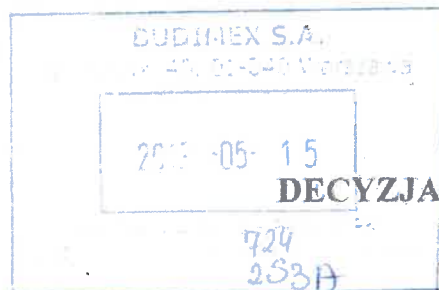


OŚ.6541.1.2018.MS



DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRB	0 H.R.
DT	0 T F
DP	
DF	
DB	
PW	0 AKCJA
	0 m 12082672A
X-AKCJA	

Mielec, 11.05.2018

Działając na podstawie:

- art. 93 ust. 1 i 2, w związku z art. 156 ust. 1 pkt 3 i art. 97 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 roku Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 2126 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 roku w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016r., poz. 2033),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Jochymek, Budimex SA Biuro Budowy, Trzebowniko 22, 36-001 Trzebowniko - pełnomocnika Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, z dnia 16.04.2018r. w sprawie zatwierdzenia dokumentacji geologiczno-inżynierskiej

orzekam

1. **Zatwierdzam** „Dokumentację geologiczno-inżynierską dla oceny warunków geologiczno-inżynierskich podłoża dla projektu pn.: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności oraz robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka”, gm. m. Mielec i Mielec, powiat: mielecki, województwo: podkarpackie”.
2. „Dokumentacja geologiczno-inżynierska...”, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Pan Jarosław Jochymek, Budimex SA Biuro Budowy, Trzebowniko 22, 36-001 Trzebowniko - pełnomocnik Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, w dniu 16.04.2018r. wystąpił do Starosty Powiatu Mieleckiego z wnioskiem w sprawie zatwierdzenia „Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla oceny warunków geologiczno-inżynierskich podłoża dla projektu pn.: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności oraz robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka”, gm. m. Mielec i Mielec, powiat: mielecki, województwo: podkarpackie”, wykonanej przez Geologika s.c. Usługi Geologiczne P. Gorczyca J. Gorczyca, ul. Kaczorowy 87, 38-200 Jasło (autorzy: inż. Piotr Maciejczyk, upr. geol. XI-0266, mgr inż. Damian Dubiel, upr. geol. VII-1794, XI-0245, XII-0207).

Do wniosku zostały dołączone 4 egzemplarze w/w dokumentacji.

Przedmiotowy wniosek jest kompletny, a dołączona do niego „Dokumentacja geologiczno-inżynierska...” została wykonana zgodnie z projektem robót geologicznych zatwierdzonym decyzją Starosty Powiatu Mieleckiego z dnia 02.01.2018r., znak: OŚ.6540.2.2017.MS, i spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 roku w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016r., poz. 2033).

Zawiadomieniem z dnia 24.04.2018r., znak: OŚ.6541.1.2018.MS, działając na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.), poinformowałem stronę o wszczęciu postępowania w sprawie zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się przed

wydaniem decyzji. W terminie przysługującym na te czynności, strona nie przedstawiła żądań, uwag lub wniosków, co do zgromadzonych materiałów i projektowanej treści rozstrzygnięcia.

W związku z powyższym, orzekłem jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu, ul. Św. Barbary 12, 39-400 Tarnobrzeg, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Starosty Powiatu Mieleckiego.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Stosownie do przepisów art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 1827 ze zm./, wnioskodawca jest zwolniony z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.

Z up. STAROSTY

mgr Jan Włodarski
DYREKTOR WYDZIAŁU
OCHRONY SRODOWISKA

Otrzymują:

1. Jarosław Jochymek, Budimex SA Biuro Budowy, Trzebowniko 22, 36-001 Trzebowniko - pełnomocnik Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów + 1 egz. „Dokumentacji...”,
2. A/a.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasło
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 013 4437346, faks 013 4463246
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Wasz znak:

Nasz znak: PSGJA.ZMSM.764.203.2.18

KRM	
KRD	
KRB	6 NR
DT	0TF
DP	
DF	
DB	
PW	o A B C D E F
X-AKCOA	
O-DO WIADOMOSTY	

BUDIMEX S.A.

