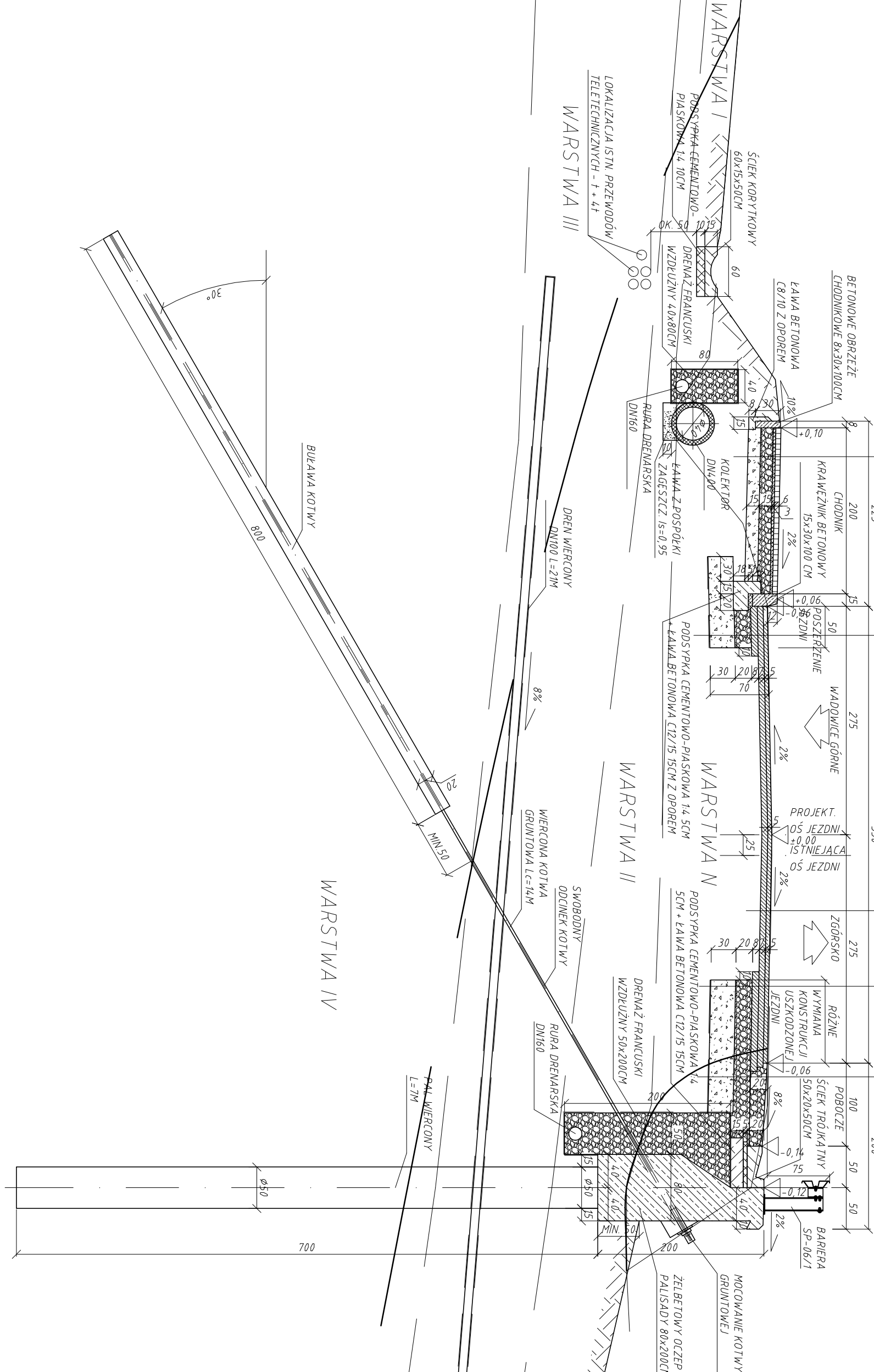


TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY

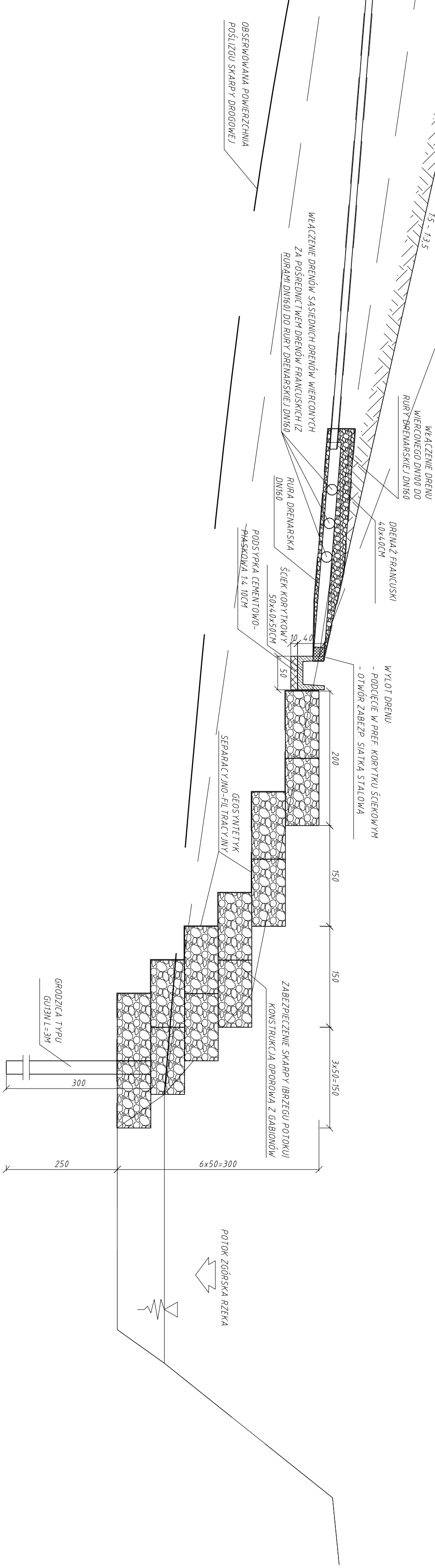
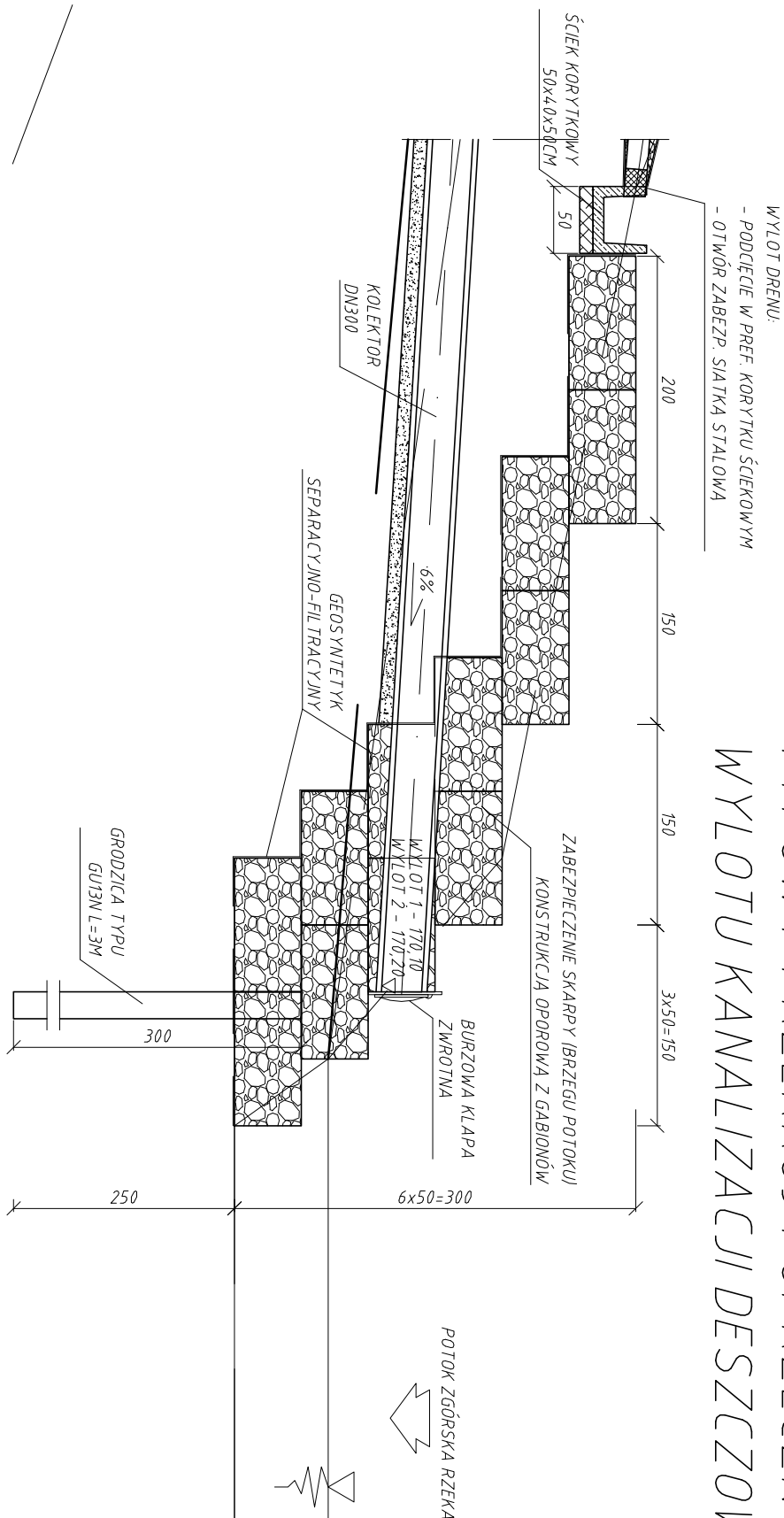
NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - GR. 6 CM IGR. 8 CM NA ZŁAZDACH
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 14 - GR. 3 CM
PODOBUDOWA Z KRUSZ. ŁAMANEGO STABILIZ. MECH. 0,315 ZAGĘSZCZ. 1s=0,98 - GR. 15 CM IGR. 20 CM NA JAZDACH
PODOBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZ. NATURALNEGO STABILIZ. MECH. 0,63 ZAGĘSZCZ. 1s=0,98 - GR. 15 CM IGR. 20 CM NA Z.I.
PODOŁŻE (MASYPI) POWINNO POSIADAĆ ZAGĘSZCZENIE NIE MNIEJSZE NIŻ 1s=0,98

