

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa mostu na potoku Babulówka w m. Zachwiejów  
w ciągu drogi powiatowej nr 1 124R Knapy – Zachwiejów – Zarównie, km 4+690

L.p.	Nr STWiORB	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>A. ROBOTY MOSTOWE</b>					
CPV 45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych					
	<b>M.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b> > Zdjęcie warstwy humusu i darniny z powierzchni wałów, międzywala, skarp koryta potoku oraz skarp i stożków nasypu drogowego w międzywale na odkład do późniejszego wykorzystania; warstwa o średniej grubości 20 cm  > ok. 700 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  700	<b>700</b>
2	<b>M.01.01.01</b>	<b>Wytyczenie obiektu mostowego</b> > Wytyczenie osi i punktów charakterystycznych obiektu mostowego. Pomiary realizacyjne w trakcie robót. > cena ryczałtowa	kpl.  kpl.	  1	<b>1</b>
	<b>M.23.00.00</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3	<b>M.23.03.01</b>	<b>Rozbiórka balustrad drewnianych</b> > Demontaż balustrad drewnianych (0,068m <sup>3</sup> /mb) > 2×0,068×11,50 =	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,6	<b>1,6</b>
4	<b>M.23.03.02</b>	<b>Rozbiórka dyliny</b> > Demontaż dyliny drewnianej dwuwarstwowej o grubości 15cm > 0,15×5,40×11,35 =	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9,2	<b>9,2</b>
5	<b>M.23.03.03</b>	<b>Rozbiórka elementów ustroju niosącego z drewna</b> > Demontaż poprzecznic z bali drewnianych 14×24cm > 13×0,14×0,24×8,00 =	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,5	<b>3,5</b>
6	<b>M.23.02.03</b>	<b>Rozbiórka konstrukcji stalowej ustroju niosącego</b> > Demontaż belek stalowych i poprzecznic z profili walcowanych > ok. 6,0 ton =	t  t	  5,9	<b>5,9</b>
7	<b>M.23.01.02</b>	<b>Rozbiórka podpór z betonu</b> > Wyburzenie żelbetowych ścian czołowych przyczółków oraz oczepów pali prefabrykowanych: > przyczółek lewobrzeżny: 0,12×2,50×7,50+0,30×0,30×6,90 = > przyczółek prawobrzeżny: 0,12×2,50×7,50+0,30×0,30×6,90 =	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,87  2,87	<b>5,7</b>
8	<b>M.23.01.01</b>	<b>Rozbiórka fundamentów z betonu</b> > Usunięcie żelbetowych pali prefabrykowanych Ø28cm o długości ok. 6,0 m: > przyczółek lewobrzeżny: 8×(π×0,28 <sup>2</sup> /4)×6,00 = > przyczółek prawobrzeżny: 8×(π×0,28 <sup>2</sup> /4)×6,00 =	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,95  2,95	<b>5,9</b>
9	<b>M.23.04.08</b>	<b>Rozbiórka narzutu kamiennego</b> > Rozbiórka istn. umocnienia brzegów potoku – narzut z kamienia łamanego D <sub>sr</sub> =20cm i średniej grubości ok. 50 cm; materiał kamienny z rozbiórki do ponownego wykorzystania > brzeg lewy: 0,50×5,00×10,00 = > brzeg prawy: 0,50×4,25×10,00 =	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25,0  21,3	<b>46,3</b>
	<b>M.11.00.00</b>	<b>FUNDAMENTOWANIE</b>			
	<b>M.11.01.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			

