

PROJEKT WYKONAWCZY

„Budowa parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu”

Inwestor: Powiat Mielecki
ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec

Kategoria obiektu: XXII, XXVI

Lokalizacja: Powiat: mielecki Gmina: Mielec Miejscowość: Mielec

Numery działek: 1601/3, 1601/27, 1590/49 (obręb 0002 Osiedle; jdn. ew. 181101_1 Mielec)

		IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Wojciech Machniak Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/PWOD/15	08.19r.	

Data opracowania: Sierpień 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Decyzje, pisma i uzgodnienia.	
3.1. Warunki z Multimedia pismo nr L.dz. PW/19/05503 z dnia 10.06.2019r	str. 3-4
3.2. Uzgodnienie lokalizacji parkingu z MPEC z dnia 21.06.2019r	str. 5
3.3. Uzgodnienie lokalizacji parkingu z MPGK z dnia 25.06.2019r	str. 6
3.4. Warunki techniczne z PGE z dnia 11.07.2019r	str. 7
3.5. Warunki techniczne z MPGK z dnia 25.07.2019r	str. 8
3.6. Warunki techniczne z CZAJEN z dnia 23.07.2019r	str. 9-10
4. Opis techniczny	str. 11-19
5. Część rysunkowa	
5.1. Orientacja – skala 1:100000. Rys.1	str. 20
5.2. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500. Rys. 2	str. 21
5.3. Przekroje normalne – skala 1:50. Rys.3	str. 22
5.4. Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:250. Rys.4	str. 23
5.5. Profil projektowanego odwodnienia – skala 1:100/500. Rys. 5	str. 24
5.6. Przekroje poprzeczne – skala 1:100. Rys.6	str. 25
5.7. Szczegół wykonania studni rewizyjnej fi 1000 – skala 1:20. Rys.7	str. 26
5.8. Szczegół wykonania studzienki ściekowych fi 500 – skala 1:20. Rys.8	str. 27

OPIS TECHNICZNY
do projektu wykonawczego
dla zadania pn;

„Budowa parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu”

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Mieleckim, a firmą Zarządzanie i Doradztwo Budownictwo Lądowe mgr inż. Andrzej Klecha.
- [2.] Mapa do celów projektowych, opracowana przez PUGiK „Geodeta”,
- [3.] Pomiary i wizje lokalne w terenie.
- [4.] Dokumentacja fotograficzna,
- [5.] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1332), wraz z przepisami wykonawczymi,
- [6.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późn. zm.),
- [7.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016, poz. 124),
- [8.] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1566),
- [9.] Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz.519),
- [10.] Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1405);
- [11.] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 2126)
- [12.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)
- [13.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2016, poz. 2033);
- [14.] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (dokument z 1998r. opracowany na zlecenie GDDKiA);
- [15.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno – budowlanych,
- [16.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.)
- [17.] Wytyczne Projektowania Ulic, GDDP Warszawa 1992,
- [18.] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979-1982.
- [19.] R. Edel - „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2000,

2. Inwestor

Powiat Mielecki
ul. Wyspiańskiego 6
39-300 Mielec

3. Wykonawca

Wykonawcą projektu jest firma: Zarządzanie i Doradztwo Budownictwo Lądowe
mgr inż. Andrzej Klecha z siedzibą 39-300 Mielec, ul. Orzeszkowej 14

4. Projektant

Branża drogowa: **mgr inż. Wojciech Machniak** posiadający uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń (PDK/0090/PWOD/15).

5. Cel, przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu za budynkiem Przychodni Zdrowia nr 4, przy ul. Żeromskiego w Mielcu. Celem inwestycji jest zagospodarowanie wolnego terenu i zwiększenie ilości miejsc postojowych dostępnych dla osób odwiedzających Przychodnię.

Przedmiotowa inwestycja w swym zakresie obejmuje:

- 1) Budowa parkingu na 11 miejsc postojowych (o łącznej powierzchni ok. 510 m²)
- 2) Remont części nawierzchni pobliskiego placu (o powierzchni ok. 90 m²)
- 3) Utwardzenie terenów zielonych przy parkingu (powierzchnia ażurowa z trawnikiem ok. 165m²)
- 4) Budowę chodników, o powierzchni 70 m²
- 5) Remont i budowa elementów odwodnienia istniejącego placu
- 6) Przesłanie słupa oświetleniowego z jego podłączeniem do istn. sieci
- 7) Zabezpieczenie istniejących sieci: energetycznych, telekomunikacyjnych,
- 8) Wycinka drzew

6. Lokalizacja obiektu budowlanego

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w granicach administracyjnych miasta Mielec – w jego centralnej części. Parking znajdować się będzie za budynkiem Przychodni Zdrowia nr 4, przy ul. Żeromskiego w Mielcu. Dojazd do projektowanego parkingu będzie się odbywał poprzez istniejący parking przy Przychodni, na który wjazd zlokalizowany jest z drogi publicznej – ul. Żeromskiego.

Planowane przedsięwzięcie zawierać się będzie na działkach:

Obręb 0002 Osiedle:

1601/3, 1601/27 – lokalizacja parkingu i utwardzenie terenu

1590/49 – remont nawierzchni placu

7. Opis stanu istniejącego

Teren inwestycji stanowi obszar w bliskim otoczeniu budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu. Od strony południowej i wschodniej wokół Przychodni zlokalizowany jest istniejący parking, z wjazdem od strony południowej, z ul. Żeromskiego. Parking ma nawierzchnię z kostki betonowej. Od strony zachodniej i północnej budynek otacza teren porośnięty trawnikiem i kilkunastoma drzewami i krzewami. Przy

budynku Przychodni i od strony północnej są istniejące chodniki z kostki betonowej, a za budynkiem biegnie stary chodnik, z płytek betonowych o szerokości ok. 3m, równoległy do budynku. Od strony zachodniej działki inwestycji graniczą z działką drogową, na której biegnie ulica K. Jagiellończyka. Od strony północnej teren graniczy z terenem zabudowy wielorodzinnej, zlokalizowanej przy ul. Kędziora. Dostępny obszar pod inwestycję jest płaski. Tuż przy projektowanym wjeździe na parking zlokalizowana jest stacja Trafo. Istniejący plac utwardzony (nawierzchnia betonowa) posiada jedną studzienkę ściekową, która podłączona jest do studni chłonnej. Studzienka ściekowa jest zatkana i nie funkcjonuje sprawnie.

Na terenie inwestycji znajduje się również sieci:

- wodociągowa: woD50, wo40, woD100,
- energii cieplnej: cw110, cw200,
- telekomunikacyjna: 6t, t, Td,
- energetyczna: eND, eW, eS,
- kanalizacji deszczowej

8. Opinia geotechniczna

Wykonano 1 otwór sondą ręczną, do gł. ok. 3,0 m od projektowanej powierzchni parkingu. Warstwy podłoża w wykonanym otworze przedstawiają się następująco:

OTWÓR nr 1

- | | |
|---|-----------------------|
| - gleba urodzajna - humus | – <u>0.00 – 0.15m</u> |
| - piasek średni, popielaty, bardzo zagęszczony | – <u>0.15 – 1.20m</u> |
| - piasek średni, jasnożółty do żółtego, zagęszczony | – <u>1.20 – 3.00m</u> |

Zwierciadło wód gruntowych: nie nawiercono

Warunki wodne należy ocenić jako dobre. Grunt zaliczono do grupy gruntów niewysadzinowych, podłoże zaliczono do grupy nośności G1.