2018-05-16

727
233A

BUDIMEX S.A.
36-001 Trzebowisko 22

Jasło, 15.05.2018

Dot.: Uzgodnienie PB przebudowy sieci gazowej dla zadania pn." Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budowa mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351"

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jasło **uzgadnia** wyżej wymieniony PB z następującymi uwagami:

1. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu wykonać w sposób podany w §144 i w § 145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 – poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Mielcu, którego należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do stref ochronnych gazociągów wykonać ręcznie i pod nadzorem Gazowni w Mielcu.
3. Skrzyżowania projektowanej sieci gazowej z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz przeszkodami terenowymi podlegają przed zasypaniem odbiorowi technicznemu przez Gazownię w Mielcu oraz zainteresowanych użytkowników. Z odbioru powyższych skrzyżowań należy sporządzić protokoły.
4. Rozpoczęcie budowy sieci gazowej zgłosi wykonawca w Gazowni w Mielcu przedstawiając następujące dokumenty:
 - zgłoszenie rozpoczęcia robót,
 - uprawnienia kierownika budowy,
 - uzgodnione: karta technologiczna zgrzewania ,
 - uprawnienia zgrzewacza rur PE , ,
 - świadectwo kalibracji zgrzewarek rur PE,
 - certyfikaty na zastosowane materiały do budowy, dopuszczające je do stosowania w budownictwie.
5. Zakończenie budowy zgłosi kierownik budowy w Gazowni w Mielcu przedstawiając następujące dokumenty:
 - oświadczenie o wykonaniu pełnego zakresu robót zgodnie z projektem oraz obowiązującymi przepisami,
 - komplet dokumentów niezbędnych do odbioru.
6. Wykonana sieć gazowa podlega odbiorowi technicznemu w zakresie głębokości wykopów, oznakowania trasy, przedmuchania, wstępnej i głównej próby szczelności itp. przez Gazowni w Mielcu.



7. Włączenie wykonanych gazociągów do czynnej sieci gazowej wykonane zostanie przez pracowników Gazowni w Mielcu.
8. Realizacja zadania jest możliwa po odesłaniu na nasz adres po 1 egz. **podpisanych porozumień** określających szczegółowe obowiązki stron.

Projekt opracowany na podstawie warunków:

PSG-600/DT/ZMS/18W/530541/17-137/2/17 z dnia 03.10.2017r.

Protokół Narady Koordynacyjnej – GK.6630.2.49.2018 z dnia 28.02.2018r.

- **Sieć gazowa.**
 - PE100 SDR17 dn225 L = 146,0mb.
 - PE100 SDR17 dn90 L = 28,5mb.
 - PE100 SDR11 dn63 L = 78,5mb
- **Rury osłonowe.**
 - PE100 SDR17 dn355 L = 42,0mb.- 2 szt.

Z poważaniem


KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majałku i Uzgodnień


Tomasz Pętlak

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. PB
2. Gazownia w Mielcu
3. ZMSM a/a + 1 egz. PB

RH/2748

Inwestor: 	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boya Żeleńskiego 19 a 35-105 Rzeszów
Wykonawca: 	BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa
Jednostka projektowa:  	ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel.: (0-22) 203 20 03, fax: (0-22) 203 20 0 MP-MOSTY Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków

Nazwa i adres obiektu budowlanego

BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 984
na odcinku: od M. Rzędzianowice - do ul. Sienkiewicza w Mielcu
wraz z budową mostu na rzece Wisłoka - odcinek od km 2+504 do km 3+351

Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany

Jednostkę ewidencyjną, obręb i numery działek podano w:
Tom I/4 – Zestawienie działek, na których realizowana jest inwestycja

Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień





Spis zawartości projektu budowlanego podano na stronie 2
Wykaz uzgodnień podano w:
Tom I/3 – Decyzje, opinie i uzgodnienia

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
BRANŻA KANALIZACJA DESZCZOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Karol Barański	Instalacyjna MAP/0454/POOS/13	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Kalkus-Marzec	Instalacyjna MAP/0624/PBS/15	
Projektant	mgr. inż. Katarzyna Kasprzyk-Morawa	Instalacyjna MAP/0576/PBS/16	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Niedenthal	Instalacyjna MAP/0106/POOS/06	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egzemplarza	Nr tomu:
PL0117.000093	03.2018		VIII

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Mielcu



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor Zarządu Zlewni
w Jaśle**

RZ.ZUZ.2.421.166.2018.PP

Jaśło, 02 lipca 2018 r.

