

**PRZEDMIAR ROBÓT (wzór)**  
dla przebudowy mostu .....

L.p.	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
1.	KNNR-1 0111/01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym  km 5+487 ÷ 7+217 - 1.730 m	km	1,7
2.	KNR 2-31 0803/03	Rozebranie istniejącej nawierzchni grub. 3 cm z masy mineralno-asfaltowej, w obrębie przebudowywanego przepustu w km 6+822  4,0 x 5,30 = 21,20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	21
3.	KNR 2-31 0802/07,08	Rozebranie istniejącej podbudowy grub. 20 cm z tłucznia kamiennego, w obrębie przepustu j.w.  obmiar j.w.	m <sup>2</sup>	21
4.	KNR 2-31 0816/02	Rozebranie istniejącego przepustu pod koroną drogi z kręgów betonowych Φ 50  km 6+822 – 11 m	m	11
5.	KNNR-1 0212/02	Wykopy jamiste pod część przelotową przepustu w km 6+822 wykonywane na odkład koparką podsięb. o poj. łyżki 0,25 m <sup>3</sup> , na głęb. do 3m, grunt kat. III  11,0x1,5x1,0 = 16,50 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	17
6.	KNR 2-33 0601/02	Wykonanie części przelotowej przepustu z kręgów żelbetowych φ 80, na ławie tłuczniowej grub. 50 cm  km 6+622 – 11 m	m	11
7.	KNNR-1 0317/01	Zasypywanie wykonanej części przelotowej przepustu w km j.w. gruntem kat. III leżącym obok, wraz z zagęszczaniem  11,0 x 0,90 x 1,00 = 9,9 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	10
8.	KNNR-1 0210/03	Wykopy fundamentowe pod ścianki czołowe przepustu wykonywane na odkład koparką podsięb. o poj. łyżki 0,25 m <sup>3</sup> , na głęb. do 3 m, grunt kat. III  km 6+822 przepust Φ 80 – 2x0,82 = 1,64 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	2
9.	KNR 2-33 0606/01	Wykonanie ścianek czołowych przepustu żelbetowego  km 6+822 przepust Φ 80 – 2x1,37 = 2,74 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	2,74

1	2	3	4	5
10.	KNNR-6 0106/05	Wykonanie w-wy odcinającej o grub. 10 cm z piasku, w przekopie nad przepustem w km 6+822  $4,0 \times 5,80 = 23,20 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	23
11.	KNNR-6 0113/05,06	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego w w- wie grub. 25 cm, w przekopach nad przepustami w km j.w.  $4,0 \times 5,30 = 21,20 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	21
12.	KNNR-6 0308/01,07	Ułożenie w-wy wzmacniającej grub. 5 cm z betonu asf. 0/16 dla ruchu KR 2, w przekopie nad przepustem w km j.w.  $4,0 \times 5,10 = 20,4 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	20
13.	KNNR-6 0102/03	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, z profilo- waniem i zagęszczeniem podłoża, głębokość 30 cm, grunt kat. III  Według „Obliczenia powierzchni koryta” - $438,29 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	438
14.	KNNR-6 0106/05 9901/01,02 w. 02	Wykonanie w-wy odcinającej o grub. 10 cm z piasku, na poszerzeniach istn. nawierzchni  -obmiar jak poz. 13	$\text{m}^2$	438
15.	KNNR-6 0113/05,06 9901/01,02 w. 02	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego w w- wie grub. 25 cm, na poszerzeniach istn. nawierzchni  -obmiar jak poz. 13	$\text{m}^2$	438
16.	KNNR-6 0107/02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem ka- miennym, lokalnie w obrębie łuków poziomych  Wg „Obliczenia objętości profilowania tłuczniem” – $135,337 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	135
17.	KNNR-6 1005/06	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bi- tumicznej i podbudowy na poszerzeniach  <u>km 5+487 ÷ 7+217</u> $1.730 \times 5,30 = 9.169,00 \text{ m}^2$ Poszerzenia na łukach poziomych: W6 – $(30,0+18,38) \times 0,20 + 57,54 \times 0,40 = 32,69 \text{ m}^2$ W8 – $(36,47+30,0) \times 0,40 + 27,34 \times 0,80 = 48,46 \text{ m}^2$ W10 – $2 \times 30,0 \times 0,40 + 39,78 \times 0,80 = 55,82 \text{ m}^2$ W11 – $2 \times 30,0 \times 0,35 + 32,20 \times 0,70 = 43,54 \text{ m}^2$ Skrzyżowania: km 6+571 str. lewa $0,5 \times (20,30+5,30) \times 17,00 = 217,60 \text{ m}^2$ km 6+870 str. prawa $0,5 \times (14,30+8,30) \times 6,00 = 67,80 \text{ m}^2$ Razem: $9.169,00+32,69+48,46+55,82+43,54+$ $+217,60+67,80 = 9.579,09 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	9.579

