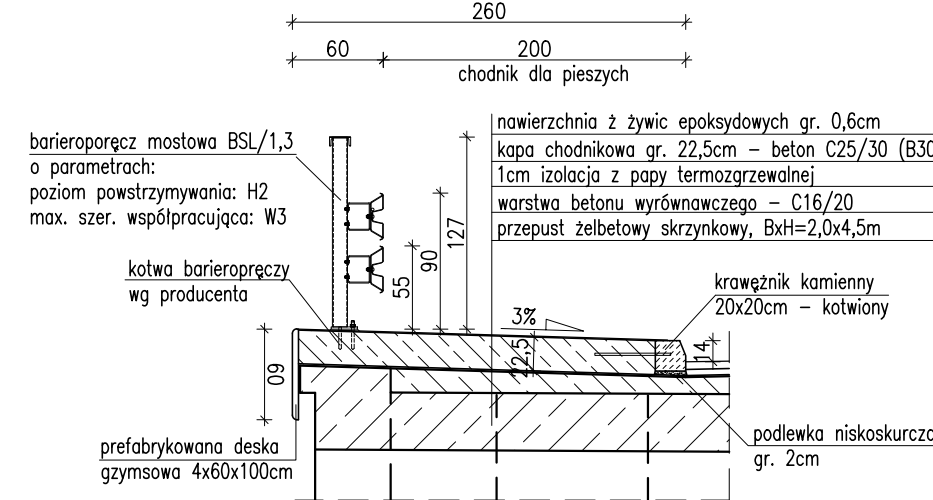
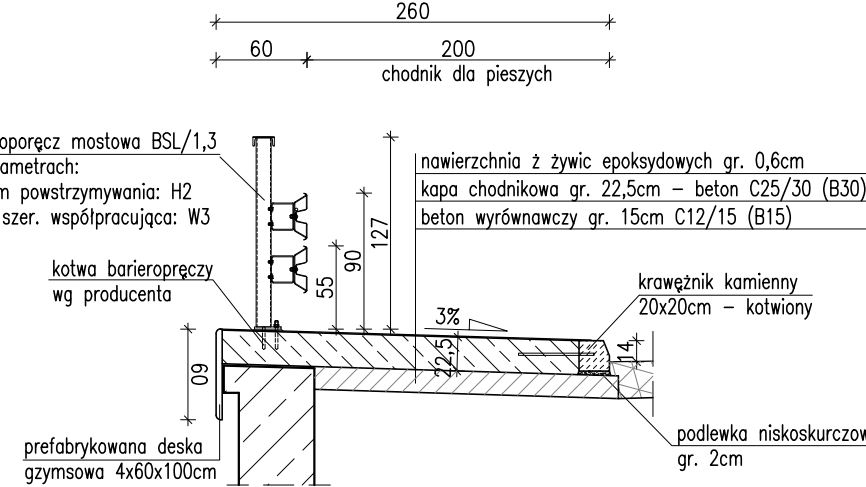