1	2	3	4	5	6
10	M.11.01.02	<b>Wykopy fundamentowe z umocnieniem</b> > Wykopy fundamentowe w obudowie z grodzic stalowych w gruntach niespoistych kat. I-IV z wywiezieniem gruntu; głębokość wykopu ok. 3,0 m (wykopy od poziomu korony wałów) > $2 \times 5,50 \times 17,25 \times 3,00 =$	<b>m<sup>3</sup></b>  m <sup>3</sup>	  571	<b>571</b>
11	M.11.01.03	<b>Rozkop istniejącej drogi</b> > Rozbiórka korpusu drogi powiatowej do poziomu korony wałów na odcinku od km ok. 4+670 do km ok. 4+710; szerokość w koronie nasypu ok. 6,5 m > $0,50 \times 7,00 \times (40,00 - 11,35) =$	<b>m<sup>3</sup></b>  m <sup>3</sup>	  100	<b>100</b>
12	M.11.01.04	<b>Zasypanie wykopów z zagęszczeniem gruntu</b>			
12.1		<b>Zasypanie wykopów gruntem rodzimym</b> > Zasypanie wykopów fundamentowych do poziomu wierzchu fundamentu gruntem rodzimym pozyskanym z wykopu, z zagęszczeniem/ubiciem gruntu; grunt niespoisty kat. III-IV > $0,80 \times (5,50 \times 17,25 - 3,50 \times 14,84) =$	<b>m<sup>3</sup></b>  m <sup>3</sup>	  34	<b>34</b>
12.2		<b>Zasypanie wykopów/rozkopów kruszywem</b> > Zasyпка przyczółków z kruszywa naturalnego 0/31,5, wraz z pozyskaniem kruszywa i zagęszczeniem ( $I_s=1.00$ ) > $2 \times 2,20 \times 2,35 \times 13,63 =$	<b>m<sup>3</sup></b>  m <sup>3</sup>	  141	<b>141</b>
	M.11.03.00	<b>PALE FUNDAMENTOWE</b>			
13	M.11.03.01	<b>Pale formowane w gruncie</b> > Pale żelbetowe o średnicy Ø800 mm formowane z pomocą rury obsadowej; beton C25/30 > $2 \times 12 \times 8,00 =$	<b>m</b>  m	  192	<b>192</b>
	M.11.04.00	<b>ŚCIANKI SZCZELNE</b>			
14	M.11.04.02	<b>Ścianka szczelna tymczasowa</b> > Zabezpieczenie wykopów fundamentowych tymczasową ścianką szczelną z grodzic stalowych; > długość ścianki ok.: $2 \times 2 \times (6,65 + 17,25) = 95,6$ m > ROZLICZENIE ROBÓT RYCZAŁTOWE	<b>m</b>  m	  95,6	<b>95,6</b>
	M.12.00.00	<b>ZBROJENIE</b>			
	M.12.01.00	<b>STAŁ ZBROJENIOWA</b>			
15	M.12.01.04	<b>Zbrojenie betonu stałą klasy A-IIIIN</b>			
15.1		<b>Zbrojenie ustroju niosącego</b> > pręty Ø10÷Ø28:	<b>t</b> t	 35,507	<b>35,51</b>
15.2		<b>Zbrojenie płyt chodników</b> > pręty Ø6÷Ø12:	<b>t</b> t	 3,360	<b>3,36</b>
15.5		<b>Zbrojenie gzymsów</b> > pręty Ø10:	<b>t</b> t	 0,658	<b>0,66</b>
	M.13.00.00	<b>BETON</b>			
	M.13.01.00	<b>BETON KONSTRUKCYJNY</b>			
16	M.13.01.01	<b>Beton fundamentów w deskowaniu</b> > Oczepy pali fundamentowych z betonu C30/37 > $2 \times 0,80 \times 3,50 \times 14,84 =$	<b>m<sup>3</sup></b>  m <sup>3</sup>	  83,1	<b>83,1</b>
17	M.13.01.03	<b>Beton podpór masywnych</b> > Ściany czołowe przyczółków z betonu C30/37 > $2 \times (0,80 \times 2,30 \times 13,63 + 0,5 \times 0,40 \times 0,40 \times 13,63 + 0,30 \times 0,45 \times 10,61) =$	<b>m<sup>3</sup></b>  m <sup>3</sup>	  55,2	<b>55,2</b>
18	M.13.01.04	<b>Beton podpór cienkościennych</b> > Ściany boczne i skrzydła przyczółków z betonu C30/37 > przyczółek lewobrzeżny: $0,40 \times (7,70 + 10,80) =$ > przyczółek prawobrzeżny: $0,40 \times (7,70 + 7,70) =$	<b>m<sup>3</sup></b>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  7,4 6,2	<b>13,6</b>

1	2	3	4	5	6
19	M.13.01.05	<b>Beton ustroju niosącego</b> > Płyta ustroju niosącego z betonu C30/37 > $0,55 \times 11,30 \times 17,13 =$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  106,5	<b>106,5</b>
20	M.13.01.07	<b>Beton płyt chodników</b> > Płyty chodników z betonu C30/37: > płyta chodnika na pomoście ( $0,54 \text{ m}^3/\text{mb}$ ): $2 \times 0,54 \times 17,13 =$ > płyta chodnika przy skrzydle ( $0,83 \text{ m}^3/\text{mb}$ ): $2 \times 0,83 \times (25,20 - 17,13) =$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18,5  13,4	<b>31,9</b>
21	M.13.01.08	<b>Beton gzymsów</b> > Oczep muru oporowego z betonu C30/37 ( $0,42 \text{ m}^3/\text{mb}$ ) > $0,42 \times 13,00 =$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,5	<b>5,5</b>
	M.13.02.00	<b>BETON NIEKONSTRUKCYJNY</b>			
22	M.13.02.01	<b>Beton wyrównawczy i podkładowy</b> > Zabezpieczenie dna wykopu fundamentowego: > beton C16/20; warstwa o grubości min. 20 cm; > $2 \times 0,20 \times 5,50 \times 17,25 =$ > Beton podkładowy płyt chodników przy skrzydłach przyczółków > beton C16/20; warstwa o średniej grubości 12 cm; > $2 \times 0,12 \times 2,00 \times (25,20 - 17,13) =$ > Beton podkładowy płyt przejściowych: > beton C16/20; warstwa o grubości 5 cm > $2 \times 0,12 \times 2,00 \times (25,20 - 17,13) =$ > Beton wyrównawczy płyt przejściowych: > beton C16/20; warstwa o średniej grubości 29 cm; > $2 \times 0,12 \times 2,00 \times (25,20 - 17,13) =$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  38,0  3,9  3,9  3,9	<b>49,6</b>
	M.13.03.00	<b>PREFABRYKATY BETONOWE</b>			
23	M.13.03.03	<b>Deski gzymsowe z polimerobetonu</b> > Prefabrykowane deski gzymsowe z polimerobetonu o gr. 4 cm i wysokości 60 cm: > deska gzymsowa na obiekcie: $2 \times 25,20 =$ > deska gzymsowa na obiekcie: $13,00 =$	m  m  m	  50,4  13,0	<b>63,4</b>
	M.15.00.00	<b>IZOLACJE I NAWIERZCHNIE</b>			
	M.15.01.00	<b>IZOLACJE CIENKIE</b>			
24	M.15.01.01	<b>Izolacja bitumiczna powłokowa</b> Powłokowa izolacja bitumiczna układana na zimno: > fundamenty: $2 \times [0,80 \times 2 \times (4,22 + 14,84) + (3,50 \times 14,84 - 0,80 \times 13,63)] =$ > ściany czołowe: $2 \times (0,75 \times 13,63 + 2,80 \times 13,63) =$ > ściany boczne/skrzydła: ( $7,70 + 5,60 + 3,90 \times 0,40$ ) + ( $10,80 + 5,70 + 4,95 \times 0,40$ ) + ( $7,70 + 5,70 + 4,06 \times 0,40$ ) + ( $7,70 + 5,50 + 3,90 \times 0,40$ )	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  143,1  96,8  63,1	<b>303</b>
	M.15.02.00	<b>IZOLACJE GRUBE</b>			
25	M.15.02.01	<b>Izolacja ustroju nośnego z papy termozgrzewalnej</b> > Wykonanie izolacji na płycie pomostowej i skrzydłach > $11,30 \times (1,00 + 17,13 + 1,00) + 4 \times (0,40 + 0,50) \times 4,04 =$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  230,7	<b>231</b>
	M.15.03.00	<b>NAWIERZCHNIE NA OBIEKTACH</b>			
26	M.15.03.02	<b>Nawierzchnia mostowa z betonu asfaltowego</b>			
26.1		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca</b> > Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni na obiekcie z betonu asfaltowego AC16W; grubość warstwy 4,5 cm > $6,50 \times 17,13 =$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  111,3	<b>111,3</b>