WARSTWA ŚCIERALNA - BETON ASFALTOWY AC 11 S - GR. 5 CM
WARSTWA WIĄZĄCA - BETON ASFALTOWY AC 16 W - GR. 7 CM
PODOBUDOWA ZASADNICZA - BETON ASFALTOWY AC 22 P - GR. 8 CM
PODOBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZ. ŁAMANEGO STABILIZ. MECH. 0,63 ZAGĘSZCZ. 1s=1,00 - GR. 20 CM
PODOBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZ. NATURALNEGO STABILIZ. MECH. 0,63 ZAGĘSZCZ. 1s=1,00 - GR. 30 CM
ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNI GEOSYNTETYKIEM SEPARACYJNO-DRENAŻOWY
PODOŁŻE POWINNO POSIADAĆ ZAGĘSZCZENIE NIE MNIEJSZE NIŻ 1s=1,00

WARSTWA ŚCIERALNA - BETON ASFALTOWY AC 11 S - GR. 5 CM
WARSTWA WIĄZĄCA - BETON ASFALTOWY AC 16 W - GR. 7 CM
ISTNIEJĄCE WARSTWY KONSTRUKCYJNE JEZDNI
NAWIERZCHNIA Z KRUSZ. ŁAMANEGO STABILIZ. MECH. 0,315 ZAGĘSZCZ. 1s=0,98 - GR. 20 CM
PODOBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZ. ŁAMANEGO STABILIZ. MECH. 0,63 ZAGĘSZCZ. 1s=1,00 - GR. 20 CM
PODOBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZ. NATURALNEGO STABILIZ. MECH. 0,63 ZAGĘSZCZ. 1s=1,00 - GR. 30 CM
ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNI GEOSYNTETYKIEM SEPARACYJNO-DRENAŻOWY
PODOŁŻE POWINNO POSIADAĆ ZAGĘSZCZENIE NIE MNIEJSZE NIŻ 1s=1,00



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY
WYLOTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ



Inwestycja: Stabilizacja osuwiska nr ewid. 18-11-085-081411 w celu zabezp. drogi publicznej (Nr 1165R. ...)		WILPRO Biurowo-Inżynierskie Biuro Projektowe ul. Wolności 291B 38-300 Mielec tel. 017 779 04 94, kom. 0 608 888 251	
Adres inwestycji: Zgorzko, dz. nr 71, 73, 172/1		Strada: projekt budowlany	
Nazwa projektu: Typowy przekrój poprzeczny		Nr projektu: 2	
Projektant: dr inż. Krzysztof Wilk		PDK/0089/P00K/03	
Opis projektu: Wzrost: 1,50		Forma: A3+	
Wzrost: 1,50		Data: wrzesień 2022	