GEOMETRIA I ZBROJENIE KAPY CHODNIKA - SKALA 1:20; 1:50

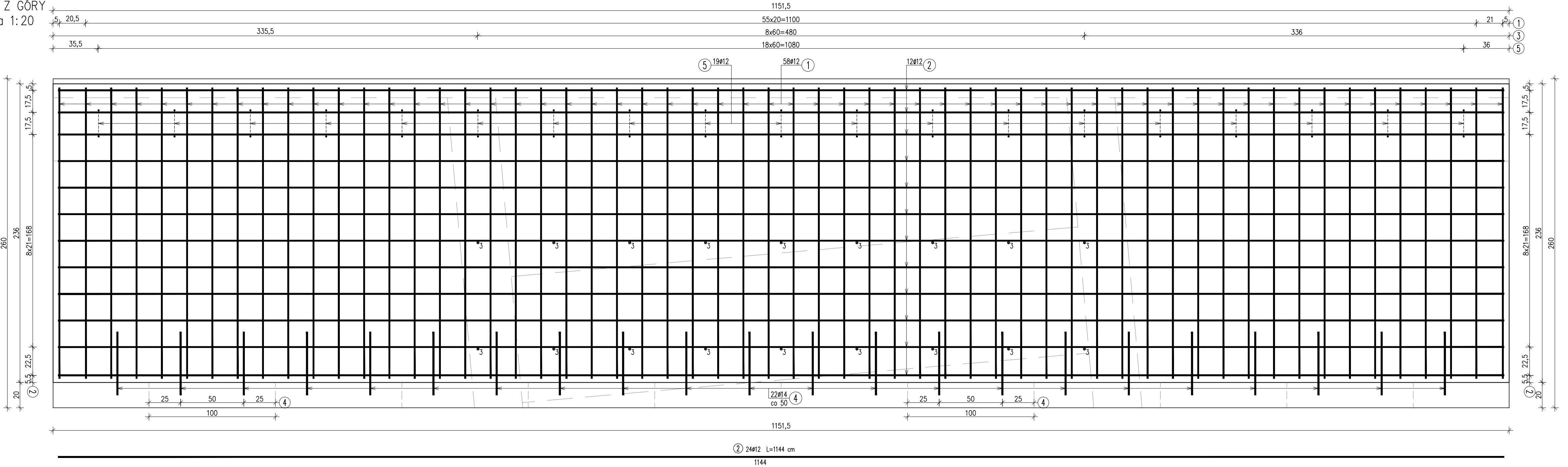
PRZEKRÓJ POPRZECZNY KAPY CHODNIKA
na długości przepustu
skala 1:50



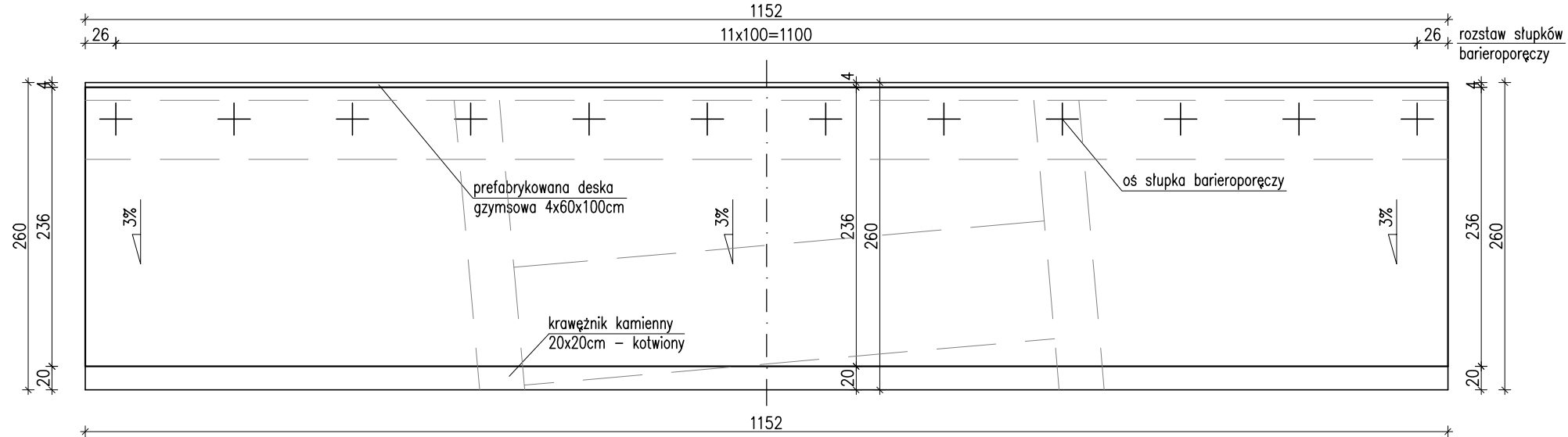
PRZEKRÓJ POPRZECZNY KAPY CHODNIKA
na długości skrzydła
skala 1:50