1	2	3	4	5	6
26.2		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna</b> → wg poz. D.05.03.05 > Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni na obiekcie z betonu asfaltowego AC 11 S; grubość warstwy 5 cm → poz. D.05.03.05 <i>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</i>	—		—
26.3		<b>Uszczelnienie taśmą bitumiczną</b> > Uszczelnienie styku warstwy ścieralnej z krawężnikami i wpustami taśmą bitumiczną > strona lewa: $2 \times (4,00 + 25,20 + 3,50) + 2 \times 2,00 =$ > strona prawa: $2 \times (4,00 + 25,20 + 11,90) + 2 \times 2,00 =$	m m	69,4 86,2	155,6
27	M.15.03.06	<b>Przeciwpadek przy krawężniku</b> > Przeciwpadki w warstwie ścieralnej nawierzchni mostowej z asfaltu lanego MA 8; szerokość pasma 0,25 m > $2 \times 25,20 =$	m m	50,4	50,4
28	M.15.03.07	<b>Nawierzchnia chodnika z żywicy syntetycznej</b> > Wykonanie na płytach chodników cienkowarstwowej nawierzchnio-izolacji odpornej na ścieranie z preparatów na bazie żywicy syntetycznych; grubość warstwy min. 4 mm > $2 \times 2,30 \times 25,20 =$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	115,9	115,9
	M.16.00.00	<b>ODWODNIENIE</b>			
	M.16.01.00	<b>ODWODNIENIE POMOSTU</b>			
29	M.16.01.03	<b>Sączki odwadniające izolację</b> > Montaż sączków > $2 \times 5 =$	szt. szt.	10	10
30	M.16.01.04	<b>Drenaże z geowłókniny</b> > Wykonanie drenaży z geowłókniny otoczonej grysem bazaltowym na izolacji płyty pomostowej (wg Katalogu Detali Mostowych, detal ODW12) > $2 \times (1,00 + 17,13 + 1,00) + 2 \times 25,20 =$	m m	88,7	88,7
	M.18.00.00	<b>URZĄDZENIA DYLATACYJNE</b>			
31	M.18.01.13	<b>Uciąglenie nawierzchni siatką z tkaniny technicznej</b> > Ułożenie siatek do zbrojenia nawierzchni w warstwie wiążącej > $2 \times 6,50 \times (10,00 + 17,13 + 10,00) =$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	482,7	482,7
	M.19.00.00	<b>ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE</b>			
32	M.19.01.01	<b>Krawężnik mostowy kamienny</b>			
32.1		<b>Krawężnik kamienny na podlewce z zaprawy</b> > Ustawienie krawężników mostowych kamiennych 20×20 kotwionych w płytach chodnika na podlewce z zaprawy niskoskurczowej (wg Katalogu Detali Mostowych, detal CHO5.1) > strona lewa: 17,13 = > strona prawa: 17,13 =	m m m	17,1 17,1	34,3
32.2		<b>Krawężnik kamienny na ławie z betonu</b> > Ustawienie krawężników mostowych kamiennych 20×20 kotwionych w płytach chodnika na ławie z betonu C16/20 (0,034m <sup>3</sup> /m) i podlewce z zaprawy niskoskurczowej > strona lewa: 25,20-17,13 = > strona prawa: 25,20-17,13 =	m m m	8,1 8,1	16,1
33	M.19.01.07	<b>Bariery ochronne stalowe skrajne</b> > Montaż stalowych barieroporęczyc mostowych skrajnych H2/W3/A wraz z odcinkami początkowymi i końcowymi > strona lewa: 8,00+26,50+4,00 = > strona prawa: 4,00+39,00 =	m m m	38,5 43,0	81,5
	M.20.00.00	<b>INNE ROBOTY MOSTOWE</b>			
	M.20.01.00	<b>ROBOTY RÓŻNE</b>			

