

Uchwała Nr 124/762/2021

Zarządu Powiatu Mieleckiego

z dnia 18 stycznia 2021 roku

w sprawie przyjęcia i przedłożenia Radzie Powiatu Mieleckiego projektu Uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w powiecie mieleckim.

Na podstawie § 75 ust. 2 pkt 1 Statutu Powiatu Mieleckiego, Zarząd Powiatu Mieleckiego uchwała, co następuje:

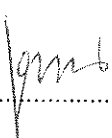
§ 1. Przyjmuje się i przedkłada Radzie Powiatu Mieleckiego projekt Uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w powiecie mieleckim.

§ 2. Wykonanie Uchwały Powierza się Zarządowi Powiatu Mieleckiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

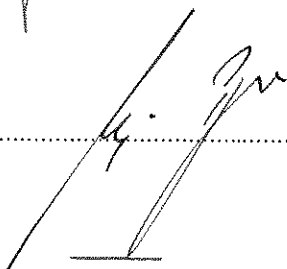
1. Przewodniczący Zarządu

Stanisław Lenczak


.....

2. Członek Zarządu

Andrzej Bryła


.....

3. Członek Zarządu

Maciej Jemiolo

.....

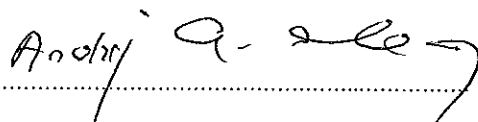
4. Członek Zarządu

Zbigniew Działowski


.....

5. Członek Zarządu

Andrzej Chrąbszcz


.....

Projekt

z dnia 18 stycznia 2021 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU MIELECKIEGO

z dnia 22 stycznia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w powiecie mieleckim.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3) lit. a) i art. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.), a także na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Powiat Mielecki, jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje powiatowe przewozy pasażerskie, podejmując odpowiednie działania związane z organizacją tych przewozów.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Mielecki umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w trybie określonym w art. 22 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 ze zm.).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Mieleckiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREKTORA
KOMUNIKACJI
Chyżewski
Zurzycki
RADA POWIATOWA
MIELECKI
K2-749

UZASADNIENIE

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych powiatu. W szczególności zadania własne obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Publiczny transport zbiorowy to powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Zgodnie z art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym do wyłącznej właściwości Rady Powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wymaga zgody organu stanowiącego, właściwego organizatora transportu publicznego. Podjęcie uchwały jest niezbędne do uzyskania dopłaty w wysokości 3 zł do wozokilometra do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

W 2010 roku uchwalona została Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, której głównym zamysłem było powołanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego zarządzających instytucjonalnie i funkcjonalnie transportem zbiorowym na szczeblach gminnych, powiatowych, wojewódzkich oraz krajowym. Funkcjonowanie tego transportu opierać się ma o zasady konkurencji regulowanej, co należy rozumieć, że to wskazany w ustawie organizator zleca wykonywanie usług na określonych przez siebie zasadach wybranemu operatorowi (lub operatorom), natomiast przewoźnicy (czyli przedsiębiorcy wykonujący usługi publicznego transportu zbiorowego na zasadach komercyjnych) są jedynie uzupełnieniem systemu transportowego.

Przywołana ustawa wprowadziła ponadto podział realizowanych przewozów m.in. na komunikację miejską (dla której organizatorem jest burmistrz lub prezydent miasta), przewozy powiatowe, czyli wykonywane na terenie co najmniej dwóch gmin, ale nie wykraczające poza obszar jednego powiatu, albo w granicach administracyjnych dwóch powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie (dla których organizatorem jest starosta) oraz wojewódzkie, czyli takie, które wykonywane są w granicach co najmniej dwóch powiatów, ale nie wykraczają poza obszar jednego województwa (dla których organizatorem jest marszałek województwa).

Jak wyjaśnia Ministerstwo Infrastruktury w piśmie znak DTD-6.4310.312.2020 z dnia 25 sierpnia 2020r stosownie do postanowień przepisu art. 22 organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego należy rozpatrywać w szerokim znaczeniu, biorąc pod uwagę, że zakłócenie to obecnie występuje w wielu rejonach kraju a obywatele są pozbawieni dostępu do publicznego transportu zbiorowego.

W ustawie o publicznym transporcie zbiorowym wszystkie przewozy w transporcie zbiorowym podzielone zostały ponadto na przewozy o charakterze użyteczności publicznej oraz przewozy o charakterze komercyjnym. Przewozy o charakterze użyteczności publicznej, wykonywane są na zlecenie organizatora, który wybiera do ich realizacji operatora lub operatorów. Przewozy komercyjne wykonywane są przez przewoźników na ich własny rachunek finansowy. Najważniejszą, z punktu widzenia pasażera, różnicą pomiędzy wspomnianymi rodzajami przewozów, jest to, że w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, po 1 stycznia 2017 r., utrzymane zostaną ustawowe ulgi w opłatach za przewozy (co oznacza, że funkcjonować będą przejazdy bezpłatne lub ulgowe dla uprawnionych grup

pasażerów) refundowane przez budżet państwa za pośrednictwem właściwych urzędów marszałkowskich. Do 31 grudnia 2016 r. rekompensata z tytułu stosowania wspomnianych ulg przysługuje każdemu przewoźnikowi, który zawrze z właściwym marszałkiem województwa umowę o refundację ponoszonych kosztów (strat) z tego tytułu, natomiast po 1 stycznia 2017 r. wspomniana rekompensata przysługiwać będzie wyłącznie operatorom realizującym przewozy o charakterze użyteczności publicznej. Nadmienić należy, iż z prawa do wspomnianej rekompensaty wyłączeni są przedsiębiorcy wykonujący przewozy w komunikacji miejskiej.

Z-ca DYREKTORA
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI
Jerzy Zorzicki
Jerzy Zorzicki