

SPIS ZAWARTOŚCI  
PROJEKTU WYKONAWCZEGO DLA ZADANIA PN.

**Zagospodarowanie poscaleniowe w zakresie budowy lub przebudowy dróg  
poscaleniowych wraz z przepustami pod drogami i zjazdami do działek,  
renowacji rowów melioracyjnych, rekultywacji gruntów dla operacji pn.  
„Scalanie gruntów wsi Zachwiejów i Zarównie, gmina Padew Narodowa”  
ETAP I – REKULTYWACJE**

**A. Część opisowa**

**B. Część rysunkowa**

## **A. Część opisowa**

### **1. Opis techniczny**

## OPIS TECHNICZNY

### **Zagospodarowanie poscaleniowe w zakresie budowy lub przebudowy dróg poscaleniowych wraz z przepustami pod drogami i zjazdami do działek, renowacji rowów melioracyjnych, rekultywacji gruntów dla operacji pn. „Scalenie gruntów wsi Zachwiejów i Zarównie, gmina Padew Narodowa” ETAP I - REKULTYWACJE**

#### **1. Dane ogólne**

##### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg poscaleniowych (transportu rolnego) wraz z przepustami pod drogami i zjazdami do działek, renowacji rowów melioracyjnych oraz rekultywacji gruntów w ramach projektu Scalenie gruntów wsi Zachwiejów i Zarównie, gmina Padew Narodowa – Etap nr 1 - opracowanie dokumentacji projektowej na rekultywację obejmującą przeoranie odłogów, odkrzaczanie, przeoranie oraz wyrównanie terenu.

##### **1.2 Podstawa opracowania**

- [1] Umowa zawarta w Mielcu pomiędzy Zarządem Powiatu Mieckiego, ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- [3] Ustawa z dnia 26 marca 1982r. o scalaniu i wymianie gruntów (j.t. Dz.U. 2018r., poz. 908),
- [4] Geodezyjne pomiary terenowe
- [5] Wizja lokalna w terenie

##### **1.3 Cel i zakres opracowania**

Celem przeprowadzonego scalenia gruntów jest stworzenie korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie poprzez poprawę struktury obszarowej gospodarstw rolnych, zmniejszenie ilości działek w poszczególnych gospodarstwach, racjonalne ukształtowanie rozłogów gruntów, dostosowanie granic nieruchomości do systemu urządzeń melioracji wodnych oraz zapewnienie każdej działce dostępu do drogi na terenie obrębów Zachwiejów i Zarównie.

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa dróg poscaleniowych (transportu rolnego) wraz z przepustami pod drogami i zjazdami do działek – etap II,
- renowacja rowów melioracyjnych – etap II,
- rekultywacji gruntów – etap I opracowany w niniejszej dokumentacji.

#### 1.4 Lokalizacja obiektu budowlanego

Projektowane rekultywacje gruntów znajdować się będą na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie mieleckim, gminie Padew Narodowa, w miejscowościach Zachwiejów i Zarównie. Planowana inwestycja znajduje się będzie w terenie nizinnym.

#### 1.5 Stan istniejący

Teren przeznaczony pod rekultywację to obszary nieużytków i zakrzaczeń wymagających przywrócenie wartości użytkowej glebom rolniczym.

### 2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

#### 2.1 Parametry techniczne

Parametry charakterystyczne:

- łączna powierzchnia gruntów podlegająca rekultywacji	21,8 ha
- powierzchnia gruntów podlegająca rekultywacji w etapie I	18,7 ha
- powierzchnia gruntów podlegająca rekultywacji w etapie II	3,1 ha

#### 2.2 Rekultywacja gruntów

W związku z nowymi podziałami działek oraz zmianą lokalizacji dróg dojazdowych zachodzi potrzeba wykonania robót rekultywacyjnych polegających na:

- Wykoszeniu istniejącej roślinności wraz z jej utylizacją umożliwiającą przeoranie i zabronowanie działki dla zapewnienia przydatności dla uprawy rolniczej,
- Wycięciu drzew i karczowaniu krzaków oraz pni drzew wraz z usunięciem karpiny i zasypaniem dołów po karpinie i zagęszczeniem gruntu w sposób umożliwiający uprawę,
- Przeoraniu i zabronowaniu rekultywowanych działek,
- Załadunku, transportu i rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w obrębie miejscowości objętej scaleniem dłużyć drzew pochodzących z wycinki,
- Likwidacji i utylizacji pozostałości po wycince drzew, m.in. gałęzi, korzeni, pni i itp.

Opracował: Przemysław Dumański

## **B. Część rysunkowa**

1. Orientacja w skali 1:20 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:2000