1	2	3	4	5	6
34	M.20.01.04	<b>Rury dla przewodów – wbudowane</b> > Wbudowanie w płyty chodników rur osłonowych dwuwarstwowych HDPE Ø110mm > $2 \times 3 \times 25,20 =$	m m	151,2	151,2
35	M.20.01.06	<b>Płyty przejściowe</b> > Wykonanie monolitycznych płyt przejściowych o grubości 25 cm z betonu C30/37 zbrojonych stalą A-IIIIN w ilości 120 kg/m <sup>3</sup> : > $2 \times 4,00 \times 8,00 =$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	64,0	64,0
36	M.20.01.07	<b>Ścieki skarpowe</b>  > Ścieki korytkowe (wg KPED 01.11) z prefabrykatów betonowych (wg KPED 01.03) z umocnieniem wylotów do cieku betonem C16/20: > $3,0 + 4,0 =$ > Ścieki skarpowe (wg KPED 01.11) z prefabrykatów korytkowych (wg KPED 01.03): > $2,0 =$	m m m	7,0 2,0	9,0
37	M.20.01.11	<b>Umocnienia skarp i stożków</b> > Humusowanie na biowłókninie; warstwa humusu o średniej grubości 10 cm:  > umocnienie skarp i stożków nasypu drogowego przy przyczółkach mostu: > $25,5 + 26,5 + 28,0 =$ > odtworzenie zabezpieczenia biologicznego na powierzchni wałów i w międzywałach: > ok. 150 m <sup>2</sup> =	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	80 150	230
38	M.20.01.16	<b>Kotwy talerzowe</b> > Osadzenie w płycie pomostowej i kapach chodnikowych kotew talerzowych wraz z prętami kotwiącymi (wg Katalogu Detali Mostowych, detal CHO4)  > $2 \times 2 \times 17 =$	szt. szt.	68	68
	M.20.03.00	<b>ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNE</b>			
39	M.20.03.03	<b>Zabezpieczenie powierzchni betonowych powłoką malarską</b>			
39.1		<b>Powłoka malarska elastyczna</b> > Powłoka malarska pokrywająca zarysowania do 0,3 mm na widocznych powierzchniach ustroju nośnego > ściany czołowe: $2 \times (2,30 - 0,75) \times 13,63 =$ > ściany boczne: $18,80 + 22,00 =$ > płyta pomostowa: $15,20 \times 11,30 =$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42,3 40,8 171,8	255
	M.20.04.00	<b>ROBOTY NA CIEKACH WODNYCH</b>			
40	M.20.04.04	<b>Narzut kamienny</b> > Opaska brzegowa z kamienia łamanego D <sub>sr</sub> =30cm (2,80m <sup>3</sup> /mb) z umocnieniem krawędzi odwodnej palisadą drewnianą:  > brzeg lewy: $2,80 \times 38,0 =$ > brzeg prawy: $2,80 \times 44,0 =$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	106,4 123,2	230

<b>B. ROBOTY DROGOWE</b>					
CPV 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg					
	D.01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
41	D.01.01.01	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b> > Wytyczenie osi drogi, zjazdów i przekrojów poprzecznych na dojazdach do mostu > od km 4+629,20 do km 4+729,99	km km	0,101	0,101

1	2	3	4	5	6
42	D.01.02.02	<b>Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b> > Warstwa humusu i darniny o średniej grubości 20 cm > droga rolnicza na dz.43: ok. 150 m <sup>2</sup> > droga rolnicza na dz.203: ok. 50 m <sup>2</sup> > droga powiatowa: ok. 150 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  150 50 150	<b>350</b>
43	D.01.02.04	<b>Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>			
43.1		<b>Rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych</b> > Rozebranie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 15 cm > od km 4+637,60 do km 4+729,99: 5,50×(92,39–11,35) =	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  446	<b>446</b>
43.2		<b>Rozbiórka podbudowy z kruszywa</b> > Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub tłucznia o grubości ok. 15 cm > od km 4+637,60 do km 4+729,99: 6,00×(92,39–11,35) =	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  486	<b>486</b>
43.3		<b>Demontaż tablic znaków drogowych</b> > Demontaż tablic (tarcz) istniejącego oznakowania pionowego > 2	szt.  szt.	  2	<b>2</b>
43.4		<b>Rozbiórka słupków znaków drogowych</b> > Rozbiórka stalowych słupków istniejącego oznakowania pionowego wraz z fundamentami > 2	szt.  szt.	  2	<b>2</b>
	D.02.00.00	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
44	D.02.01.01	<b>Wykonanie wykopów</b> > Wykonanie wykopów/rozkopów w istn. korpusie nasypu drogowego oraz profilowanie rowów w istn. terenie: > droga powiatowa: ok. 15 m <sup>3</sup> > drogi rolnicze: ok. 15 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  15 15	<b>30</b>
45	D.02.03.01	<b>Wykonanie nasypów</b>			
45.1		> Wykonanie nasypów z gruntów niespoistych z pozyskaniem i zagęszczeniem kruszywa:  > korpus drogi w międzywalu, stożki nasypowe i skarpy przy obiekcie mostowym: ok. 220 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  220	<b>220</b>
45.2		> Wykonanie nasypów z gruntów niespoistych pozyskanych z wykopów z zagęszczeniem kruszywa:  > poszerzenia korony drogi na dojazdach do mostu: ok. 25 m <sup>3</sup> > drogi rolnicze: ok. 65 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  25 65	<b>90</b>
	D.03.00.00	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
46	D.03.02.01	<b>Kanalizacja deszczowa</b>			
46.1		<b>Wpusty uliczne żeliwne</b> > Montaż i regulacja żeliwnych wpustów ulicznych z koszem osadczym  > 4	szt.  szt.	  4	<b>4</b>
46.2		<b>Studzienki ściekowe</b> > Wbudowanie studzienek ściekowych DN500 z pierścieniem odciążającym pod wpusty uliczne > 4	szt.  szt.	  4	<b>4</b>
46.3		<b>Przykanaliki</b> > Przykanaliki z rur PCV Ø150 (długości kanałów w osiach studni) > 9,70+6,00 =	m  m	  15,7	<b>15,7</b>
46.4		<b>Przykanaliki</b> > Przykanaliki z rur PCV Ø200 (długości kanałów w osiach studni) > 7,50+7,20 =	m  m	  14,7	<b>14,7</b>
	D.04.00.00	<b>PODBUDOWY</b>			
47	D.04.01.01	<b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>			

