd publiczny lewy km 2+993,42
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+999,13
Przystanek autobusowy km 3+005,97
Zjazd publiczny lewy km 3+017,45
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 2+642,11
ŚŁK km 2+643,19
Zjazd indywidualny prawy km 2+649,83
Zjazd indywidualny prawy km 2+664,67
KŁK km 2+674,44
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 2+685,11
Zjazd indywidualny prawy km 2+699,97
Zjazd indywidualny prawy km 2+721,98
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 2+729,11
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 2+771,11
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 2+808,11
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 2+848,11
PŁK km 2+851,37
ŚŁK km 2+861,97
KŁK km 2+872,57
PROJ. STUDNIA REWIZ. KASKADOWA ŻELBET. ø1500mm LEWA Z OSADNIKIEM km2+870,47
PROJ. PRZEPUST Z RUR PP ø800mm UKOŚNY, dł.(8+2)mb Z MURKAMI CZOŁ.
PROJ. CAŁKOWITA ROZBIÓRKA
Przepust rurowy żelbet. ø80cm bez murków czoł., ukośny, dług.10mb
Zjazd indywidualny prawy km 2+884,70
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 2+882,11
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 2+922,11
Zjazd indywidualny prawy km 2+929,77
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 2+962,11
Zjazd indywidualny prawy km 2+991,98
PROJ. STUDNIA REWIZ. KASKADOWA ŻELBET. ø1500mm LEWA Z OSADNIKIEM km2+988,43
PROJ. PRZEPUST Z RUR PP ø600mm UKOŚNY, dł.(8+2)mb Z MURKAMI CZOŁ.
PROJ. CAŁKOWITA ROZBIÓRKA
Przepust rurowy żelbet. ø60cm bez murków czoł., ukośny, dług.9mb
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 3+002,11

L10	
X = 5559760,50	Y = 7527840,52
γ = 9,6777°	Z = 1,32
R = 370,00	p = -
To = 31,32	io = -
Ł = 62,50	


PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 3+039,13
PROJ. STUDNIA REWIZ. PRZELOT. ø1000mm km 3+089,13
PROJ. STUDNIA REWIZ. PRZELOT. ø1000mm km 3+108,14
PROJ. STUDNIA REWIZ. PRZELOT. ø1000mm km 3+130,44
Zjazd indywidualny lewy km 3+142,78
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 3+177,44
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 3+212,58
Zjazd indywidualny lewy km 3+221,49
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 3+252,78
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 3+288,78
Zjazd indywidualny lewy km 3+297,03
Zjazd indywidualny lewy km 3+310,15
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 3+328,68
Zjazd indywidualny lewy km 3+342,29
KONIEC PROJ. ODC. CHODNIKA LEWEGO km 3+354,45
Zjazd indywidualny lewy km 3+356,95
PROJ. WLOT ROWU KRYTEGO wg rys. nr 6 typ "B" ø400mm km 3+362,62
Zjazd indywidualny lewy km 3+396,06
Przystanek autobusowy prawy km 3+043,58
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 3+042,11
Zjazd indywidualny prawy km 3+060,08
PPP km 3+063,61
KPP/PLK km 3+088,61
Zjazd indywidualny prawy km 3+093,03
SŁK km 3+105,38
KŁK/KPP km 3+122,15
PPP km 3+147,15
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 3+180,01
Zjazd indywidualny prawy km 3+191,69
PLK km 3+195,80
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 3+215,85
SŁK
Zjazd indywidualny prawy km 3+235,01
KŁK km 3+235,90
Zjazd indywidualny prawy km 3+252,95
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 3+255,85
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 3+291,85
PLK km 3+306,13
Zjazd indywidualny prawy km 3+309,63
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 3+331,58
SŁK
KŁK km 3+356,93
Zjazd indywidualny prawy km 3+362,88
3+2
3+3
3+4
2,75
2,75
2593
2595
2599/1
2601/1
2606/1
2616
2617/1
2622
2648
2449
2450
2588
2447/3
2455
2461
PsV
Br-PsV
RVI
RV
mj2
g

P8	
X = 5559368,83	Y = 7528066,12
γ = 27,4547°	Z = 2,06
R = 70,00	p = -
To = 17,10	io = 5,0%
Ł = 33,54	Lpp = 25,00

L11	
X = 5559258,14	Y = 7528091,38
γ = 5,1060°	Z = 0,45
R = 450,00	p = -
To = 20,06	io = -
Ł = 40,10	

P9	
X = 5559143,52	Y = 7528107,14
γ = 3,6381°	Z = 0,40
R = 800,00	p = -
To = 25,41	io = -
Ł = 50,80	

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POWIATU MIELECKIEGO

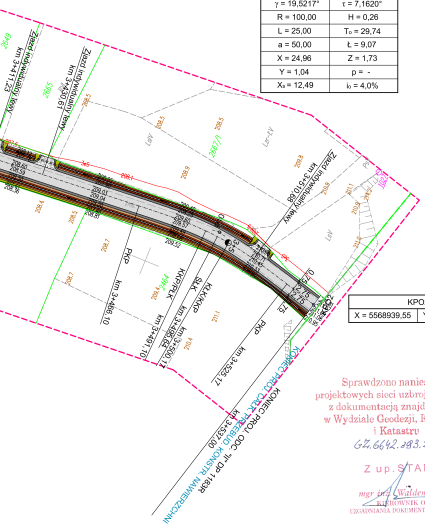
Identyfikator ewidencyjny P.1811.2019.1513

Data wpisania do ewidencji 2019-05-09

/imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ/

Z up. STAROSTY
mgr inż. Roman Misiąg
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