Działając zgodnie z rozporządzeniem [12] przeprowadzono ustalenia geotechniczne warunków posadowienia, zgodnie z §3 ust. 1, wg punktów od 1 do 10, jak poniżej:

- 1) projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej ze względu na nieskomplikowaną konstrukcję projektowanej drogi oraz proste warunki gruntowe panujące w tym rejonie
- 2) *nie dotyczy*
- 3) grunty w podłożu nadają się do posadowienia parkingu
- 4) do 10) *nie dotyczy*

9. Charakterystyka stanu projektowanego.

9.1 Zamierzenie inwestycyjne.

Przedmiotowa inwestycja w swym zakresie obejmuje:

- 1) Budowa parkingu na 11 miejsc postojowych (o łącznej powierzchni ok. 510 m²)

- 2) Remont części nawierzchni pobliskiego placu (o powierzchni ok. 90 m²)
- 3) Utwardzenie terenów zielonych przy parkingu (powierzchnia ażurowa z trawnikiem ok. 165m²)
- 4) Budowę chodników, o powierzchni 70 m²
- 5) Remont i budowę elementów odwodnienia istniejącego placu
- 6) Przebudowa dwóch słupów oświetleniowych
- 7) Zabezpieczenie istniejących sieci: energetycznych, telekomunikacyjnych, ciepłowniczych
- 8) Wycinka drzew

9.2. Planowany rzut w planie sytuacyjnym

Projektowany parking będzie miał kształt prostokąta, którego dłuższa krawędź jest równoległa do tylnej ściany budynku Przychodni. Jezdnia manewrowa o szerokości 5 m będzie przedłużeniem istniejącej jezdni manewrowej parkingu i będzie również połączona z istniejącym placem, przy blokach ul. Kędziora. Promień wewnętrzny krawędzi jezdni manewrowej wynosi $R=6,0$ m. Jezdnia manewrowa będzie dwukierunkowa, bez możliwości przejazdu wokół Przychodni. Zaprojektowano jeden rząd stanowisk postojowych prostopadłych, o wymiarach 2,5 x 5,0 m oraz dodatkowe, jedno miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych, o wymiarach 3,6 x 5,0 m, umiejscowione bliżej windy, znajdującej się na zachodniej ścianie budynku. Aby zapewnić dojście z parkingu do Przychodni zaprojektowano chodnik, od strony zachodniej, o szerokościach od 1,5 do 2,0m. Między jezdnią manewrową a budynkiem Przychodni teren zielony będzie utwardzony płytami ażurowymi z założonym na nich trawnikiem.

9.3. Usytuowanie wysokościowe

Teren za budynkiem Przychodni jest płaski. Parking usytuowano wysokościowo przy założeniu dowiązania się do istniejących wysokości placu, istniejącej jezdni manewrowej po stronie wschodniej, oraz opaski budynku Przychodni. Istotnym czynnikiem determinującym usytuowanie wysokościowe parkingu jest zapewnienie jego odpowiedniego odwodnienia.

Projektowane spadki podłużne i poprzeczne wahają się od 0,5% do 2,5%. Dokładne spadki i wysokości będą pokazane na rysunku sytuacyjno-wysokościowym. Teren będzie miał pochylenie od Przychodni w stronę bloków. Za parkingiem od strony północnej, w pasie trawnika, zaprojektowano wgłębienie w postaci muldy trawiastej, do której będzie spływać nadmiar wody opadowej z terenu parkingu.

9.4. Projektowana konstrukcja i elementy jezdni

- Jezdnia manewrowa, remontowana nawierzchnia placu, miejsce postojowe dla niepełnosprawnych (kostka betonowa):

8 cm	W-wa ściernalna z kostki brukowej betonowej szarej
3 cm	W-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
20cm	W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} – 0/31,5mm

Razem 31 cm

- *Miejsca postojowe, część jezdni manewrowej (ażury):*

8 cm	W-wa ścierna z płyt ażurowych (typu JOMB) 40x60x8 cm, z otworami wypełnionymi ziemią urodzajną i zasiane trawą
3 cm	W-wa podsypki z piasku łamanego lub innego kruszywa naturalnego, drobnego, o frakcji do 8mm
20cm	W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} – 0/31,5mm

Razem 31 cm

- *Chodnik:*

6 cm	W-wa ścierna z kostki brukowej czerwonej
3 cm	W-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
15cm	W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} – 0/31,5mm

Razem 24 cm

W projekcie zastosowano krawężnik betonowy 15x30cm ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 3cm i posadowiony na ławie betonowej z betonu C12/15 (B15) – zgodnie ze szczegółem „A” i „B” - rysunek nr 3. Krawężnik może być ustawiony jako wystający do 12 cm i jako zaniżony, do 1 cm (+1 do 2cm, aby umożliwić wejście i wjazd osobom niepełnosprawnym, szerokość zniżenia min. 1,0 m). Na północnej krawędzi parkingu (od strony bloków) należy rozsunąć krawężniki na szerokość co najmniej 20 cm, aby umożliwić odpływ nadmiaru wody opadowej w teren zielony za parkingiem. Przerwy uzupełnić betonem C12/15, do poziomu powierzchni parkingu. Na tej krawędzi krawężnik powinien być wystający na 8 cm. Za tym krawężnikiem zaprojektowano opór z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 16 do 31,5 mm, o wymiarach ok. 40x40 cm w przekroju. Na pozostałych odcinkach krawężniki będą mieć opór wykonany z betonu (patrz rys. nr 3).

Obrzeża betonowe 8x30cm, ograniczające chodnik, ustawić na ławie z betonu C8/10 – zgodnie ze szczegółem „C” - rys. nr 3.

Miejsca postojowe powinny być wyznaczone poprzez rozdzielenie płyt ażurowych paskiem z kostki betonowej, czerwonej o szerokości 10 cm (kostka o grubości 8 cm, jak na jezdni manewrowej).

9.5. Projektowane parametry techniczne

- Jezdnia manewrowa:	szerokość 5,0 m
	spadki podłużne: 0,1 do 2,0 %
	spadki poprzeczne: jednostronny 1 do 2,5%
	promień wewnętrzny krawędzi jezdni: R=6 m
- Stanowiska postojowe:	wymiary 2,5x5,0m i 3,6x5,0m
	spadki podłużne: 1 %
	spadki poprzeczne (wzdłuż jezdni manewr.): 1%

- **Chodniki:** szerokość: 1,5 do 2,0 m (bez obrzeży i krawężników)
spadki podłużne: po istniejącym terenie (dopuszczalne 5 %)
spadek poprzeczny: 2%

9.6. Odwodnienie

Ze względu na brak możliwości wprowadzenia całości wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej zdecydowano pochylić parking od budynku Przychodni w stronę terenu zielonego i tam odprowadzić część wód opadowych, aby wsiąkała w ziemię. Część utwardzonej powierzchni terenu i miejsc postojowych będzie wykonana w technologii „zielonych parkingów”, czyli o nawierzchni ażurowej z trawnikiem, która umożliwi spływ części wody opadowej bezpośrednio do ziemi i wstępną filtrację ścieków opadowych. Część wód opadowych będzie skierowana bezpośrednio do ziemi, część, poprzez wyremontowaną, istniejącą studzienkę deszczową podłączoną odcinkiem projektowanej kanalizacji deszczowej, do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej przy budynku Przychodni. Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej podziemnej będzie układem szczelnym.

Kanały

Projektowana kanalizacja będzie składać się z przykanalika i kolektora z rur z PCV o średnicy ϕ 160, zgodnie z warunkami MPGK. Przykanalik i kanał ułożyć ze spadkiem min. 2%. Rurociągi układać w gotowym wykopie na warstwie podsypki piaskowej grubości 15cm i zasypać piaskiem na całą głębokości powyżej wierzchu rury do spodu nawierzchni. Przestrzegać wymagań opisanych w Specyfikacji technicznej (STWiORB) i wytycznych opracowanych przez producentów rur. Sieć kanalizacji deszczowej należy układać na głębokości wg rysunku profil podłużny.

Studnie rewizyjne

Projektowana betonowa studnia rewizyjna o średnicy 1000mm. Elementy betonowe studni rewizyjnej powinna być wykonana z betonu hydrotechnicznego klasy min. C35/45, o nasiąkliwości poniżej 5%, mrozoodporności do F150 i wodoszczelności min. W12. Beton powinien posiadać dodatek cementu siarczanoodpornego, pozwalającego jej pracować bez żadnych zabezpieczeń przy stopniu agresywności wód gruntowych i ścieków XA1 wg PN-EN 206-1. Dopuszcza się dodatkowe zabezpieczenie przeciwkorozyjnie przez 2-krotne pomalowanie powierzchni zewnętrznych środkiem bitumicznym, np. „Bitizolem „R”. Właz studni rewizyjnej powinien mieć nośność D400, typ ciężki, z zamontowanym pierścieniem odciążającym. Istniejącą studni, do której była podłączona studzienka ściekowa, należy zdemontować, a wykop po niej zasypać i zagęścić.

Wpusty deszczowe

Istniejącą studzienkę deszczową należy wymienić na nową, z wpustem deszczowym i płytą odciążającą klasy D400, z osadnikami o średnicy ϕ 500, która będzie podłączona do studni rewizyjnej przykanalikiem z rur PCV o średnicy ϕ 160. Studzienkę wykonać z betonu klasy min. C35/45 z osadnikiem o gł. min. 0,5 m, zgodnie z norma DIN 4052.