1	2	3	4	5	6
47.1		<b>Korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> > Wykonanie koryta o średniej głębokości ok. 20cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni > droga rolnicza na dz.43: $(41,50-5,45) \times 4,00 + 29,0 =$ > droga rolnicza na dz.203: $(27,90-7,75) \times 4,00 + 41,0 =$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	173,2 121,6	<b>295</b>
47.2		<b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b> > Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni > droga powiatowa: $(100,00 - (17,13+2 \times 4,00)) \times 9,00 =$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	673,8	<b>674</b>
48	D.04.02.01	<b>Warstwy odcinające i odsączające</b> > Wykonanie warstwy odcinającej z piasku; gr. warstwy 10 cm > $(92,39 - (17,13 + 2 \times 4,00)) \times 9,00 =$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	605	<b>605</b>
1	2	3	4	5	6
49	D.04.04.02	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego</b> > Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5, stabilizowanego mechanicznie; grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm > $(92,39 - 17,13) \times 6,50 =$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	489	<b>489</b>
	D.05.00.00	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
50	D.05.02.01	<b>Nawierzchnia tłuczniowa</b>			
50.1		<b>Nawierzchnia tłuczniowa – warstwa dolna</b> > Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego 0/63; grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm > droga rolnicza na dz.43: $(41,50-5,45) \times 3,50 + 25,5 =$ > droga rolnicza na dz.203: $(27,90-7,75) \times 3,50 + 37,0 =$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	151,7 107,5	<b>259</b>
50.2		<b>Nawierzchnia tłuczniowa – warstwa górna</b> > Wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5; grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm > droga rolnicza na dz.43: $(41,50-5,45) \times 3,00 =$ > droga rolnicza na dz.203: $(27,90-7,75) \times 3,00 =$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	108,2 60,5	<b>169</b>
51	D.05.03.05	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
51.1		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca</b> > Wykonanie warstwy wiążąca z betonu asfaltowego AC11W na odcinkach przebudowy drogi; grubość warstwy 8 cm > od km 4+637,60 do km 4+709,37: $(71,77-17,13) \times 6,50 =$ > od km 4+709,37 do km 4+729,99: $20,62 \times 5,60 =$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	355,2 115,5	<b>471</b>
51.2		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna</b> > Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S; grubość warstwy 5 cm > od km 4+637,60 do km 4+709,37: $71,77 \times 6,00 =$ > od km 4+709,37 do km 4+729,99: $20,62 \times 5,50 =$ > zjazd w km 4+662 (R): 22,20 = > zjazd w km 4+665 (L): 32,70 =	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	430,6 113,4 22,2 32,7	<b>599</b>
	D.06.00.00	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
52	D.06.01.01	<b>Umocnienia skarp, rowów i ścieków</b>			
53.1		<b>Umocnienie przez humusowanie</b> > Umocnienie skarp i rowów przez humusowanie z obsianiem; grubość warstwy humusu 10 cm >	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	270	<b>270</b>

1	2	3	4	5	6
53.2		<b>Umocnienie brukiem kamiennym</b> > Bruk kamienny na podsypce cementowo-piaskowej > wyloty odwodnienia mostu: $2 \times 1,20 \times 1,50 =$  > wylot ścieku przykrawężnikowego: $1,30 \times 0,60 + 1,60 \times (0,60 + 0,40 + 0,60) =$	$m^2$  $m^2$  $m^2$	  3,6  3,3	<b>6,9</b>
53	D.06.03.01	<b>Pobocza</b>			
53.1		<b>Pobocza gruntowe</b> > Wykonanie poboczy dróg rolniczych z gruntu rodzimego > droga rolnicza na dz.43: $41,50 \times 0,75 \times 2 =$ > droga rolnicza na dz.203: $27,90 \times 0,75 \times 2 =$	$m^2$  m $m^2$	  62,3 41,9	<b>104</b>
53.2		<b>Pobocza utwardzone kruszywem łamanym</b> > Utwardzenie poboczy drogi powiatowej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie; grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm  > strona lewa: ok. $50,0 m^2 =$ > strona prawa: ok. $40,0 m^2 =$	$m^2$  $m^2$ $m^2$	  50,0 40,0	<b>90,0</b>
	D.08.00.00	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
54	D.08.01.01	<b>Krawężniki betonowe</b> > Krawężniki betonowe $20 \times 22$ cm (najazdowe) na ławie z betonu C16/20 ( $0,078 m^3/m$ ) i podlewce z zaprawy cementowej > strona lewa: — > strona prawa: $2 \times (7,00 + 2 \times 3,13 + 3,40) + 2,00 + 2,00 =$	m  m m	  37,3	<b>37,3</b>
55	D.08.01.02	<b>Krawężniki kamienne</b> > Krawężniki kamienne $20 \times 20$ cm na ławie z betonu C16/20 ( $0,078 m^3/m$ ) i podlewce z zaprawy cementowej > strona lewa: $4,00 + 3,50 + 3,13 =$ > strona prawa: $4,00 + 11,90 + 3,13 =$	m  m m	  10,6 19,0	<b>29,7</b>
56	D.08.02.02	<b>Chodniki z kostki betonowej</b> > Chodniki z kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego 0/31,5 > chodniki przy obiekcie: $2 \times 4,00 \times 1,80 + 4,40 \times 1,80 =$ > chodnik przy murze oporowym: $12,80 \times 1,80 =$ > chodniki przy drodze powiatowej: $9,20 + 6,80 + 9,20 =$	$m^2$  $m^2$ $m^2$ $m^2$	  22,3 23,0 25,2	<b>70,6</b>
57	D.08.03.01	<b>Obrzeża betonowe</b> > Obrzeża betonowe $8 \times 30$ cm na ławie z betonu C16/20 ( $0,015 m^3/m$ ) i podlewce z zaprawy cementowej > strona lewa: $4,00 + 1,88 + 5,30 =$ > strona prawa: $4,00 + 1,88 + 0,70 + 6,00 =$	m  m m	  11,2 12,6	<b>23,8</b>
58	D.08.05.02	<b>Ścieki klinkierowe</b> > Ścieki o szer. 0.50 m z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej > $20,00 =$	m  m	  20,0	<b>20,0</b>
	D.10.00.00	<b>INNE ROBOTY</b>			
59	D.10.01.05	<b>Mur oporowy z gruntu zbrojonego</b>			
59.1		<b>Ława fundamentowa</b> > Beton C16/20 wg M.13.02.00 <i>Beton niekonstrukcyjny</i> > $0,25 \times 0,50 \times 13,20 =$	$m^3$  $m^3$	  1,7	<b>1,7</b>
59.2		<b>Ściana czołowa</b> > Ściana czołowa o średniej wysokości 1,53 m z prefabrykowanych bloczków betonowych kotwiona w gruncie za pomocą geosyntetyków  > $1,53 \times 13,00 =$	$m^2$  $m^2$	  19,9	<b>19,9</b>



