

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PO ZREALIZOWANIU INWESTYCJI POD NAZWĄ:

**„ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1165R
WADOWICE GÓRNE - ZGÓRSKO, KLASY "L"/LOKALNEJ WRAZ
Z URZĄDZENIAMI ORAZ INSTALACJAMI, STANOWIĄCYMI
CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ, PRZEZNACZONĄ
DO PROWADZENIA RUCHU DROGOWEGO POLEGAJĄCA
NA STABILIZACJI OSUWISKA NR EWID. 18-11-085-081411 W CELU
ZABEZPIECZENIA DROGI POWIATOWEJ NR 1165R WADOWICE
GÓRNE - ZGÓRSKO W M. ZGÓRSKO, GM. RADOMYŚL WIELKI,
POW. MIELECKI, WOJEW. PODKARPACKIE”**

Adres obiektu
budowlanego: Zgórsko - gmina Radomyśl Wielki (jednostka ewidencyjna: 181108_5 Gmina
Radomyśl Wielki, obręb ewidencyjny: 0086 Zgórsko),

nazwę inwestora
oraz jego adres: Zarząd Powiatu Mieleckiego
39-300 Mielec
ul. Wyspiańskiego 6

Projektant: dr inż. Krzysztof Wilk
spec. konstrukcyjno-budowlana
upr. nr PDK/0089/POOK/03
branża drogowa
dr inż. Krzysztof Wilk
upr. bud. nr PDK/0089/POOK/03
do projektowania konstrukcji
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
39-300 Mielec, ul. Wojsławska 291B

Jednostka
projektowa: WILPRO Krzysztof Wilk
ul. Wojsławska 291B
39-300 Mielec
tel. 608 866 251

Data opracowania: październik 2022

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Przedmiot i podstawa opracowania	str. 3
2. Charakterystyka obecnego stanu drogi i istniejącej organizacji ruchu	str. 3
3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego	str. 5
4. Projektowana organizacja ruchu na odcinku drogi	str. 5
4.1 Ogólne zasady ruchu na projektowanym odcinku drogi	str. 6
4.2 Projektowane oznakowanie drogi	str. 6
5. Wykaz użytych nowych znaków i urządzeń BRD	str. 6
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	str. 6
Rys. nr 1 Orientacja	str. 7
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny	str. 8

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej po zrealizowaniu inwestycji pod nazwą „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1165R Wadowice Górne - Zgórsko, klasy "L"/lokalnej wraz z urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego polegająca na stabilizacji osuwiska nr ewid. 18-11-085-081411 w celu zabezpieczenia drogi powiatowej Nr 1165R Wadowice Górne - Zgórsko w m. Zgórsko, gm. Radomyśl Wielki, pow. mielecki, wojew. podkarpackie”.

Podstawą opracowania jest:

1. Umowa z Zamawiającym,
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
7. Inne przepisy oraz piśmiennictwo mające zastosowanie w opracowaniu.

2. Charakterystyka obecnego stanu drogi i istniejącej organizacji ruchu

Droga powiatowa nr 1165R na odcinku uszkodzonym przez ruchy osuwiskowe przebiega z północnego-zachodu na południowy-wschód (jest odcinkiem prostym) i zlokalizowana jest na działce nr 71 w Zgórsku. Droga przebiega prostopadłe do kierunku nachylenia zbocza.

Powyżej drogi od strony północno-wschodniej znajdują się tereny wykorzystywane rolniczo oraz częściowo zabudowa zagrodowa, natomiast poniżej od strony południowo-zachodniej równolegle do drogi w odległości około 20-30 m od niej, na działce nr 73 zlokalizowany jest potok Zgórska Rzeka, a pomiędzy potokiem a drogą na działce nr 172/1 znajduje się praktycznie nieużytkowana, porośnięta krzewami i wysokimi chwastami skarpa brzegowa.

Droga powiatowa posiada przekrój szlakowy, ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5,0 m oraz pobocza szerokości około 0,7 – 1,5 m. Rów odwadniający drogę zlokalizowany jest tylko z lewej strony drogi i w znacznej części jest umocniony ściekami prefabrykowanymi korytkowymi i płytami ażurowymi. Droga na objętym analizą odcinku posiada 2 nieutwardzone zjazdy: indywidualny i publiczny. Na części długości osuwiska po prawej stronie drogi zlokalizowana jest stalowa bariera drogowa typu SP-05, a poniżej terenu znajduje się dotychczasowe zabezpieczenie palisadą. Równolegle do drogi po jej lewej stronie zlokalizowana są przewody podziemnych linii teletechnicznych. W odniesieniu do dotychczasowych podstawowych elementów i form zagospodarowania terenu w zakresie niniejszego opracowania nie są planowane zmiany.