DECYZJA

Działając na podstawie: art. 389 pkt 1, pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 393 ust. 4, art. 397, art. 400, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.), art. 104, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Podkarpackiego, Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, działającego przez pełnomocnika Pana Jarosława Jochymek, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne (w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do wód lub do ziemi) oraz na wykonanie urządzeń wodnych tj. wykonania wylotów z odwodnienia układu drogowego, wykonania rowów drogowych, wykonania przepustów drogowych, przebudowę i likwidację rowów melioracyjnych, w ramach przedsięwzięcia pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice – do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka oraz budowa odcinka drogi od skrzyżowania z projektowaną drogą wojewódzką nr 984 km 2+504 do skrzyżowania z ul. Kosmonautów i ul. Lotniskową wraz z budową wiaduktu nad ul. Sienkiewicza i linią kolejową nr 25 w Mielcu” - odcinek od km 2+504 do km 3+351

orzekam:

- I. Udzielam dla Zarządu Województwa Podkarpackiego, Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, pozwolenia wodnoprawnego, dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice – do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka oraz budowa odcinka drogi od skrzyżowania z projektowaną drogą wojewódzką nr 984 km 2+504 do skrzyżowania z ul. Kosmonautów i ul. Lotniskową wraz z budową wiaduktu nad ul. Sienkiewicza i linią kolejową nr 25 w Mielcu” - odcinek od km 2+504 do km 3+351, na:
 1. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:
 - 1.1. Wykonania wylotów z odwodnienia układu drogowego, o następujących parametrach:

Lp.	Oznaczenie wylotu	Nazwa odbiornika	Km drogi	Numer obrębu Numer działki	Średnica wylotu	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Typ umocnienia	Współrzędne geodezyjne	
								X	Y
1.	WS8.1	Rów prawy drogi DW984	2+880 DW9984	25 obr.Osiedle 2 – miasto Mielec	Ø300	165,67	Typ B	5575524,3028	7531002,8756
2.	WS8.2	Rów prawy drogi DW984	2+920 DW9984	25 obr.Osiedle 2 – miasto Mielec	Ø200	165,63		5575529,7013	7531043,6291
3.	WS8.3	Rów prawy drogi DW984	2+960 DW9984	25 obr. Osiedle 2 – miasto Mielec	Ø200	165,59		5575535,4505	7531084,3481
4.	WS8.4	Rów prawy drogi DW984	3+000 DW9984	23 obr. Osiedle 2 – miasto Mielec	Ø200	165,55		5575546,1354	7531124,2752
5.	WS8.5	Rów prawy drogi DW984	3+040 DW9984	19 obr. Osiedle 2 – miasto Mielec	Ø200	165,51		5575559,3363	7531162,8103
6.	WS8.6	Rów prawy drogi DW984	3+080 DW9984	13 obr. Osiedle 2 – miasto Mielec	Ø200	165,47		5575572,7715	7531201,0117
7.	WS8.7	Rów prawy drogi DW984	3+120 DW984	13 obr. Osiedle 2 – miasto Mielec	Ø200	165,43		5575588,1628	7531238,1062
8.	WS8.8	Rów prawy drogi DW984	3+160 DW984	13 obr. Osiedle 2 – miasto Mielec	Ø200	165,41		5575605,0259	7531275,4488
9.	W8.9	Rów prawy drogi DW984	3+200 DW984	11/20 obr. Osiedle 2 – miasto Mielec	Ø200	165,49	Typ A	5575625,2064	7531311,2379
10.	W8.10	Rów prawy drogi DW984	3+240 DW984	11/22 obr. Osiedle 2 – miasto Mielec	Ø200	165,69		5575648,4769	7531345,0636
11.	W8.11	Rów lewy drogi DW984	3+280 DW984	11/14 obr. Osiedle 2 – miasto Mielec	Ø200	165,76		5575692,2105	7531361,0930
12.	W8.12	Rów prawy drogi DW984	3+280 DW984	11/23 obr. Osiedle 2 – miasto Mielec	Ø200	165,73		5575674,6384	7531376,6854
13.	Ws8a.1	Rów lewy drogi DW984	2+722,44 DW984	1244/2 obr. 0037 Chorzelów	Ø300	165,24	Typ B	5575551,3235	7530844,3178

Typ A – umocnienie dna i skarp rowu przy wylocie bocznym kanalizacji deszczowej do rowu drogowego za pomocą płyt ażurowych, wolne przestrzenie wokół rury uzupełnione kamieniem na zaprawie, umocnienie rowu na długości 1,5 m powyżej wylotu i 3,5 m poniżej wylotu kanalizacji deszczowej, płyty ażurowe wykonane do wysokości skarpy 0,6 m, powyżej umocnienie za pomocą darniny.