Podejścia do wpustów ulicznych należy wykonać z rur PCV o SN 8, średnicy Ø160 mm.

Odprowadzane ścieki spełniać będą wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.(t.j. Dz.U. 2014 poz. 1800 z późn. zmianami) w zakresie zawartości zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ilościach:

- zawiesina ogólna 100 mg/dm³
- węglowodory ropopochodne 15 mg/dm³

9.7. Gospodarka zielenią

W ramach realizacji zadania przewiduje się wykonanie trawników o powierzchni ok. 290 m², jak zaznaczono na rysunku PZT. Mieszanka traw powinna być zasiana na podłożu z ziemi urodzajnej o gr. 15 cm. Ponadto zaprojektowano stanowiska postojowe i utwardzenie terenu, o konstrukcji z płyt ażurowych, których wolne przestrzenie będą wypełnione ziemią urodzajną i obsiane trawą. W tym celu należy dobrać mieszankę traw, która dobrze rośnie w zacienionych miejscach.

Przewiduje się również wycinkę 4 drzew.

9.8. Infrastruktura techniczna

W obrębie inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kablowej linii elektroenergetycznej niskiego, średniego i wysokiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energii cieplnej

9.8.1. Sieć elektroenergetyczna.

a) przestawienie skrzynki zasilającej do sygnalizacji drogowej

Skrzynkę zasilającą należy zdemontować i zainstalować w nowej lokalizacji zgodnie z PZT.

b) przestawienie istniejącej latarni

Istniejącą latarnię zdemontować wraz z fundamentem. Latarnię ustawić w nowej lokalizacji, zgodnie z PZT. Projektowany kabel zasilający YAKY 4x35mm, ułożyć po projektowanej trasie wg PZT. Kabel układać w rurze ochronnej z PCV fi 75. Projektowany kabel połączyć z istniejącą linią energetyczną mufą kablową.

c) zabezpieczenie kolizji z istniejącymi sieciami

W miejscach skrzyżowania projektowanej sieci odwodnienia z istniejącymi kablami eS i eW, kable istniejące należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi typu AROT PS fi 160.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy dokonać lokalizacji w terenie istniejących kabli energetycznych poprzez wykonanie odkrywek. W trakcie wykonywania odkrywek należy założyć projektowane rury osłonowe. Uszkodzoną folię należy odbudować.

9.8.2. Sieć telekomunikacyjna.

Na terenie inwestycji znajdują się sieci telekomunikacyjne należące do firm „MULTIMEDIA” i „CZAJEN”. Obie firmy wydały warunki zabezpieczenia kolizji z ich sieciami. W warunkach podano z czego składa się istniejąca sieć. Do warunków dołączono szkice pokazujące które odcinki sieci należą do nich.

a) zabezpieczenie sieci należącej do firmy „CZAJEN”

Przejścia istniejącej sieci pod projektowanym chodnikiem, parkingiem, siecią elektryczną należy zabezpieczyć poprzez założenie rur ochronnych dwudzielnych typu AROTA PS fi 160. W istniejącej studni SKR-2, której lokalizacja wypadnie w jezdni manewrowej, należy wymienić ramę i pokrywę na typ ciężki i wypoziomować do projektowanej nawierzchni.

b) zabezpieczenie sieci należącej do firmy „MULTIMEDIA”

Istniejące rury telekomunikacyjne HDPE fi 110, pokrywające się z projektowanymi chodnikami i parkingiem należy zabezpieczyć poprzez założenie rur ochronnych dwudzielnych typu AROTA PS fi 160. Po wizji lokalnej ustalono, że studnia znajdującą się w proj. chodniku to studnia typu SK-1 i należy wymienić jej ramę i pokrywę a później wypoziomować do projektowanej nawierzchni.

9.9. Organizacja ruchu

Zakres powyższego zadania nie wymusza konieczności zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Sportowej. Na parkingu dopuszcza się ruch dwukierunkowy. Zgodnie z obowiązującymi przepisami miejsce postojowe dla niepełnosprawnych będzie pokryte farbą koloru niebieskiego. Przy stanowisku postojowym należy również ustawić znak D-18a z tabliczką T-29, wskazującą miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych.

9.10. Podstawowe wielkości inwestycji.

- powierzchnia projektowanego parkingu (miejsca postojowe i jezdnia manewrowa): **510 m²**
- projektowana ilość miejsc postojowych: **11 szt.** (10 + 1 dla niepełnosprawnych)
- projektowana powierzchnia chodników: **70 m²**
- proj. powierzchnia remontowanego placu: **90 m²**
- proj. część utwardzonego terenu: **165 m²**

10. Warunki bezpieczeństwa i ochrona zdrowia na terenie budowy

Rozpoczęcie robót związanych z realizacją zadania należy poprzedzić opracowaniem przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, stanowiącej część Projektu Budowlanego. Prowadzenie robót związanych z realizacją zadania wymaga wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót. W miarę postępu robót Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji tymczasowej organizacji ruchu.

Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winny być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.

Materiały stosowane do budowy dróg i ulic muszą spełniać wymagania obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych przez uprawnione do tego instytucje. Jakość materiałów oraz technologię ich wbudowania powinny spełniać wymagania zawarte w przepisach i załącznikach do Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124) oraz w specyfikacji wykonania i odbioru robót.

11. Uwagi końcowe.

1. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP i p.poż
2. Wytyczenie sieci uzbrojenia oraz ich inwentaryzacje powykonawczą, zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej.
3. Wykopy ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonać ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela sieci.
4. Całość prac wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w protokołach uzgodnień.
5. Stosować materiały i urządzenia posiadające certyfikaty i deklaracje zgodności.
6. Teren po prowadzonych robotach ziemnych, doprowadzić do stanu pierwotnego.

Projektował:

Zarządzanie i Doradztwo – Budownictwo Lądowe
Mgr inż. Andrzej Klecha , 39-300 Mielec ul. Orzeszkowej 14

Dotyczy : Budowy parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu .

Projektowana budowa miejsc parkingowych przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu , koliduje z kanalizacją teletechniczną Multimedia Polska SA.

Kanalizacja zbudowana jest z 2 rur HDPE110 oraz studni SK-2.

W kanalizacji biegną światłowody 2x OTK24J, OTK12J oraz kable miedziane.

W związku z powyższym rury kanalizacji teletechnicznej pokrywające się z projektowanymi miejscami parkingowymi oraz powierzchnią chodników zabezpieczyć rurą Arota 160.

Pokrywę studni SK-2 , która znajduje się w projektowanym chodniku wymienić na typ ciężki i wypoziomować do wybudowanej nawierzchni. Pozostałe studnie , które znajdują się na projektowanych terenach zielonych , wypoziomować.

W załączeniu fragment mapy z podświetloną kanalizacją teletechniczną stanowiącą własność Multimedia Polska SA.

Zabezpieczenie kanalizacji należy zaprojektować i wykonać zgodnie z normami i przepisami szczegółowymi obowiązującymi w telekomunikacji.

Powyższe zabezpieczenia należy ująć w opracowywanej dokumentacji i uzgodnić branżowo z Multimedia Polska SA, Pion Eksploatacji Mielec tel. 661297514.

Na etapie realizacji zabezpieczenia kanalizacji należy:

- Całość wykonanych prac zgłosić do odbioru na podstawie protokołu odbioru.
- koszty prac związanych z zabezpieczeniem kanalizacji pokryje inwestor.