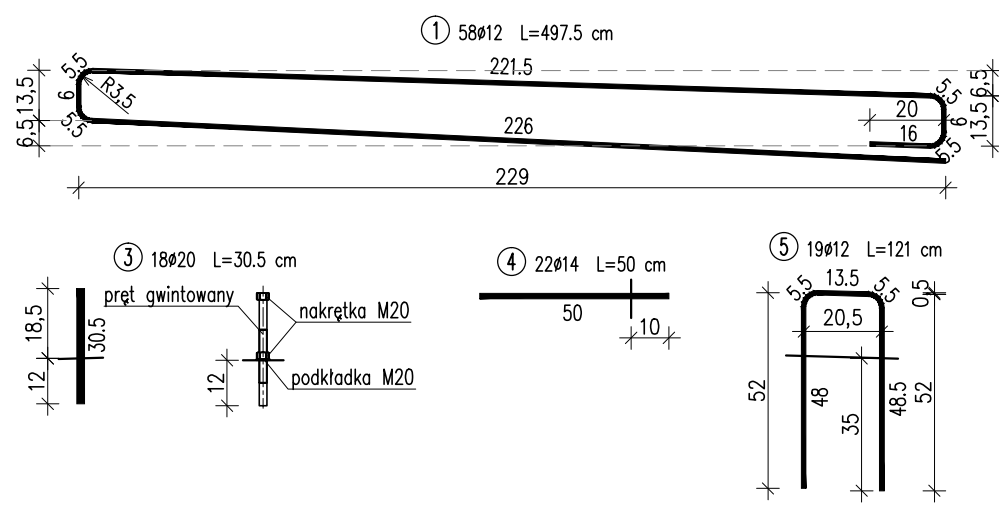
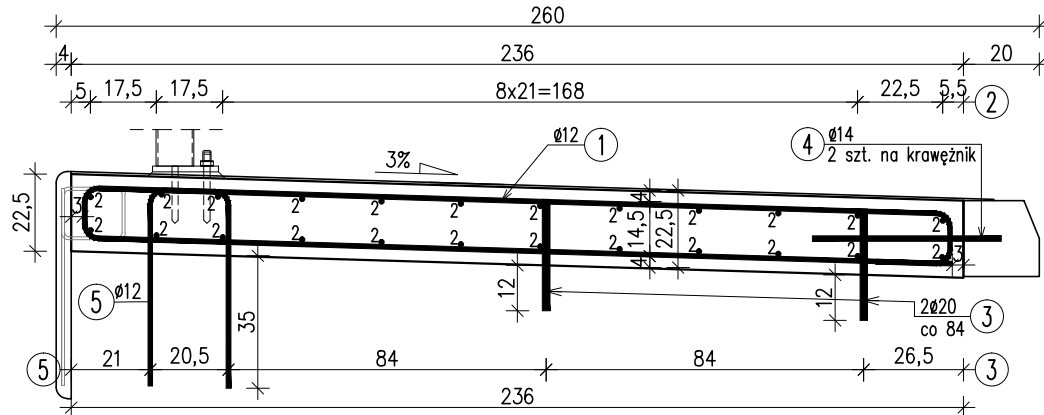
WIDOK Z GÓRY
skala 1:20



WIDOK Z GÓRY KAPY CHODNIKA
skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:20



WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]		
				AIIIN Ø12	AIIIN Ø14	AIIIN Ø20
1	Ø12	58	497,5	288,55		
2	Ø12	24	1144	274,56		
3	Ø20	18	30,5			5,49
4	Ø14	22	50		11	
5	Ø12	19	121	22,99		
Długość razem			[m]	586,1	11	5,49
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,888	1,208	2,466
Masa razem			[kg]	520,5	13,3	13,5
Masa ogólna			[kg]	547		

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Beton: C25/30 (B30) V = 6,1 m³

Stal zbroj.: A-IIIN G = 547 kg

WYKONAĆ DWE KAPY CHODNIKA

Biuro Projektowe: MK - MOSTY mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długosza 6/21			
Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu ul. Korczaka 8a; 39-300 Mielec	Przedsięwzięcie: Przebudowa mostu na Rowie Podleszańsko - Książnickim w m. Podleszany, w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R Podleszany - Zasów w km 1 + 773		
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY	Nr umowy:		
Objekt: Budowa przepustu na Rowie Podleszańsko - Książnickim w m. Podleszany, w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R Podleszany - Zasów w km 1 + 773	Rysunek: GEOMETRIA I ZBROJENIE KAPY CHODNIKA		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis: Data:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof MAC	207/87	06.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kanach	PDK/0080/PWOM/14	06.2019
Pracownia projektowa:		Skala: 1:20 1:50	Nr rys. 10