Typ B – wyloty przykanalików do rowów drogowych zabezpieczone poprzez obrukowanie rury kostką brukową, obrukowanie o wymiarach 0,5 x 0,5 m.

1.2. Wykonania rowów drogowych nieszczelnych, o następujących parametrach i w następującym zakresie:

L.P.	Nazwa drogi	Km drogi	Numer działki Numer obrębu	Strona drogi	Długość [m]	Głębokość [m]	Szerokość dna [m]	Nachylenie skarp	Współrzędne geodezyjne		
									Początek/koniec	X	Y
1	DW 984	2+541,69 – 2+724.30	1244/2; 1243; 1244/1 obr. 0037 Chorzół	Rowy lewe	182.61	min 0,5 m	0,40	1:1,5 : 1:1	Początek	5575550,5425	7530666,3194,
									Koniec	5575557,7606	7530870,3496
2		2+541,69 – 2+680.00	1244/2; 1245 obr. 0037 Chorzół	Rowy prawe	138.31	min 0,5 m	0,40	1:1,5	Początek	5575536,9710	7530665,9012
									Koniec	5575527,8954	7530803,0449
3		2+864,80 – 3+319,09	13; 15; 18; 19; 11/19; 11/18; 9/2; 11/11; 11/20; 11/21; 11/22; 11/13; 11/14; 11/15; 11/16; 11/7 obr. Osiedle 2 – miasto Mielec	Rowy lewe	454.29	min 0,5 m	0,40	1:1,5	Początek	5575561,9602	7530971,7970
									Koniec	5575717,4385	7531391,5320
4		2+864,80 – 3+319,09	25; 26; 23; 18; 19; 13; 15; 11/19; 11/20; 11/21; 11/22; 11/23; 11/11; 11/15; 11/16 ; 28/1 obr. Osiedle 2 – miasto Mielec	Rowy prawe	454.29	min 0,5 m	0,40	1:1,5 : 1:1	Początek	5575525,3400	7530971,8517
									Koniec	5575702,5413	7531405,3787

- odwodnienie drogi w części realizowane poprzez system rowów przydrożnych nieszczelnych, biegnących wzdłuż drogi głównej, rowy o konstrukcji nieszczelnej - po obu stronach drogi wojewódzkiej,
- rowy trawiaste drogi wojewódzkiej wykonane w zależności od wysokości nasypu lub wykopu jako trapezowe, szerokość dna rowu trapezowego - 0,40 m, a pochylenie skarp 1:1,5 (pochylenie skarp wyniesie 1:1 w miejscach ograniczeń terenowych), powierzchnia skarp umocniona płytami betonowymi ażurowymi,
- w celu zapewnienia odpowiedniego przepływu na rowach pod zjazdami indywidualnymi oraz na odcinkach rowów krytych - rury o średnicy 50 cm wykonane z tworzywa sztucznego PEHD,
- pochylenia rowów drogowych wynoszą od 0,2% do 3,0%.

1.3. Wykonania przepustu drogowego, o następujących parametrach:

- wykonanie przepustu drogowego PS-3 z rur stalowych o długości około 21,50 m i średnicy 1,0 m na rowie bez nazwy 3 w km projektowanej drogi - 3+151,64 na działkach nr. ew. : 9/2; 11/19, obręb Osiedle 2 – miasto Mielec.

- współrzędne geodezyjne:

początek: X:5575601,6399, Y:7531265,6063

koniec: X:5575620,6667, Y:7531260,5207

- rzędne:

początek: 165,15 m n.p.m.

koniec: 164,95 m n.p.m.