Analizowany odcinek drogi znajduje się na końcu/początku terenu zabudowanego oznakowanego tablicami D-42 i D-43 oraz dodatkowo znakiem B-33 ograniczającym prędkość do 30 km/h. Dojazd do zlokalizowanego na końcu drogi powiatowej skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 984, oznakowany jest drogowym znakiem E-2a (z opisanymi kierunkami dojazdu do miejscowości Mielec i Lisia Góra) oraz znakiem B-20. Niewielkie załamanie trasy drogi przed wspomnianym dojazdem oznakowane jest pojedynczą tablicą prowadzącą U-3a (w lewo). Wjazd na drogę powiatową 1165R z drogi wojewódzkiej 984 ograniczony jest znakiem B-5. Aktualnie odcinek drogi uszkodzony przez ruchy osuwiskowe został wyłączony z ruchu i z obu stron oznakowany znakami B-1 z zaporami drogowymi U-20a za którymi usypano pryzmy z piasku. Dodatkowo wewnątrz wyłączonego z ruchu odcinka, krawędź urwiska wzdłuż jezdni została odgradzona zaporami U-20a na długości około 15 m.

Poza powyższym na początkowym odcinku drogi powiatowej nr 1165R, na dojeździe do od strony Wadowic Górnych, rozmieszczone zostało oznakowanie związane z zamknięciem dla ruchu fragmentu zagrożonego osuwiskiem. To oznakowanie stanowią: znak D-4a z tablicą T-21 (2,6 km) na początku drogi, znak B-5 w odległości ok. 450 m od początku drogi, znak F-9 przed skrzyżowaniem prawostronnym z drogą gminną w kierunku Izbisk wskazujący kierunek objazdu w prawo (przez Izbiska do drogi powiatowej nr 1163R), znak F-9 na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 1163R w Izbiskach wskazujący kierunek

objazdu w lewo (do drogi wojewódzkiej 984), powtórzony znak D-4a z tablicą T-21 (800 m) za skrzyżowaniem z drogą w kierunku Izbisk oraz znak B-33 ograniczający prędkość do 30 km/h na odcinku zagrożonym osuwiskiem.

3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

Projektuje się zabezpieczenie osuwiska zagrażającego drodze powiatowej poprzez wykonanie po prawej (południowo-zachodniej) stronie drogi dwóch konstrukcji oporowych: przy drodze w km od 2+722 do km 2+800 palisady zwieńczonej żelbetowym oczepem (w km 2+737 – 2+770 wykorzystane zostaną istniejące pale fundamentowe) i wzdłuż brzegu potoku w km od 2+717 do 2+805 konstrukcji gabionowej podpartej ażurowo rozmieszczonymi grodzicami stalowymi oraz przebudowy wspomnianej drogi w km od 2+717 do km 2+808 (w km 2+722 – 2+797 planuje się wykonanie chodnika przy jezdni).

Planuje się zwiększenie szerokości jezdni do 5,5 m. Zmiana szerokości jezdni z betonu asfaltowego, z i do obecnej szerokości będzie się odbywać na odcinkach przejściowych długości 5 m na początku i na końcu odcinka. Pobocze z kruszywa po prawej stronie drogi będzie mieć szerokość 1,0 m, natomiast chodnik z betonowej kostki brukowej zaplanowany po lewej stronie drogi będzie posiadał podstawową szerokość użytkową 2,0 m (2,23 m z krawężnikiem i obrzeżem). Zjazdy z drogi powiatowej zostaną wykonane w dotychczasowych lokalizacjach: zjazd indywidualny w km 2+766 przez chodnik o nawierzchni z kostki brukowej, zjazd publiczny w km 2+799 o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Z uwagi na znaczne różnice poziomu terenu po prawej stronie drogi na oczepie należy zamontować drogowe bariery ochronne typu SP-06/1 (H1 W5 A).

4. Projektowana organizacja ruchu na odcinku drogi

Użyte oznakowanie powinno odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Do oznakowania należy stosować znaki w rozmiarze S (średnie). Sytuowanie znaków względem elementów drogi zgodnie z zasadami określonymi w wymienionym wcześniej Rozporządzeniu.

4.1 Ogólne zasady ruchu na projektowanym odcinku drogi

Ruch kołowy odbywał się będzie na dwukierunkowej jezdni wg zasad obowiązujących na drodze przed wprowadzeniem ograniczeń z uwagi na zagrożenie osuwiskowe. Oznakowanie wprowadzone w związku z tym niebezpieczeństwem zostanie zlikwidowane.

Ruch pieszy będzie odbywał się z wykorzystaniem nowego odcinka lewostronnego chodnika.

4.2 Projektowane oznakowanie drogi

Po zrealizowaniu inwestycji należy usunąć tymczasowe oznakowanie związane z uszkodzeniem drogi przez osuwisko.

Pozostawione zostanie dotychczasowe oznakowanie drogi umieszczone na dojazdach za wyjątkiem znaków B-1 i znaków B-5 oraz wszystkich zapór U-20a wraz z pryzmami piasku. Usunąć należy również obustronnie znaki B-33 (ograniczenia prędkości do 30 km/h), a na dojeździe od strony Wadowic Górnych od strony oba znaki D-4a z tablicami T-21, a także znaki F-9 (w tym przy na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1163R w Izbiskach).

5. Wykaz użytych nowych znaków i urządzeń BRD

Wykaz nowych znaków drogowych:

- nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowego oznakowania.

