



PZD.261.53.4B.2019

## WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1 141R klasy „Z” - zbiorczej, ul. Wojska Polskiego w km 0+000,00 ÷ 0+570,20, km 0+703,54 ÷ 1+302,65, km 1+498,10 ÷ 2+167,10 w m. Mielec”

Znak sprawy: **PZD.261.53.2019 – numer referencyjny**

W związku z wnioskiem Wykonawcy o wyjaśnienie treści SIWZ, złożonym w terminie obligującym Zamawiającego do udzielania odpowiedzi, Zamawiający działając na podstawie art. 38, ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) dalej „ustawa Pzp” wyjaśnia co następuje:

### **Pytanie nr 1**

Czy Wykonawca ma wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą?

### **Odpowiedź:**

Tak, Wykonawca ma wykonać inwentaryzację powykonawczą.

### **Pytanie nr 2**

Dotyczy przejazdu kolejowego pozycja 2.35 kosztorysu:

- a) jaki długi ma być przejazd
- b) kto ma zdementowaną nawierzchnię chodników jako dojścia do przejazdu z kostki brukowej i naw. bitumicznej odbudować tzn. czy wliczać te prace do robót przy przebudowie przejazdu
- c) czy mają być wymienione szyny kolejowe 2x30 mb
- d) jakie nowe podkłady przyjąć do wymiany – strunobetonowe czy drewniane twarde
- e) na jakim odcinku ma być wymiana podkładów – całe 30 mb czy tylko w przejeździe
- f) jakie warstwy podtorza mają być wymienione i jakie mają być grubości warstw
- g) czy wliczać do podbicia toru maszynę wysokowydajną np. UNIMAT czy zastosować podbicie toru podbijarkami elektrycznymi ręcznymi (niezalecane)
- h) czy jako odwodnienie przejazdu należy rozumieć opaskowe np. z rur częściowo sączących Ø 150
- i) ile studni i jakie należy zastosować
- j) gdzie podłączyć odpływ z odwodnienia
- k) czy wliczyć do budowy przejazdu regulacje toru w planie i profilu na odcinkach minimum po 50 mb z każdej strony przejazdu (w chwili obecnej tor w przejeździe zaniżony
- l) czy jeżeli będzie planowane dodatkowe odwodnienie liniowe to czy należy go wliczać do branży kolejowej.

### **Odpowiedź:**

2.a) przejazd kolejowy ma 30 m długości.



## Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu

2.b) Roboty te ma wykonać Wykonawca robót i są one ujęte w pozostałych pozycjach Kosztorysu Ofertowego.

2.c) do 2.k) roboty ujęte w tych podpunktach wykona firma:

**EUROKOL Sp. z o. o., ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec**

2.l) nie należy wliczać dodatkowego odwodnienia liniowego do branży kolejowej (poz. 2.35 Kosztorysu Ofertowego), ponieważ odwodnienie liniowe jest ujęte w poz. 2.18 Kosztorysu Ofertowego.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania. Jednocześnie informujemy, że powyższe odpowiedzi zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego [www.bip.powiat-mielecki.pl](http://www.bip.powiat-mielecki.pl) (otwierając zakładki: Zamówienia publiczne powyżej 30 000 Euro);

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Mielcu  
*Jacek Krzyżewski*

Otrzymują:

1. [www.bip.powiat-mielecki.pl](http://www.bip.powiat-mielecki.pl) (otwierając zakładki: Zamówienia publiczne powyżej 30 000 Euro),
2. A/a Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu

**Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu**

ul. Korczaka 6a

39-300 Mielec/Poland

Tel./Fax: +48 17 583 75 21

E-Mail: [sekretariat@pzd.mielec.pl](mailto:sekretariat@pzd.mielec.pl)

Internet: [www.pzd.mielec.pl](http://www.pzd.mielec.pl)