1.4. Przebudowy i likwidacji rowów melioracyjnych, o następujących parametrach i w następującym zakresie:

Lp.	Oznaczenie rowu	Km rowu	Numer działki Numer obrębu	Km drogi /przecięcie z osi/	Długość likwidacji	Długość przebudowy	Wyszczególnienie	Współrzędne geodezyjne		
								Punkt	X	Y
1	rów bez nazwy 2	0+051 - 0+089	1242; 1243; 1244/2; 1245 obr. 0037 Chorzeliów	2+620	41	0	—	początek	5575557,42	7530737,09
								koniec	5575518,24	7530747,78

2	rów bez nazwy 3	0+110 - 0+145	9/2; 11/19; 13 obr. Osiedle 2 – miasto Mielec	3+151,67	0	35	dno i skarpy umocnione płytą kratą – TYP A, umocnienie rozpoczęte i zakończone palisadą z kołków drewnianych,	początek	5575628,08	7531258,71
							rozbiórka istniejącego przepustu o średnicy 300mm i długości 4,55m	koniec	5575594,19	7531267,47

- istniejący przepust na rowie bez nazwy 3, o średnicy 300 mm i długości 4,55 m zostanie rozebrany, rów bez nazwy 2 zostanie zlikwidowany,

- przebudowa obejmuje pogłębienie oraz zmianę wymiarów koryta, trwałe umocnienie dna i skarp rowu wynikające ze spadków podłużnych dna i ilości wody, wykonanie budowli stabilizujących dno oraz zagospodarowanie terenu po wykonaniu robót regulacyjnych.

- likwidacja odcinka istniejącego rowu melioracyjnego poprzez jego zasypie,

- przebudowa rowu bez nazwy 3 odbędzie się po jego istniejącym śladzie, spadek projektowanego koryta

- 0,57%, koryto rowu - przekrój trapezowy, szerokość koryt w dnie wynosi 0,6 m, a nachylenie skarp wynosi 1:1,5, umocnienie dna i skarp stanowić będzie płyta krata, początek i koniec przebudowywanego odcinka będzie stabilizowany palisadą z kołków drewnianych.

2. Usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi wojewódzkiej do ziemi, z powierzchni i ilości podanej poniżej:

L.p.	Wylot	Kilometraż drogi	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista [ha]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Maksymalna ilość wprowadzanych wód [m³/s]	Czas kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych [dni]	Średnia ilość wód opadowych [m³/rok]	Ilość wód opadowych odprowadzanych do systemów kanalizacji z terenów uszczelnionych [m³]
1.	WS8.1	km 2+880 DW9984	Rów prawy drogi DW984	0,0011	0,0010	0,000131	165	4,90	0,12
2.	WS8.2	2+920 DW9984	Rów prawy drogi DW984	0,0140	0,0126	0,001663	165	62,36	1,50
3.	WS8.3	2+960 DW9984	Rów prawy drogi DW984	0,0140	0,0126	0,001663	165	62,36	1,50
4.	WS8.4	3+000 DW9984	Rów prawy drogi DW984	0,0141	0,0127	0,001675	165	62,80	1,51

5.	WS8.5	3+040 DW9984	Rów prawy drogi DW984	0,0139	0,0125	0,001651	165	61,91	1,49
6.	WS8.6	3+080 DW9984	Rów prawy drogi DW984	0,0140	0,0126	0,001663	165	62,36	1,50
7.	WS8.7	3+120 DW984	Rów prawy drogi DW984	0,0140	0,0126	0,001663	165	62,36	1,50
8.	WS8.8	3+160 DW984	Rów prawy drogi DW984	0,0140	0,0126	0,001663	165	62,36	1,50
9.	W8.9	3+200 DW984	Rów prawy drogi DW984	0,0140	0,0126	0,001663	165	62,36	1,50
10.	W8.10	3+240 DW984	Rów prawy drogi DW984	0,0142	0,0128	0,001687	165	63,25	1,52
11.	W8.11	3+280 DW984	Rów lewy drogi DW984	0,0189	0,0170	0,002245	165	84,18	2,02
12.	W8.12	3+280 DW984	Rów prawy drogi DW984	0,0141	0,0127	0,001675	165	62,80	1,51
13	Ws8a.1	2+722,44 DW984	Rów lewy drogi DW984	0,1046	0,090	0,01243	165	465,91	11,19