1	2	3	4	5	6
59.3		<b>Nasyp z kruszywa</b> > Zasyпка ściany czołowej z kruszywa naturalnego 0/31,5 z zagęszczeniem do $I_s \geq 0,98$ w ilości ok.: > $1,91 \times 2,00 \times 13,00 =$	$m^3$  $m^3$	  49,7	<b>49,7</b>
60	D.10.07.01	<b>Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne</b>			
60.1		<b>Zjazdy z nawierzchnią z kruszywa</b> > Przebudowa istn. zjazdów z drogi powiatowej > Nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 9 cm; podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 cm;  > zjazd w km 4+715 (L): $16,0 + 7,75 \times 3,00 =$ > zjazd w km 4+715 (R): $(2,30 + 5,70) \times 3,00 =$ > zjazd w km 4+724 (R): $(2,30 + 4,30) \times 3,00 =$	$m^2$  $m^2$ $m^2$	  39,3 24,0 19,8	<b>83,1</b>
<b>C. ROBOTY TYMCZASOWE</b>					
CPV 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych					
61	U.01.01.07	<b>Przebudowa napowietrznych linii elektroenergetycznych</b> > Tymczasowa przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN na czas budowy mostu > wg Przedmiaru Robót branży elektrycznej przedstawionego oddzielnie poniżej	kpl.		1
		<b>&gt; ROZLICZENIE ROBÓT RYCZAŁTOWE</b>	kpl.	1	1
62	D.07.02.04	<b>Tymczasowa organizacja ruchu</b> > Ustawienie, utrzymanie i demontaż oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wg projektu czasowej organizacji ruchu:	kpl.		1
62.1		<i>Oznakowanie pionowe – słupki znaków drogowych</i> > Słupki oznakowania pionowego z rur stalowych wraz z fundamentem > 8	szt. szt.	 8	 8
62.2		<i>Oznakowanie pionowe – znaki z grupy A</i> > Znaki pionowe z grupy dużych; lica znaków z folii odblaskowej > $2 \times A-14 + 2 \times A-30 =$	szt. szt.	 4	 4
62.3		<i>Oznakowanie pionowe – znaki z grupy B</i> > Znaki pionowe z grupy dużych; lica znaków z folii odblaskowej > $4 \times B-1 + 2 \times B-18 + 2 \times B-25 + 1 \times B-31 + 2 \times B-33 + 2 \times B-42 =$	szt. szt.	 13	 13
62.4		<i>Oznakowanie pionowe – znaki z grupy D</i> > Znaki pionowe z grupy dużych; lica znaków z folii odblaskowej > $1 \times D-5 =$	szt. szt.	 1	 1
62.5		<i>Oznakowanie pionowe – znaki inne</i> > Tabliczki do znaków pionowych; lica znaków z folii odblaskowej > $2 \times T-18 =$	szt. szt.	 2	 2
62.6		<i>Oznakowanie poziome</i> > Linia P-7c > $10,0 + 10,0 =$	m m	 20,0	 20,0
62.7		<i>Elementy bezpieczeństwa ruchu</i> > Tablice kierujące i zapory drogowe z powłoką odblaskową i światłami pulsującymi; > tablica U-3c (L=2400mm) + $2 \times U35b =$ > tablica U-3d (L=3000mm) + $3 \times U35b =$ > zaporą U-20b + $2 \times U35b =$	szt. szt. szt.	 1 2 2	 5
62.8		<i>Elementy bezpieczeństwa ruchu – bariery ochronne</i> > Bariera ochronna U-14a z elementami odblaskowymi U-1c; prowadnice bariery mocowane do balustrad mostu tymczasowego > długość prowadnicy: $56,0 + 45,0$	m m	 101,0	 101