Egz. nr 1 – Adresat

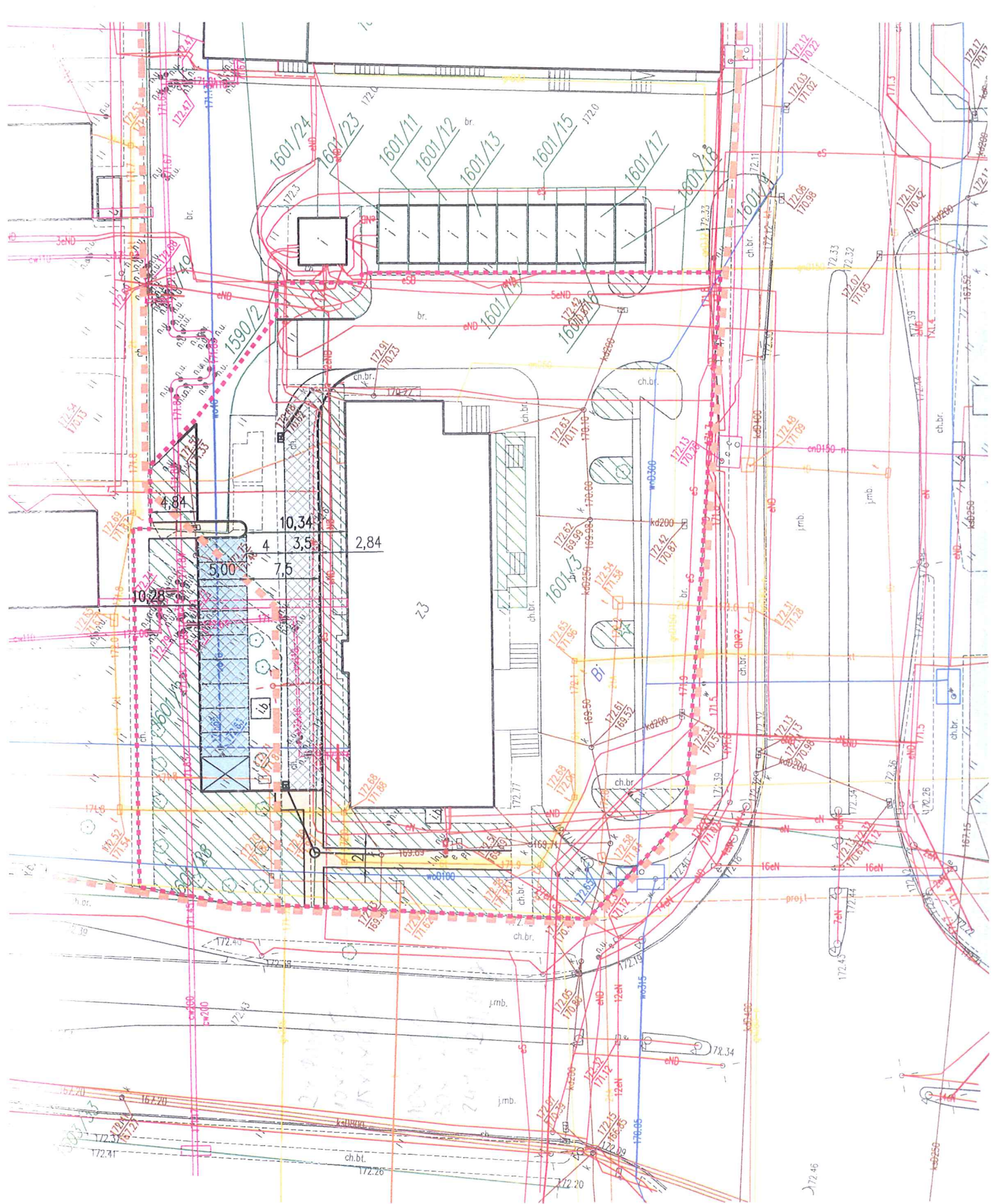
Egz. nr 2 – a/a

Załącznik - mapa

Z poważaniem

MULTIMEDIA POLSKA S.A.
Z-ca Koordynatora ds. Sieci PSTN

Waldemar Kaleta





**Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
Spółka z o.o.**

ul. Wolności 44, 39-300 Mielec

Tel. (017) 582-05-70

Fax: (017) 582-05-76

e-mail: mpgk@mpgk.mielec.pl

NIP: 817-13-96-575

REGON: 690439247

<http://www.mpgk.mielec.pl>

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.
Numer KRS: 0000064336 Wysokość kapitału zakładowego: 101 156 000,00 PLN

TWK 201/WAR/69/2019

Mielec, 25.0.2019r.

Zarządzanie i Doradztwo – Budownictwo Lądowe
mgr inż. Andrzej Klecha
ul. Orzeszkowej 14
39 – 300 Mielec

Dotyczy: Lokalizacji parkingu na wodociągach dn63 i dn40 przy ulicy Żeromskiego 17 w Mielcu.

MPGK Sp. z o.o. Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Mielcu uzgadnia lokalizację parkingu na przedmiotowych wodociągach.

Potwierdzam odbiór

Z poważaniem

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
Kierownik Oczyszczalni Ścieków
Wojciech Mroczek
mgr inż. Witold Mroczek

Otrzymują:

1. Adresat – 2 egz.
2. a/a – 1 egz.

L. dz. MPEC/.....¹⁸²...../2019

Mielec, dnia 21.06.2019 r.

**Zarządzenie i Doradztwo
– Budownictwo Lądowe
Andrzej Klecha
39-300 Mielec
ul. Orzeszkowej 14**

Dotyczy: *Budowa parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu*

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Mielcu uzgadnia proponowaną w projekcie lokalizację parkingu. Na trasie ciepłociągów nawierzchnię parkingu należy wykonać z elementów rozbieralnych.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
Wiesław Tyniec

Mielec, dn. 11.07.2019 r.

L. dz.RE2/RM/2019/7/822/w/ 210



Powiat Mielecki
ul. Wyspiańskiego 6
39-300 Mielec


Dotyczy: warunki zabezpieczenia kolidujących kabli elektroenergetycznych SN, nN w rejonie planowanej inwestycji wykonania parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie określenia warunków zabezpieczenia kolidujących kabli elektroenergetycznych SN 15 kV i nN 0,4 kV – kolizje z budową parkingu budynku Przychodni Zdrowia Nr 4 w Mielcu Rejon Energetyczny Mielec uwzględniając przytoczoną argumentację wyjątkowo przychyliła się do prośby. Warunkiem koniecznym i niezbędnym dla uwzględnienia Waszej prośby – rezygnacja z zabezpieczenia rurami ochronnymi istniejących kabli energetycznych SN i nN podyktowana dużymi kosztami wykonania tych zabezpieczeń będzie realizacja prac z zachowaniem warunków jak niżej :

1. Parking wykonać z nawierzchni rozbieralnej – nie może być to asfaltobeton.
2. Prace nie mogą sięgać głębokości ułożenia linii kablowych – technologia wykonania prac nie może ingerować w lokalizację istniejących kabli energetycznych, uszkodzona folia winna być odbudowana.
3. Przed rozpoczęciem prac budowlanych dokonać lokalizacji w terenie istniejących kabli energetycznych poprzez wykonanie odkrywek.
4. Termin rozpoczęcia prac zgłosić w RE Mielec.
5. Koniecznym będzie wykonanie odbioru technicznego przed zasypaniem.

Stosowne oświadczenie - zobowiązanie doprowadzenia parkingu do stanu pierwotnego własnym kosztem po ewentualnych przyszłych naprawach kabli energetycznych wykonanych przez PGE pozostaje w aktach RE Mielec

Otrzymują :
1 x Adresat
1 x a/a

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec

Dyrektor
Ryszard Masłyk



**Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
Spółka z o.o.**

ul. Wolności 44, 39-300 Mielec

Tel. (017) 582-05-70

Fax: (017) 582-05-76

e-mail: mpgk@mpgk.mielec.pl

NIP: 817-13-96-575

REGON: 690439247

<http://www.mpgk.mielec.pl>

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

Numer KRS: 0000064336 Wysokość kapitału zakładowego: 101 156 000,00 PLN

TWK 201/WAR/81/2019

Mielec, 25.07.2019r.

Zarządzanie i Doradztwo – Budownictwo Lądowe
mgr inż. Andrzej Klecha
ul. Orzeszkowej 14
39 – 300 Mielec

Dotyczy: warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych z parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 przy ulicy Żeromskiego 17 w Mielcu.

MPGK Sp. z o.o. Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Mielcu wyraża zgodę na wprowadzenie wód opadowych z części parkingu jw. do jednego wpustu deszczowego i dalej poprzez kanalizację wewnętrzną do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej DN800 w ulicy Jagiellończyka. Przykanalik od wpustu deszczowego do kanalizacji wewnętrznej projektować o maksymalnej średnicy dn160. Warunki niniejsze ważne są 5lat tj. do 25.07.2024r.