II. Warunki udzielonego pozwolenia wodnoprawnego:

1. W czasie trwania robót inwestor dołoży wszelkich starań, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód substancjami stosowanymi do budowy i ściekami powstającymi w związku z realizowanymi pracami, ponadto zachowa takie warunki prowadzenia robót, aby zapewniony był spływ wód powodziowych oraz bezpieczeństwo terenów i obiektów położonych powyżej i poniżej inwestycji.
2. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do uporządkowania terenu inwestycji.
3. Wszystkie urządzenia związane z odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym i prawidłowo eksploatować.
4. Stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych z powierzchni drogi wojewódzkiej wprowadzane do ziemi nie mogą przekraczać następujących wartości: zawiesiny ogólne do 100 mg/l, węglowodory ropopochodne do 15 mg/l.
5. Należy przeprowadzić co najmniej dwa w razy w roku, przegląd eksploatacyjny urządzeń oczyszczających i usuwać gromadzące się w nich zanieczyszczenia, a przeprowadzone w tym zakresie czynności winne być odnotowywane.

- III. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IV. Pozwolenia wodnoprawnego opisanego w pkt I.2. niniejszej decyzji udzielam do dnia 21 czerwca 2038 r.
- V. Decyzja posiada rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Pan Jarosław Jochymek, firma Budimex S.A, pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego, Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, złożył wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługi wodne dla przedsięwzięcia: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice – do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka oraz budowa odcinka drogi od skrzyżowania z projektowaną drogą wojewódzką nr 984 km 2+504 do skrzyżowania z ul. Kosmonautów i ul. Lotniskową wraz z budową wiaduktu nad ul. Sienkiewicza i linią kolejową nr 25 w Mielcu” - odcinek od km 2+504 do km 3+351.

Po przeanalizowaniu wniosku w świetle przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.), stwierdzono, że Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Jaśle jest organem właściwym do rozpatrzenia w/w wniosku.

Obwieszczeniem z dnia 4 czerwca 2018 r. znak: RZ.ZUZ.2.421.166.018, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Jaśle poinformował o wszczęciu i o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w sprawie przedmiotowego wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, jak również poinformował o możliwości zapoznania się z dokumentacją, składania ewentualnych wniosków i uwag w przedmiotowej sprawie w wyznaczonym ustawowym terminie.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę odcinka drogi od skrzyżowania z projektowaną drogą wojewódzką nr 984 km 2+504 do skrzyżowania z ul. Kosmonautów i ul. Lotniskową wraz z budową wiaduktu nad ul. Sienkiewicza i linią kolejową nr 25 w Mielcu oraz przebudowę/budowę niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych zlokalizowanych na terenie gminy miejskiej Mielec i gminy wiejskiej Mielec, woj. podkarpackie, powiat mielecki.

Celem zamierzonego korzystania z wód w ramach inwestycji pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice – do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz

z budową mostu na rzece Wiśłoka oraz budowa odcinka drogi od skrzyżowania z projektowaną drogą wojewódzką nr 984 km 2+504 do skrzyżowania z ul. Kosmonautów i ul. Lotniskową wraz z budową wiaduktu nad ul. Sienkiewicza i linią kolejową nr 25 w Mielcu” – odcinek od km 2+504 do km 3+351 jest wykonanie wylotów z odwodnienia układu drogowego, wykonanie rowów drogowych, wykonanie przepustów drogowych oraz przebudowa i likwidacja rowów melioracyjnych zlokalizowanych na działkach o nr ewid. 15, 18, 11/19, 11/18, 9/2, 11/11, 11/21, 11/13, 11/15, 11/16, 11/7, 25, 23, 26, 19, 13, 11/20, 11/22, 11/14, 11/23, 28/1 Obręb Osiedle 2 – Miasto Mielec, 1244/2, 1243, 1244/1, 1245, 1242 obręb 0037 Chorzelów, powiat mielecki, województwo podkarpackie.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej powierzchni drogi DW 984 odprowadzane będą poprzez wyloty kanalizacyjne do ziemi – rowów drogowych nieszczelnych oraz poprzez połączenia rowów drogowych nieszczelnych z rowami melioracyjnymi do rowu bez nazwy 3. Urządzenia oczyszczające przedmiotowe wody opadowe i roztopowe stanowić będą osadniki wpustów ulicznych i osadniki w studniach wpadowych.

Dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał w dniu 26 kwietnia 2018 r. decyzję znak: WOOŚ.4200.6.2017.JG.55 ustalając środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśłoka”.

Przy ustalaniu warunków pozwolenia wodnoprawnego wzięto pod uwagę wnioski zakładu. Dodatkowe warunki oraz obowiązki opisane w niniejszej decyzji nałożono ze względu na konieczność zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej. Niezbędne jest wykonanie zabezpieczeń ograniczających w maksymalnym stopniu wpływ robót na środowisko, w tym w szczególności na wody powierzchniowe.