1	2	3	4	5	6
62.9		<i>Pryzma z kruszywa</i> > Zabezpieczenie wjazdu na teren robót > ok. 35 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  35,0	35
		> <b>ROZLICZENIE ROBÓT RYCZAŁTOWE</b>	<b>kpl.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>CPV 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg</b>					
<b>63</b>	<b>M.25.01.02</b>	<b>Tymczasowa droga objazdowa</b> > Wykonanie, utrzymanie i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej o długości ok. 60,00 m i szerokości jezdni 3,00 m w okresie prowadzenia robót	<b>kpl.</b>		<b>1</b>
63.1		<i>Zdjęcie humusu i darniny</i> > Usunięcie humusu i darniny z powierzchni wałów i międzywala; warstwa o średniej grubości 20 cm > (45,0-18,0)×9,00 =	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  243	243
63.2		<i>Geowłóknina (rozłożenie i demontaż)</i> > Zabezpieczenie powierzchni wałów geowłókniną separacyjną > (10,0+6,0)×9,00 =	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  144	144
63.3		<i>Nasypy z gruntu niespoistego (wykonanie i rozbiórka)</i> > Korpus nasypu drogi objazdowej z kruszywa naturalnego 0/31,5 wraz z pozyskaniem i zagęszczeniem kruszywa; średnia wysokość nasypu 0,60 m (wykonanie i rozbiórka) > (60,23-18,00)×0,60×6,00 =	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  152	152
63.4		<i>Podbudowa z kruszywa łamanego (wykonanie i rozbiórka)</i> > Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie; grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm > (60,23-18,00)×3,50 =	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  148	148
63.5		<i>Nawierzchnia z prefabrykowanych płyt żelbetowych (wykonanie i rozbiórka)</i> > Prefabrykowane płyty drogowe pełne o grubości 15 cm > (60,23-18,00)×3,00 =	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  127	127
63.6		<i>Umocnienie powierzchni przez humusowanie</i> > Odtworzenie zabezpieczenia biologicznego na powierzchni wałów i w międzywale przez humusowanie na biowłókninie; warstwa humusu o grubości 10 cm > (45,0-18,0)×9,00 =	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  243	243
		> <b>ROZLICZENIE ROBÓT RYCZAŁTOWE</b>	<b>kpl.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>CPV 45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych</b>					
<b>64</b>	<b>M.25.01.02</b>	<b>Tymczasowy most objazdowy</b> > Wykonanie, utrzymanie i demontaż tymczasowego mostu objazdowego w okresie prowadzenia robót	<b>kpl.</b>		<b>1</b>
64.1		<i>Wykopy fundamentowe</i> > Wykopy pod przyczółki mostu tymczasowego bez umocnienia z wywiezieniem gruntu; grunty niespoiste kat. I-IV ; głębokość wykopu ok. 0,80 m > 2×0,80×2,00×15,00 =	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  48,0	48
64.2		<i>Podsypka z kruszywa</i> > Podsypka z kruszywa naturalnego 0/31,5 wraz z pozyskaniem i zagęszczeniem kruszywa; grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm > 2×0,20×2,00×15,00 =	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12,0	12,0

1	2	3	4	5	6
64.3		<i>Mur oporowy z prefabrykatów betonowych(montaż i demontaż)</i>  > Ściany czołowe przyczółków mostu tymczasowego z prefabrykatów żelbetowych typu L > 2×13,00 =	m  m	  26,0	26,0
64.4		<i>Zasypanie wykopów z zagęszczeniem</i>  > Zasypanie przyczółków mostu tymczasowego do poziomu terenu kruszywem naturalnym 0/31,5 wraz z pozyskaniem i zagęszczeniem kruszywa  > 2×0,60×2,00×15,00 =	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  36,0	36
64.5		<i>Ławy podłożyskowe (wykonanie i rozbiórka)</i>  > Ławy podłożyskowe mostu tymczasowego z betonu C20/25 zbrojonego stalą A-IIIIN w ilości ok. 120 kg/m <sup>3</sup> > 2×0,40×0,75×8,00 =	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,8	4,8
64.6		<i>Ścianka z prefabrykatów betonowych (montaż i demontaż)</i>  > Ścianki zapleczone przyczółków mostu tymczasowego z prefabrykowanych żelbetowych płyt drogowych grubości 15 cm > 2×1,00×9,00 =	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18,0	18,0
64.7		<i>Konstrukcja stalowa (montaż i demontaż)</i>  > Ustrój niosący mostu tymczasowego z profili stalowych walcowanych; stal S235 > ok. 15,0 ton	t  t	  15,0	15,0
64.8		<i>Konstrukcje drewniane (montaż i demontaż)</i>  > Elementy pomostu z drewna klasy C24: > poprzecznice: 23×0,14×0,25×10,00 = > dyłina dwuwarstwowa: 0,15×5,00×18,00 =	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  8,1 13,5	21,6
64.9		<i>Balustrady drewniane (montaż i demontaż)</i>  > Balustrady z drewna klasy C24 (0,065m <sup>3</sup> /mb): > 2×0,065×18,00 =	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,3	2,3
		> <b>ROZLICZENIE ROBÓT RYCZAŁTOWE</b>	<b>kpl.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

INSTALACJE ELEKTRYCZNE PRZEBUDOWY SIECI NAPOWIETRZNEJ Nn  
dot. rozwinięcia i uszczegółowienia poz. 61 przedmiaru powyżej

### Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	Kody CPV: 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ - DEMONTAŻE, SŁUP I PRZEWODY
2	Kody CPV: 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych OSPRZĘT ELEKTRYCZNY DLA SŁUPA NR S4
3	Kody CPV: 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych OSPRZĘT ELEKTRYCZNY DLA SŁUPA NR S8
4	Kody CPV: 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych OSPRZĘT ELEKTRYCZNY DLA SŁUPA NR S8A

# Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	STWIOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Mnoż. Krot.
	Kosztorys	ST.04.01.00	<b>INSTALACJE ELEKTRYCZNE PRZEBUDOWY SIECI NAPOWIERZNEJ Nn</b>			
1	Element	ST.04.01.00	<b>PRZEBUDOWA LINII NAPOWIERZNEJ - DEMONTAŻE, SŁUP I PRZEWODY</b>			
1	KNR 5-12 101/1	ST.04.01.00	Odtworzenie trasy linii, w terenie	km	0,24	
2	KNNR 9 903/5	ST.04.01.00	Demontaż przewodów izolowanych AsXSn 4x70+25	km	0,10	
3	KNNR 9 901/8	ST.04.01.00	Demontaż słupa wirowanego Żerdź wirowana E10,5/10-P z ustojami (do ponownego montażu)	szt	1,00	
4	KNNR 9 902/6	ST.04.01.00	Osprzęt sieciowy i konstrukcje metalowe linii NN - demontaż uchwytów przelotowych	szt	3,00	
5	KNNR 9 902/6	ST.04.01.00	Osprzęt sieciowy i konstrukcje metalowe linii NN - demontaż uchwytów odciągowych	szt	2,00	
6	KNNR 9 902/6	ST.04.01.00	Osprzęt sieciowy i konstrukcje metalowe linii NN - demontaż haków odciągowych	szt	2,00	
7	KNNR 9 902/6	ST.04.01.00	Osprzęt sieciowy i konstrukcje metalowe linii NN - demontaż haków zasiskowych	szt	10,00	
8	KNR 5-12 201/1	ST.04.01.00	Wykopy ręczne pod słupy, słupy pojedyncze przelotowe, żerdź 10-m	szt	1,00	
9	KNNR 5 903/1 (1)	ST.04.01.00	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej NN z żerdzi wirowanych - Żerdź wirowana E10,5/10-P (z demontażu)	słup	1,00	
10	KNR 5-12 9911/2	ST.04.01.00	Zabezpieczenie podziemnej części słupów	szt	1,00	
11	KNNR 5 905/2	ST.04.01.00	Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej NN - Przewód AsXSn 0,6/1kV RMC 4x70+25-mm2	km	0,12	
12	KNNR 9 903/5	ST.04.01.00	Demontaż przewodów izolowanych AsXSn 4x70+25	km	0,12	
13	KNNR 5 905/2	ST.04.01.00	Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej NN - Przewód AsXSn 0,6/1kV RMC 4x70+25-mm2 (z demontażu)	km	0,12	
14	KNR 4-01 108/9	ST.04.01.00	Wywóz złomu samochodami skrzyniowymi do 1-km	m3	0,41	
15	KNR 4-01 108/10	ST.04.01.00	Wywóz złomu samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1-km	m3	0,41	19
16	Kalkulacja własna	ST.04.01.00	Opłata za utylizację złomu	m3	0,41	
2	Element	ST.04.01.00	<b>OSPRZĘT ELEKTRYCZNY DLA SŁUPA NR S4</b>			
17	KNNR 5 902/1	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Uchwyt odciągowy SO118.1201s	szt	2,00	
18	KNNR 5 902/5	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Hak SOT39	szt	2,00	
19	KNNR 5 902/5	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Zacisk przebijający izolację SLIP 32.2	szt	5,00	
20	KNNR 5 902/5	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Zestaw COT36, COT37	szt	1,00	
21	KNNR 5 902/5	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Osłonka końca przewodu PD99.095	szt	8,00	
22	KNNR 5 902/5	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Osłonka końca przewodu PD99.025	szt	2,00	
3	Element	ST.04.01.00	<b>OSPRZĘT ELEKTRYCZNY DLA SŁUPA NR S8</b>			
23	KNNR 5 902/1	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Uchwyt odciągowy SO118.1201s	szt	2,00	
24	KNNR 5 902/5	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Hak SOT39	szt	2,00	
25	KNNR 5 902/5	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Zacisk przebijający izolację SLIP 32.2	szt	5,00	
26	KNNR 5 902/5	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Zestaw COT36, COT37	szt	1,00	
27	KNNR 5 902/5	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Osłonka końca przewodu PD99.095	szt	8,00	
28	KNNR 5 902/5	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Osłonka końca przewodu PD99.025	szt	2,00	
4	Element	ST.04.01.00	<b>OSPRZĘT ELEKTRYCZNY DLA SŁUPA NR S8A</b>			
29	KNNR 5 902/1	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Uchwyt narożny SO99	szt	1,00	
30	KNNR 5 902/5	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Hak SOT39	szt	1,00	
31	KNNR 5 902/5	ST.04.01.00	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej - Zestaw COT36, COT37	szt	1,00	

## Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	Jm	Ilość
6.	Robocizna razem	r-g	79,806

## Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	Jm	Ilość
1.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-7.5 (mieszanka betonowa)	m3	0,700
2.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 28-45 mm	m3	0,012
3.	Gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	0,150
4.	Hak SOT 39	szt	5,000
5.	Lepik asfaltowy	kg	5,400
6.	Oslonka końca przewodu PD99.025	szt	4,000
7.	Oslonka końca przewodu PD99.095	szt	16,000
8.	Paliki drewniane iglaste	m3	0,010
9.	Piasek	m3	0,150
10.	Płyta ustojowa UB2	szt	2,000
11.	Przewód AsXSn 0,6/1kV RMC 4x70+25 mm2	m	124,800
12.	Roztwór asfaltowy do gruntowania na zimno	kg	0,690
13.	Uchwyt narożny SO99	szt	1,000
14.	Uchwyt odciągowy SO118.1201s	szt	4,000
15.	Wkładki gumowe typu PK, do uchwytów przelotowych	szt	3,860
16.	Zacisk przebijający izolację SLIP 32.2	szt	10,000
17.	Zestaw COT36, COT37	szt	3,000

## Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość
1.	Ciągnik kołowy 55-63 kW (75-85 KM) (1)	m-g	0,372
2.	Koparka (1)	m-g	0,102
3.	Koparka podsiębierna 0.15 m3 (1)	m-g	0,090
4.	Podnośnik montażowy samochodowy hydrauliczny do 12 m (2)	m-g	6,264
5.	Pompa przeponowa spalinowa do 35 m3/h	m-g	0,030
6.	Przyczepa dłuźcowa	m-g	0,800
7.	Przyczepa do przewożenia kabli do 4-t	m-g	0,372
8.	Przyczepa skrzyniowa 3-5-t	m-g	0,660
9.	Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	m-g	1,836
10.	Samochód wieżowy-teleskopowy z balkonem do 12m (2)	m-g	1,399
11.	Środek transportowy (1)	m-g	3,650
12.	Żuraw samochodowy (1)	m-g	3,032