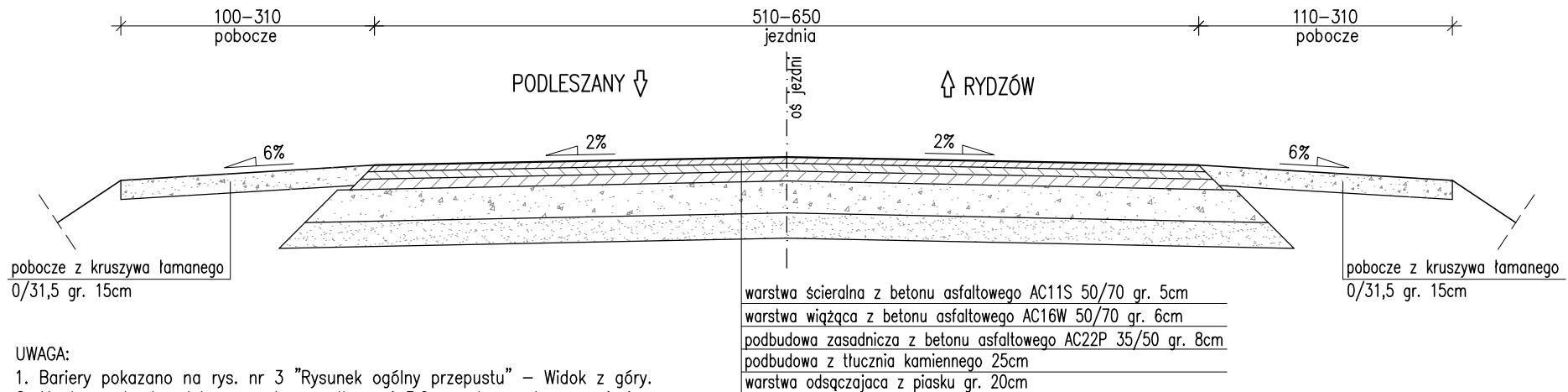


PRZEKRÓJ NORMALNY DOJAZDÓW

skala 1:50



UWAGA:

1. Bariery pokazano na rys. nr 3 "Rysunek ogólny przepustu" – Widok z góry.
2. Na końcach skrzydeł przepustu, na długości 3,0m, należy wykonać zejścia z kap chodnika, dowiązując do poziomu pobocza drogi, jedynie na końcu skrzydła od strony m. Rydzów i od górnej wody należy wykonać dowiązanie z kruszywa do poziomu istniejącego zjazdu.
3. Poza zejściami należy wykonać dowiązanie do istniejącego przekroju drogi w obrębie przepustu – szerokości jezdni i poboczy.

Biuro Projektowe:		MK - MOSTY mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długosza 6/21		
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu ul. Korczaka 6a; 39-300 Mielec		Przedsięwzięcie: Przebudowa mostu na Rowie Podleszańsko – Książnickim w m. Podleszany, w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R Podleszany – Zasów w km 1 + 773		
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy:		
Obiekt: Budowa przepustu na Rowie Podleszańsko – Książnickim w m. Podleszany, w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R Podleszany – Zasów w km 1 + 773		Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY DOJAZDÓW		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof MAC	207/87		06.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kanach	PKD/0080/PWOM/14		06.2019
Pracownia projektowa:	 MK-MOSTY		Skala: 1:50	Nr rys. 11