Zgodnie z dyspozycją przepisu art. 400 podanej w podstawie prawnej ustawy Prawo wodne ustalono termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne tj.: wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi, orzeczonego w pkt. I.2 niniejszej decyzji, natomiast na wykonanie urządzeń wodnych nie ustalono terminu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego orzeczonego w pkt. I.1 niniejszej decyzji.

Przychylając się do wniosku zakładu, zgodnie z art. 108 w/w ustawy Kodeks postępowania administracyjnego niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Planowana realizacja przedsięwzięcia stanowi szczególny interes społeczno - gospodarczy, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu miasta Mielec. Obecnie ruch odbywa się przez ściśle centrum miasta. Duża ilość skrzyżowań, zjazdów oraz gęsta zabudowa, w tym nagromadzenie dużej ilości sklepów oraz budynków użyteczności publicznej stwarza podwyższone ryzyko powstania kolizji i wypadków drogowych. Istniejące drogi, po których obecnie odbywa się ruch nie posiadają wszystkich wymaganych parametrów

technicznych lub rozwiązań zapobiegających powstawaniu kolizji i wypadków, co powoduje powstawanie zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Obecny ruch, gęsta zabudowa mieszkaniowa Mielca oraz powstała strefa ekonomiczna generują znaczne natężenia ruchu, co wobec niewydolnej i przeciążonej sieci drogowej miasta powoduje utrudnienia w ruchu drogowym. W połączeniu z bliską odległością budynków obecny stan charakteryzuje się występowaniem dużych uciążliwości dla mieszkańców terenów przyległych do istniejących dróg, prowadzących przez centrum miasta Mielca ruch tranzytowy. Sytuacja ta ulega ciągłemu pogorszeniu ze względu na dużą dynamikę wzrostu ruchu, co jest i będzie szczególnie niebezpieczne w przypadku zaniechania realizacji przedsięwzięcia. Dodatkowo realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia stworzy nowe bezpieczne powiązania komunikacyjne dla przyległych terenów oraz odciąży istniejące relacje drogowe w tym prowadzące przez gęstą zabudowę DW nr 983 (Rzędzianowice), al. Niepodległości, al. Świętego Jana Pawła 2, ul. Staszica oraz ul. Henryka Sienkiewicza w Mielcu. Inwestycja zapewni poprawę warunków w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, w szczególności dla użytkowników dróg oraz mieszkańców. Nowa droga będzie posiadać parametry i rozwiązania drogowe dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także zostaną zastosowane rozwiązania drogowe minimalizujące jej kolizyjność. Powyższe w pełni wyczerpuje przesłankę ochrony zdrowia i życia ludzkiego, którym to celom służy realizacja tej inwestycji, bowiem zwiększy ona bezpieczeństwo oraz poprawi warunki życia ludzi. Planowana inwestycja służy realizacji interesu publicznego, czyli dobru wspólnemu. Przedsięwzięcie należy do inwestycji celu publicznego. Droga wojewódzka nr 984 stanowi jedną z istotnych tras transportowych kraju, łącząc województwo podkarpackie i małopolskie, a także uzupełniając sieć dróg krajowych w południowo-wschodniej części Polski. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do osiągnięcia kluczowego celu, jakim jest usprawnienie systemu międzywojewódzkiej i krajowej komunikacji drogowej przy zapewnieniu spełnienia wymogów środowiskowych. Inwestycja poprawi warunki transportu, w tym ruchu tranzytowego, wyprowadzając tym samym ruch pojazdów ciężkich z centrum miasta Mielca. Przedmiotowa inwestycja jest uwzględniona w „Programie Strategicznym Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023”, gdzie pod nazwą „Przebudowa/rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra-Radomyśl Wielki - Mielec od m. Piątkowiec do skrzyżowania z DW 983 oraz DW 983 do m. Rzędzianowice wraz z budową nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do drogi wojewódzkiej nr 985 + budowa mostu na rzece Wisłoka” została przewidziana do realizacji na lata 2016-2018, jak również w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego pn. „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Piątkowiec przez m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka”, gdzie założono jego realizację w latach 2016-2019 oraz współfinansowanie ze środków unijnych.