Potwierdzam odbiór

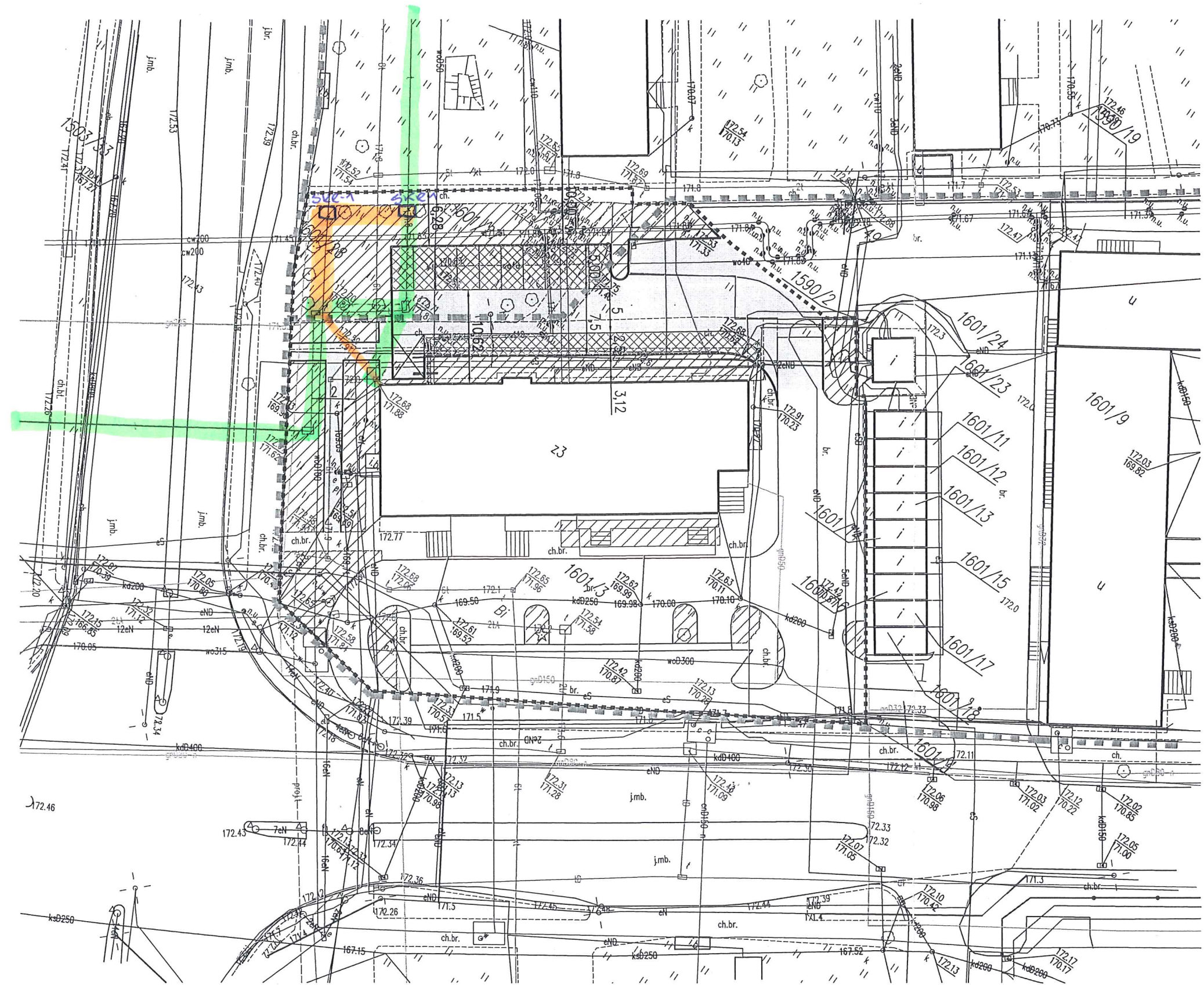
Z poważaniem

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
Kierownik Oczyszczalni Ścieków

mgr inż. Witold Mroczek

Otrzymują:

1. Adresat – 2 egz.
2. a/a – 1 egz.



LEGENDA:

- Powierzchnia jezdni manewrowej i utwardzonej części placu, z kostki betonowej
- Powierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej
- Powierzchnia jezdni manewrowej z płyt ażurowych z trawnikiem
- Powierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych z trawnikiem
- Powierzchnia chodników z kostki betonowej
- Powierzchnia terenów biologicznie czynnych (trawników)
- Granica obszaru objętego opracowaniem/analizą
- Linia dzieląca teren wg MPZP Osiedle
- Granice działek ewidencyjnych

LEGENDA:

- istniejąca KANALIZACJA
- PRZEBUDOWA

"Budowa parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu"

Koncepcja planu zagospodarowania przestrzennego
Skala 1:500

mgr inż. Wojciech Machniak
Upr. bud. do projektowania i do kierowania
robotami budowlanymi w ograniczonym
w specjalności inżynierii drogowej
PDK/0099/WQD/15

F.P.U.H „ CZAJEN „
ul.3-go Maja 12
39-300 Mielec

Mielec 2019.07.23

Dotyczy: Budowa parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr.4 w Mielcu

Warunki Techniczne :

Wariant I : przebudowa sieci patrz załączony szkic

Budowa studni SKR-1 , ułożenie rury fi 110x6.3 , zaciągnięcie światłowodu / od szafy przy Zespole
Szkół do najbliższej mufy/ , spawanie + pomiary, demontaż odcinka kanalizacji.

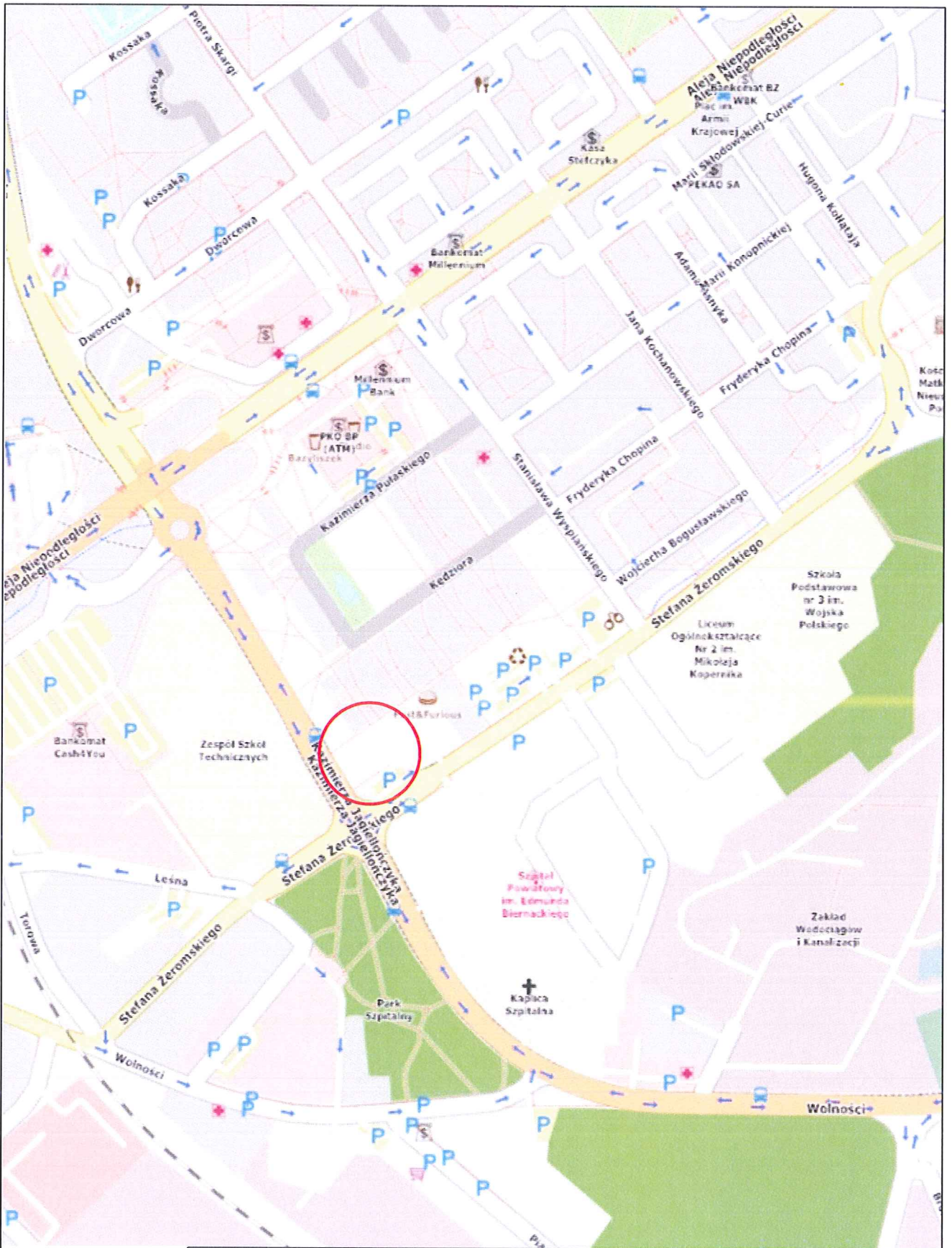
Wariant II : jeżeli głębokość korytowania pozwoli na pozostawienie naszej kanalizacji :

- rury istniejącej kanalizacji zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.
- studnia SKR-2 wymienić pokrywę z ramą na typ ciężki.

