

Mielec, dnia 18 marca 2025r.

ZAMAWIAJĄCY:
POWIAT MIELECKI
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MIELCU
Adres: 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a

Strona internetowa prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/>

oraz <https://bip.powiat-mielecki.pl>

PZD.261.30.2025 – numer referencyjny postępowania

Wyjaśnienie i zmiany treści SWZ/Opisu potrzeb i Wymagań

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **podstawowym** – **wariant I** opartym na wymaganiach **wskazanych w art. 275 pkt 1** ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U.2024 poz.1320) na zadanie pn.:

**Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1 174R w km 15+800 - 17+750
ul. Dąbrowska w m. Dulcza Wielka”**

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ/ Opisu Potrzeb i Wymagań

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U.2024 poz.1320), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Prosimy o informację dot. kwoty jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację Zamówienia?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający udostępnia informację o kwocie przeznaczonej na realizację zamówienia niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, najpóźniej przed otwarciem ofert.

Pytanie nr 2:

Czy w ramach zadania należy przeprowadzić procedurę ustalenia granic pasa drogowego?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Zamawiający nie wymaga aby w ramach zadania przeprowadzać procedurę ustalenia granic pasa drogowego.

Pytanie nr 3:

W związku z dopuszczaniem przez Zamawiającego możliwości procedowania zadania trybem uzyskania pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót budowlanych prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami dla wszystkich działek, przez które w stanie istniejącym przebiega droga, lub w razie potrzeby je pozyska?

Pytanie dotyczy w szczególności działek ewid. 181108_5.0079.2579 oraz 181108_5.0079.2551 na których zlokalizowane są obecnie elementy drogi. Według dostępnych publicznie danych działki te nie zaliczają się do grupy rejestrowej 11.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:

Dla wymienionych działek Zamawiający we własnym zakresie uzyska prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane lub w razie potrzeby wyłączy je z zakresu projektowania.

Pytanie nr 4:

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu wykonania zamówienia określonego w podrozdziale VII SWZ do 22 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Wskazany termin realizacji zadania wynoszący 7 miesięcy od dnia podpisania umowy jest terminem niemożliwym do zrealizowania. Opracowanie projektu wstępnego (koncepcji) możliwe będzie dopiero po uzyskaniu podkładu do projektowania, co wiąże się z oczekiwaniem ok. 30 dni. Posiadając mapę Wykonawca będzie mógł przystąpić do opracowania projektu wstępnego, który przekaże Zamawiającemu do 2 miesięcy od podpisania umowy. Biorąc pod uwagę ewentualne konsultacje z Zamawiającym oraz Zarządcą drogi na temat proponowanych rozwiązań projektowych, przewiduje się, iż ostateczne opracowanie koncepcji reprezentującej wizję Zamawiającego oraz Zarządcy możliwe będzie po upływie ok. 2 miesięcy od przekazania pierwszej wersji projektu. Skutkuje to możliwością opracowania kolejnych etapów dokumentacji dopiero po 4 miesiącach od dnia podpisania umowy.

Po ostatecznym uzgodnieniu koncepcji drogowej Wykonawca będzie mógł przystąpić do opracowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz pozostałych materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na opracowanie niezbędnych materiałów oraz wniosku przewiduje się miesiąc. Mając na uwadze specyfikę opracowania oraz uprzednie doświadczenia, przewiduje się wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po ok. 3 miesiącach od złożenia wniosku do czego należy doliczyć miesiąc na uprawomocnienie się decyzji. Skutkuje to terminem przypadającym na 9 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Po uzyskaniu prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będzie można przystąpić do opracowania projektu budowlanego branży drogowej, uzgodnienia tras sieci podczas narady koordynacyjnej oraz opracowanie projektów budowlanych branżowych, w tym projektu odwodnienia. Na opracowanie tych projektów przewiduje się 3 miesiące wraz z uzgodnieniami. Termin realizacji tego etapu przypada na 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Posiadając prawomocną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ostateczny projekt odwodnienia Wykonawca będzie mógł przystąpić do sporządzenia operatu wodnoprawnego. Na opracowanie operatu przewiduje się miesiąc. Wtedy możliwe będzie wystąpienie z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego. Na uzyskanie takiego pozwolenia, biorąc pod uwagę jego uprawomocnienie przewiduje się 4 miesiące. Termin ten przypada na 16 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Posiadając prawomocne pozwolenie wodnoprawne Wykonawca będzie mógł przygotować wszelkie niezbędne materiały do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID. Na przygotowanie materiałów przewiduje się 2 miesiące tj. 18 miesięcy od dnia podpisania Umowy.

Na wydanie decyzji ZRID należy przewidzieć 3 miesiące, oraz dodatkowy miesiąc na jej uprawomocnienie. W związku z tym termin realizacji zadania wyniesie 22 miesiące od dnia podpisania umowy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu wykonania zamówienia.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ/ Opisu Potrzeb i Wymagań

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 i ust. 3 PZP, Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ/Opisu Potrzeb i Wymagań:

Nie dotyczy;

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

.....

(podpis kierownika Zamawiającego)