1	2	3	4	5
18.	KNNR-6 1005/07	Skropienie istniejącej nawierzchni i podbudowy emulcją asfaltową zwykłą w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>  -obmiar jak w poz. 17	m <sup>2</sup>	9.579
19.	KNNR-6 0308/02,07 9901/01,02 w. 04	Ułożenie w-wy wzmacniającej grub. 5 cm z betonu asf. 0/16 dla ruchu KR 2, na poszerzeniach istn. nawierzchni  Wg „Obliczenia powierzchni koryta”: 438,29–890,04x2x0,05=438,29–89,00 = 349,29 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	349
20.	KNNR-6 0108/02,05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym 0/16 dla ruchu kat. KR 2 sposobem mechanicznym  Wg tabeli "Obliczenie objętości profilowania": ogółem – 551,704 m <sup>3</sup> , w tym profilowanie tłucznem wg poz. 16 – 135,337 m <sup>3</sup> .  551,704 – 135,337 = 416,367 m <sup>3</sup> 416,367 x 2,45 = 1.020,099 Mg	Mg	1.020
21.	KNNR-6 0308/01,07	Ułożenie w-wy wiążącej grub. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 dla ruchu KR 2  <u>km 5+487 ÷ 7+217</u>  1.730 x 5,08 = 8.788,40 m <sup>2</sup> Poszerzenia na łukach poziomych, wg poz. 17: 32,69 + 48,46 + 55,82 + 43,54 = 180,51 m <sup>2</sup> Skrzyżowania: km 6+571 str. lewa 0,5x(20,08+5,08)x17,00 = 213,86 m <sup>2</sup> km 6+870 str. prawa 0,5x(14,08+8,08)x6,00 = 66,48 m <sup>2</sup> Razem: 8.788,40+180,51+213,86+66,48=9.249,25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9.249
22.	KNNR-6 0309/02,07	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 grub. 4 cm dla ruchu kat. KR 2  <u>km 5+487 ÷ 7+217</u>  1.730 x 5,00 = 8.650,00 m <sup>2</sup> Poszerzenia na łukach poziomych, wg poz. 17: 32,69 + 48,46 + 55,82 + 43,54 = 180,51 m <sup>2</sup> Skrzyżowania: km 6+571 str. lewa 0,5x(20,00+5,00)x17,00 = 212,50 m <sup>2</sup> km 6+870 str. prawa 0,5x(14,00+8,00)x6,00 = 66,00 m <sup>2</sup> Razem: 8.650,00+180,51+212,50+66,00=9.109,01 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9.109

1	2	3	4	5
23.	KNR 2-01 0123/01	Przygotowanie podłoża (istniejących poboczy) pod nasypy poprzez zaoranie pługiem ciągnikowym  <u>km 5+487 ÷ 7+217</u> $2 \times 1.730 \times 1,25 = 4.325,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	4.325
24.	KNNR-1 0201/06 0208/02	Wykopy wykonywane koparką podsięb. o poj. łyżki $0,4 \text{ m}^3$ , na dokopie pozyskanym przez Wykonawcę robót, z transportem urobku na odl. .... km samoch. samowył. na wykonywanie nasypów (uzupełnianie poboczy), grunt kat. III  <u>km 5+487 ÷ 7+217</u> Uwzględniając: - śr. szer. istn. poboczy 1,25 m, - śr. grub. w-wy profilowej: str. prawa 9,1 cm, str. lewa 9,5 cm, - grubość w-wy ścieralnej i wiążącej 4+4 = 8,0 cm, - grub. utwardzenia poboczy kruszywem 5,0 cm w km 5+487 ÷ 5+900 str. lewa, w km 5+900 ÷ 7+217 obustronnie objętość gruntu na uzupełnienie poboczy wynosi: $1.730 \times 2 \times 1,12 \times 0,17 - (413 + 1.317 \times 2) \times 1,03 \times 0,05 \approx 502 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	502
25.	KNNR-1 0311/02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowiezionej samoch. samowył. w gruncie kat. III  - obmiar jak poz. 24	$\text{m}^3$	502
26.	KNNR-1 0408/02	Zagęszczanie nasypów (wykonywanych warstwami) ubijakami mechanicznymi, grunt kat. III  - obmiar jak poz. 24	$\text{m}^3$	502
27.	KNNR-1 0503/05	Plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów w gruncie kat. III (uzupełnionych poboczy)  km 5+487 ÷ 5+900 str. prawa – $413 \times 1,30 = 536,9 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	537
28.	KNNR-6 0204/04 9901/01,02 w. 02	Utwardzenie obustronnych poboczy poprzez ułożenie w-wy grub. 5 cm z kruszywa kamiennego (niesortu 0/31)  w km 5+487 ÷ 5+900 str. lewa, w km 5+900 ÷ 7+217 obustronnie $(413 + 1.317 \times 2) \times 1,03 = 3.138,41 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	3.138