P10	
X = 5558979,64	Y = 7528119,14
γ = 19,5217°	τ = 7,1620°
R = 100,00	H = 0,26
L = 25,00	T₀ = 29,74
a = 50,00	Ł = 9,07
X = 24,96	Z = 1,73
Y = 1,04	p = -
Xₛ = 12,49	i₀ = 4,0%


2649
km 3+411,23 Zjazd indywidualny lewy
2665
km 3+430,61 Zjazd indywidualny lewy
2667/1
LsIV
LsV
Lz-IV
km 3+510,68 Zjazd indywidualny lewy
1027
PKP km 3+466,10
2464
KRP/PKP km 3+491,10
ŚłK km 3+495,64
KŁK/KKP km 3+500,17
PKP km 3+525,17
KPO2
km 3+537,00 KONIEC PROJ. ODC. "II" DP 1183R
KONIEC PROJ. CAŁK. PRZEBUD. KONSTR. NAWIERZCHNI

KPO2	
X = 5568939,55	Y = 7528108,14

Sprawdzono naniesienie projektowych sieci uzbrojenia terenu z dokumentacją znajdującą się w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru
GZ.6642.383.2019

Z up. STAROSTY
mgr inż. Waldemar Mazurek
KIEROWNIK ODDZIAŁU
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

dr. pow. Nr 1 183R Łączki Brzeskie- Nagoszyn 0+000 – 3+619

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ARK. NR 3

Skala: 1:1000

sekcje:
7.128.24.12.4, 7.128.24.17.2, 7.128.24.18.1, 7.128.24.18.3, 7.128.24.23.1, 7.128.24.23.3, 7.127.24.03.1, 7.127.24.03.4, 7.127.24.08.2

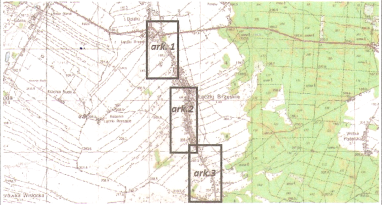
Gmina: 181107_5 Gmina Przecław
Obręb: 0065 Łączki Brzeskie
Działka nr: 2469, 2468/2, 2468/1, 2467, 2466,
Układy odniesienia;

- *poziomy - „2000”*
- *wysokościowy - „EVRF 2007”*

Granice wykazane na mapie do celów projektowych przyjęto według stanu ujawnionego w operacie ewidencji gruntów dla danego obrębu i odpowiadają stanowi na gruncie. Charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych. Na danym obszarze mapa zasadnicza po dokonaniu pomiaru aktualizacyjnego odpowiada standardom pod względem aktualności i kompletności. Granice działek ewidencyjnych stanowiące pas drogi powiatowej nr 1 183R Łączki Brzeskie Nagoszyn 0+000 – 3+619 spełniają wymogi standardów

Mielec dnia: 04.2019r.
Wykonano na podstawie licencji: GO.6642.1.1196.2019_1811_ K05

ORIENTACJA


ark. 1
ark. 2
ark. 3
Łączki Brzeskie

Sporządzi:

R-Geo mgr inż. Michał Rybak
39-300 Mielec, ul. Wybickiego 7A
tel. 784 878 065
NIP: 8172146136 REGON: 181119261

mgr inż. Michał Rybak
GEODETA UPRAWNIONY
Nr 22477

LEGENDA STANU PROJEKTOWANEGO

▭	JEZDNIA, ZJAZD: PUBLICZNY / INDYWIDUALNY - beton asfaltowy
▨	CHODNIK - kostka brukowa betonowa grub.8cm
▨	ZJAZD INDYWIDUALNY - kostka brukowa betonowa grub.8cm
▨	ZJAZD INDYWIDUALNY - kruszywo łamane
▨	POBOCZE ULEPSZONE - kruszywo łamane
🟧	WYKOP
🟨	NASYP
▭	UMOCNIENIE DNA ROWU wg KPED 01.04
🟥	UMOCNIENIE SKARP ROWU PREFABRYKATAMI AŻUROWYMI "MEBA" 60x40x8cm
▭	UMOCNIENIE DNA ROWU wg KPED 01.13
—■—	przykanalik z rur PVC ø200mm studzienka ściekowa z kręgów betonowych ø500mm i wpustem krawężnikowym
—●—	rów kryty z rur PP ø400mm studnie rewizyjne z kręgów betonowych ø1000mm i ø1500mm

Jednostka projektowa:

KaDro
PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGOWNICTWA
39-300 Mielec, ul. Kard. Wyszyńskiego 6B/7
tel. (0-17) 717-33-29 fax (017) 717-35-29
kom. 0-693 456 353 E-mail:kadro@onet.pl
REGON 690205526 NIP 817-101-05-70

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg
ul.Korczaka 6a
39-300 Mielec

Przedsięwzięcie budowlane:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1183R klasy "L" - lokalnej
Łączki Brzeskie - Nagoszyn
km 0+002,25÷0+642,92 i km 1+242,92÷3+537,00
w m.Łączki Brzeskie

Działki inwestycyjne
Jednostka ewidencyjna: Przecław
działki nr ewid.: 530, 2233, 2466, 2467, 2468/1, 2468/2, 2469, 2587, 2588 - obr. 65 Łączki Brzeskie

Faza opracowania: Projekt Wykonawczy

Część: Rysunkowa

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kaczkowski	drogowa D - 295/94	27-05-2019	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Cija	drogowa D-1/90	27-05-2019	

Skala: 1 : 1000

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu nr 3
km 2+354,68÷3+537,00

Nr rysunku: 2.3