Z poważaniem :



F I R M A
PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWA
CZAJEN
39-300 Mielec, ul. 3-go Maja 12
NIP 817-100-42-62
tel. 17 250 60 00 ①



ZARZĄDZANIE I DORADZTWO
BUDOWNICTWO LĄDOWE
mgr inż Andrzej Klecha
Mielec, ul. Orzeszkowej 14

tel. (017) 773 50 81
+48 607 172 671
e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl

Przedmiot:

PROJEKT WYKONAWCZY

„Budowa parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4
w Mielcu”

Nazwa opracowania

skala

Orientacja

skala 1:5000

Branża

Projektował

Drogowa

mgr inż. Wojciech Machniak
nr upr.PDK/0090/PWOD/15

Data wykonania: Sierpień 2019r.

Rys. nr 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

powstała na bazie mapy zasadniczej Skala 1:500

Arkusz Mapy 7.130.24.15.1.2, 15.1.4

Województwo : Podkarpackie Miasto Mielec Obręb Osiedle, dz nr 1601/3, 1601/27

Układ poziomy „2000” Układ wysokościowy EVRF 2007

W obszarze opracowania brak służebności ujawnionych w KW

Granice działek nie spełniają obecnie obowiązujących standardów.

Granice wykazane są zgodne z danymi EGİB.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych,

które nie zostały zinwentaryzowane powykonawczo i dokumentacja nie została przekazana do PZGiK

Mapa aktualna na dzień 18.06.2019 r Licencja nr GO.6642.1.1967.2019_1811_KO5

Mielec dnia 20.06.2019 r

Sporządził:

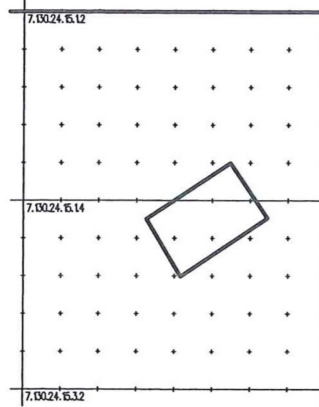
Geodeta uprawniony

Piotr Klara

Upr. nr 16440 wyd. przez GGK

P.U.GiK „Geodeta”
Piotr Klara
39-300 Mielec, ul. Łąkowa 11A
tel. (017) 583-15-61, tel.kom 0 502 399 682
Reg.830436114 NIP 792-152-18-78

Orientacja 1:10000



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisać technicznie wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POWIATU MIELECKIEGO

Identyfikator ewidencyjny: **P.1811.2019.2323**

Data wpisania do ewidencji: **2019-07-10**

Z up. STAROSTY

mgr inż. Iwona Mojek
Inspektor

Sprawdzono namieszenie projektowych sieci uzbrojenia terenu z dokumentacją znajdującą się w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

GZ.6642598.2019

Z up. STAROSTY

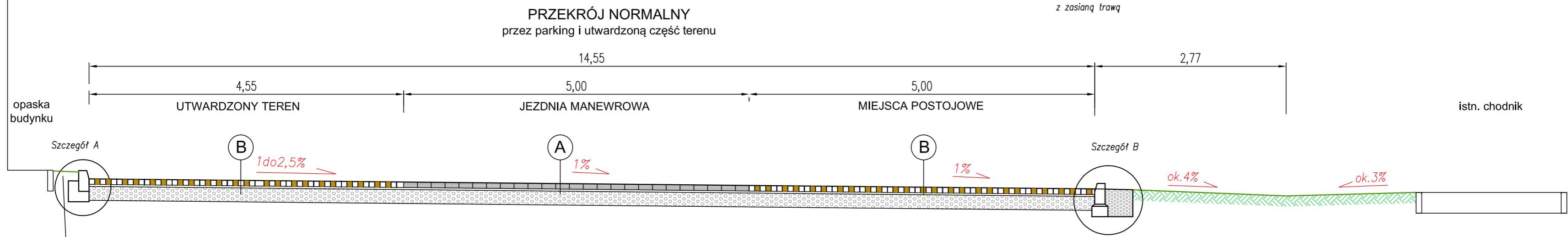
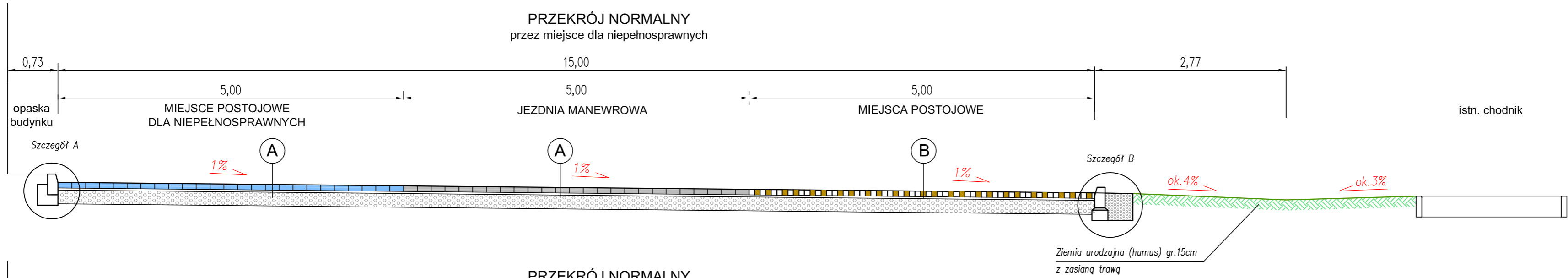
mgr inż. Waldemar Mazurek
KIEROWNIK ODDZIAŁU
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

LEGENDA:

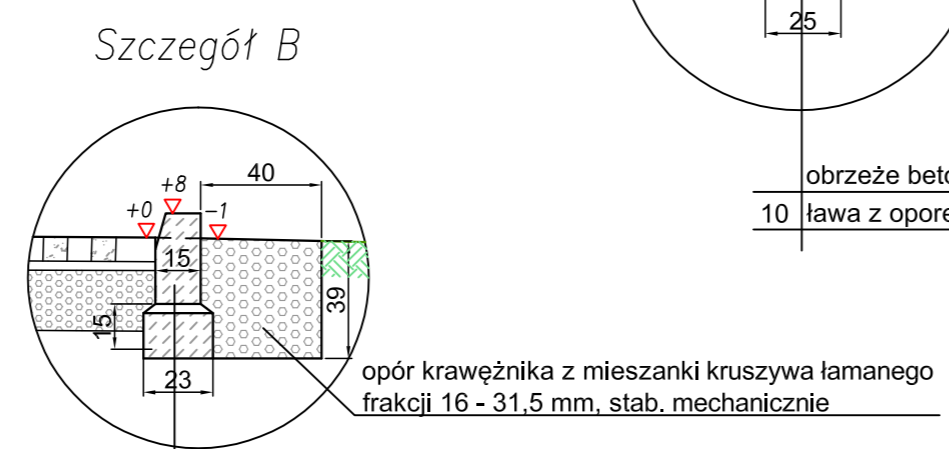
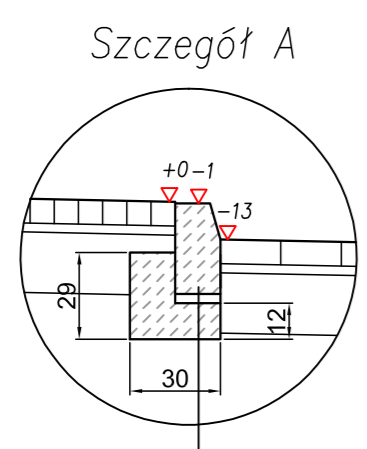
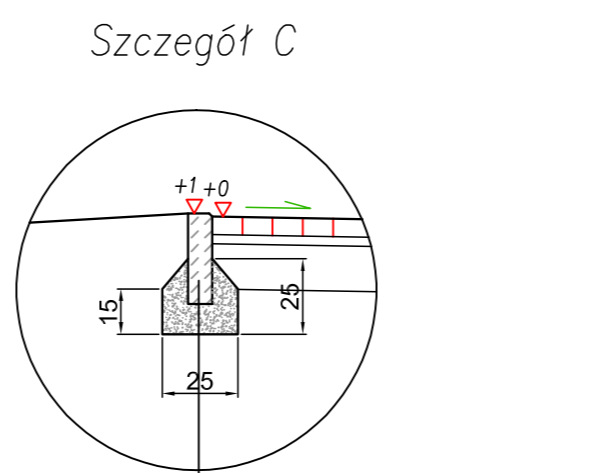
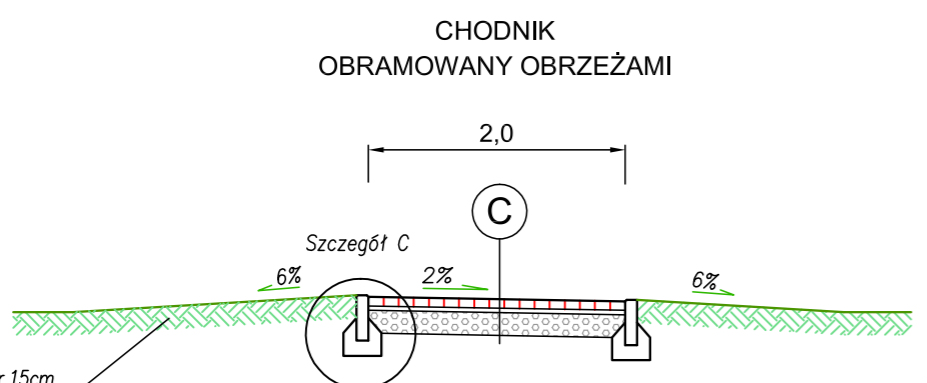
- Powierzchnia jezdni manewrowej z kostki betonowej
- Powierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej
- Powierzchnia jezdni manewrowej z płyt ażurowych z trawnikiem
- Powierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych z trawnikiem
- Powierzchnia utwardzonego terenu z płyt ażurowych z trawnikiem
- Powierzchnia chodników z kostki betonowej
- Powierzchnia remontowanej części placu i parkingu, z kostki betonowej
- Powierzchnia humusowania i obsiania trawą
- Powierzchnia terenów biologicznie czynnych (trawników)
- Projektowane odwodnienie parkingu
- Projektowana rzędna wlotu studni/studzienki
- Projektowana rzędna posadowienia studni/studzienki
- Projektowany krawężnik – wyniesiony
- Projektowany krawężnik – rozsunięty
- Projektowane obrzeże chodnikowe
- Granice działek ewidencyjnych
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Uzgodniam z AB22P182015
WYKONAWCZĄ (MMT)
29.07.2019
MULTIMEDIA POLSKA S.A.
Z-ca Koordynatora Sieci PSTN
Waldemar Kajeta

ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LĄDOWE mgr inż. Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. (017) 773 50 81 +48 607 172 671 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl	Przedmiot: PROJEKT WYKONAWCZY „Budowa parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu”
	Nazwa opracowania: skala Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
Branża	Projektował
Drogową	mgr inż. Wojciech Machniak nr upr.PDK/0090/PWOD/15
Data wykonania: Sierpień 2019r.	



Ziemia urodzajna (humus) gr.15cm z zasianą trawą



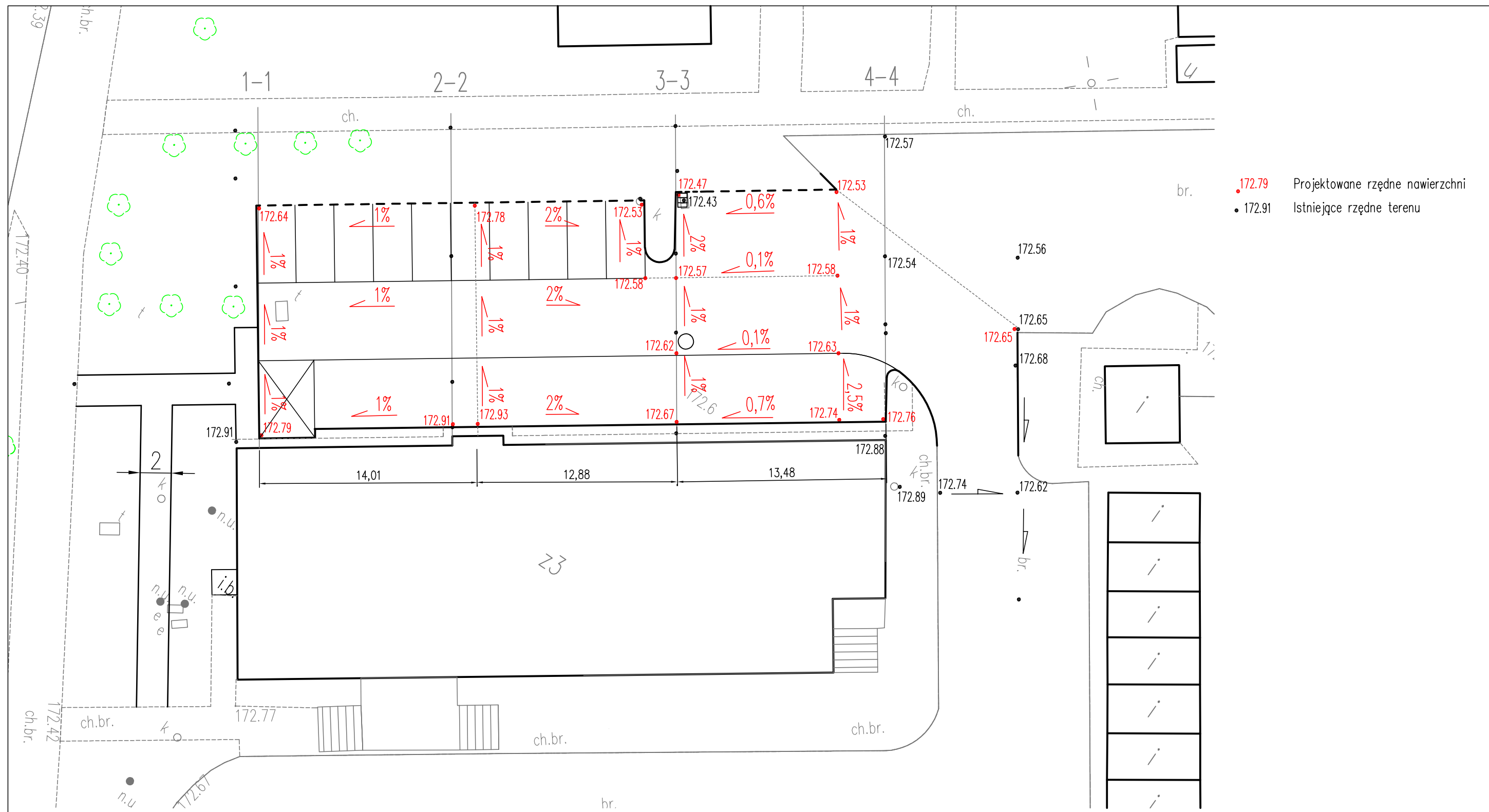
* - od strony bloków, pomiędzy krawężnikami należy zostawić przerwy ok. 20-30 cm, umożliwiające odpływ nadmiaru wody z powierzchni parkingu w teren przyległy.

- B**
- 8 w-wa ścieralna z płyt ażurowych (typu JOMB) 40x60x8 z otworami wypełnionymi ziemią urodzajną i zasianą trawą
 - 3 podsypka z piasku łamanego lub innego kruszywa naturalnego, drobnego, o frakcji do 8 mm
 - 20 w-wa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - kruszywo łamane
- RAZEM: 31 cm**
Podłoże grunt kategorii G1

- C**
- 6 w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej czerwonej
 - 3 podsypka cementowo piaskowa 1:4
 - 15 górna podbudowa z kruszywa łam. stab.mech. 0/31,5mm
- RAZEM: 24 cm**
Podłoże grunt kategorii G1

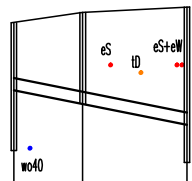
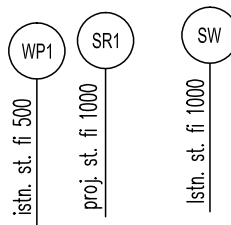
- A**
- 8 w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej, szarej
 - 3 podsypka cementowo piaskowa 1:4
 - 20 w-wa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - kruszywo łamane
- RAZEM: 31 cm**
Podłoże grunt kategorii G1

ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO ŁĄDOWE mgr inż. Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. (017) 773 50 81 +48 607 172 671 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl	Przedmiot: PROJEKT WYKONAWCZY „Budowa parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu”
	Nazwa opracowania: Przekroje normalne skala: skala 1:50
Branża: Drogowa	Projektował: mgr inż. Wojciech Machniak nr upr.PDK/0090/PWOD/15
Data wykonania: Sierpień 2019r.	



