

Mielec, dnia 17 września 2025r.

ZAMAWIAJĄCY:

POWIAT MIELECKI

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MIELCU

Adres: 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a

Strona internetowa prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/>

oraz <https://bip.powiat-mielecki.pl>

PZD.261.83.2025 – numer referencyjny postępowania

Wyjaśnienie i zmiany treści SWZ/Opisu potrzeb i Wymagań

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **podstawowym** – **wariant I** opartym na wymaganiach **wskazanych w art. 275 pkt 1** ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U.2024 poz.1320 z późn. zm.) na zadanie pn.:

Opracowanie analizy i koncepcji rozwoju układu drogowego powiatu mieleckiego w celu wyprowadzenia ruchu z obszarów przemysłowych w kierunku sieci dróg nadrzędnych, w tym sieci TEN-T, wraz z uwzględnieniem budowy kolejnego odcinka obwodnicy miasta Mielca

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ/ Opisu Potrzeb i Wymagań

Działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U.2024 poz.1320 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

OPZ wskazują Państwo, iż jednym z celów opracowania jest budowa drogi, która w sposób bezpośredni skieruje ruch drogowy do sieci dróg TEN-T (w domyśle A4). Obecnie rozpoczynają się prace dot. studium techniczno – ekonomicznego dla budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 985 na odcinku Mielec – Dębica, które swoim zakresem obejmuje odcinek od osiedla Rzochów (Mielec) do autostrady A4. Czy wobec tego Zamawiający oczekuje przeanalizowania kolejnego alternatywnego połączenia terenów przemysłowych zlokalizowanych w obrębie miasta Mielec lub czy w zamyśle Zamawiającego jest stworzenie nowej strefy przemysłowej (w innej lokalizacji niż obecnie funkcjonujące) wymagającej skomunikowania?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający oczekuje wyznaczania alternatywnego połączenia istniejących terenów przemysłowych z drogą należącą do sieci TEN-T. Prace projektowe winny uwzględniać rozwiązania realizowanego równolegle studium techniczno – ekonomicznego dla budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 985 na odcinku Mielec – Dębica.

Pytanie nr 2:

Czy w ramach analizy należy również przeanalizować ewentualne problemy transportowe miasta Mielec?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Nie, przedmiotem opracowania ma być analiza układu komunikacyjnego całego powiatu i możliwości połączenia z drogami wyższej kategorii.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający posiada przeglądy obiektów mostowych, które mogą stanowić punkt wyjścia do oceny stanu technicznego?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:

Zamawiający posiada przeglądy obiektów mostowych na drogach powiatowych.

Pytanie nr 4:

Czy w ramach konsultacji społecznych można założyć jedno spotkanie obejmujące zainteresowanych z całego powiatu lub czy należy rozbić konsultacje na poszczególne sołectwa, grupy sołectw?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4:

W ramach konsultacji społecznych dopuszcza się organizację jednego spotkania dla całego powiatu z powiadomieniem wszystkich samorządów gminnych.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ/ Opisu Potrzeb i Wymagań

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 i 3 PZP, Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ/Opisu Potrzeb i Wymagań:

Nie dotyczy

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)