Wykaz nowych urządzeń BRD:

- drogowe bariery ochronne typu SP-06/1 – 78 m.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

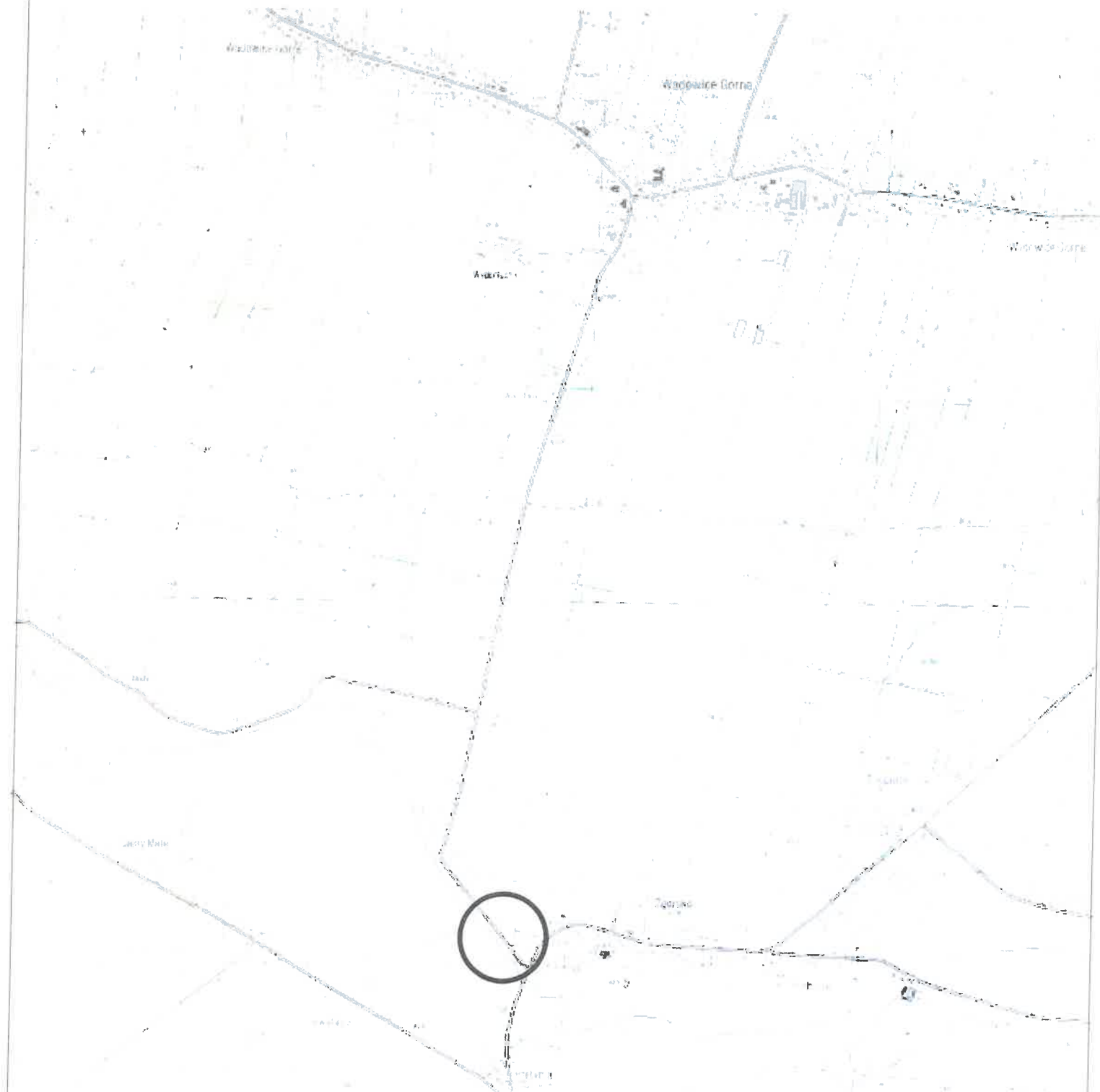
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to 09.2023 r.

Opracował:

dr inż. Krzysztof Wilk

upr. nr POK/0089/POOK/03

upr. bud. nr PDK0084/POOK/03
do projektowania bezskuteczności
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
39-300 Mielec, ul. Wojsławska 29111



Inwestycja: Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1 165R Wadowice Górne - Zgórsko polegająca na stabilizacji osuwiska			 Budowlano-Inżynierskie Biuro Projektowe WILPRO Krzysztof Wilk ul. Wojsławska 291B 39-300 Mielec tel. 017 779 04 64, kom. 0 608 866 251		
Adres inwestycji: Zgórsko, dz. nr 71, 73, 172/1			Stadium: projekt organizacji ruchu		Branża: drogowa
Nazwa rysunku: Orientacja			Nr rys.: 1		Skala: 1:20000
Projektował:	dr inż. Krzysztof Wilk	PDK/0089/POOK/03			
Opracował:			Format: A4		
Weryfikował:			Data: październik 20...		