- 172.79 Projektowane rzędne nawierzchni
- 172.91 Istniejące rzędne terenu

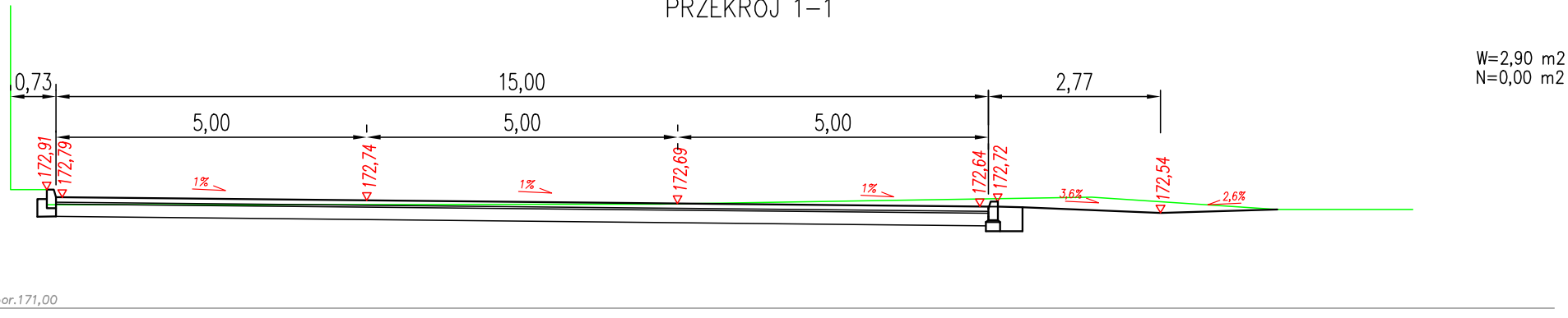
ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LĄDOWE mgr inż. Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. (017) 773 50 81 +48 607 172 671 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl	Przedmiot: PROJEKT WYKONAWCZY „Budowa parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu”
	Nazwa opracowania: Plan sytuacyjno-wysokościowy skala: skala 1:250
Branża: Drogowa	Projektował: mgr inż. Wojciech Machniak <small>nr upr. PDK/0090/PWOD/15</small>
Data wykonania: Sierpień 2019r. Rys. nr 4	



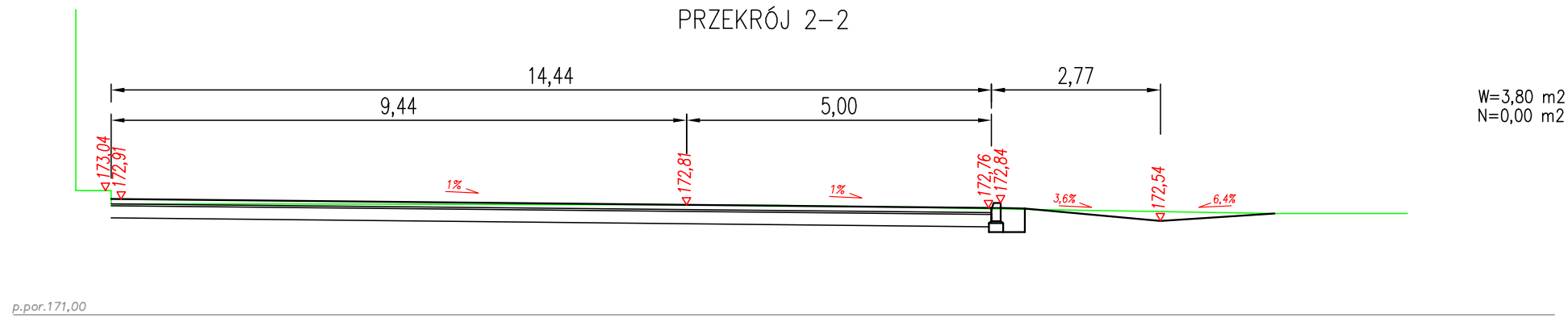
	poz. por. 168,00 m n.p.m.		
Rzędne terenu	172,47	172,61	172,68
Rzędna dna proj. kanału	171,58	171,40	171,12
Spadki podłużne	2% L=9,11	2% L=13,81	
Średnice, materiał	fi 160 PCV		
Odległości	00,00	09,11	22,92

ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO ŁĄDOWE mgr inż. Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. (017) 773 50 81 +48 607 172 671 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl	Przedmiot: PROJEKT WYKONAWCZY „Budowa parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu”
	Nazwa opracowania skala Profil projektowanego odwodnienia skala 1:100/500
Branża	Projektował
Drogowa	mgr inż. Wojciech Machniak nr upr. PDK/0090/PWOD/15
Data wykonania: Sierpień 2019r. Rys. nr 5	

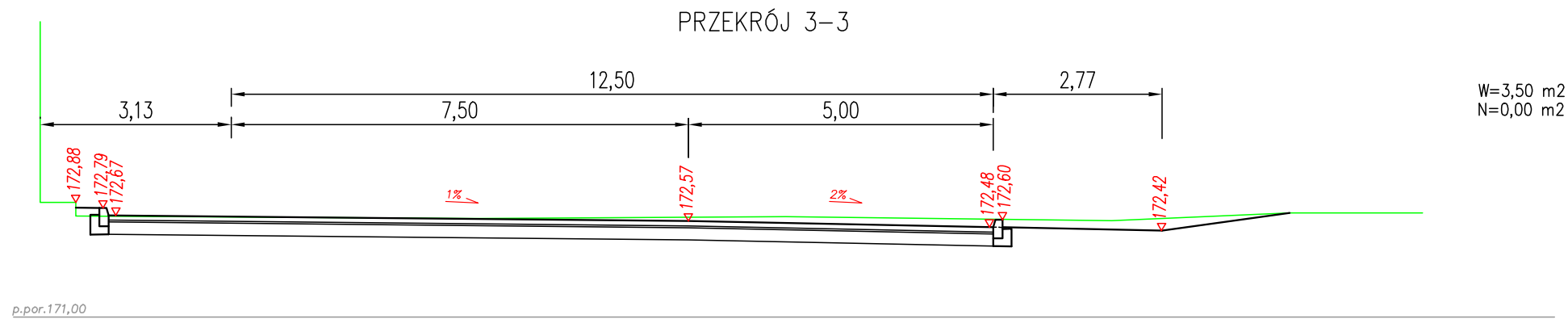
PRZEKRÓJ 1-1



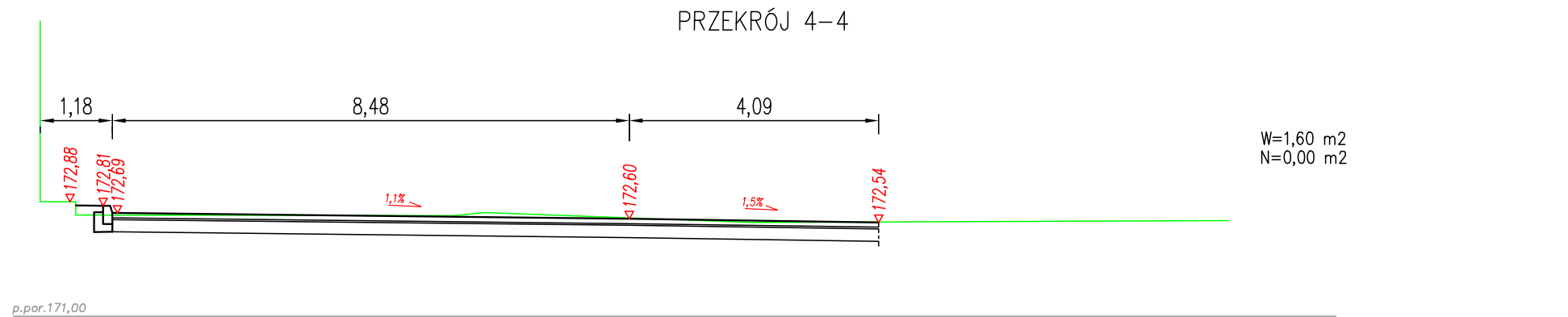
PRZEKRÓJ 2-2



PRZEKRÓJ 3-3



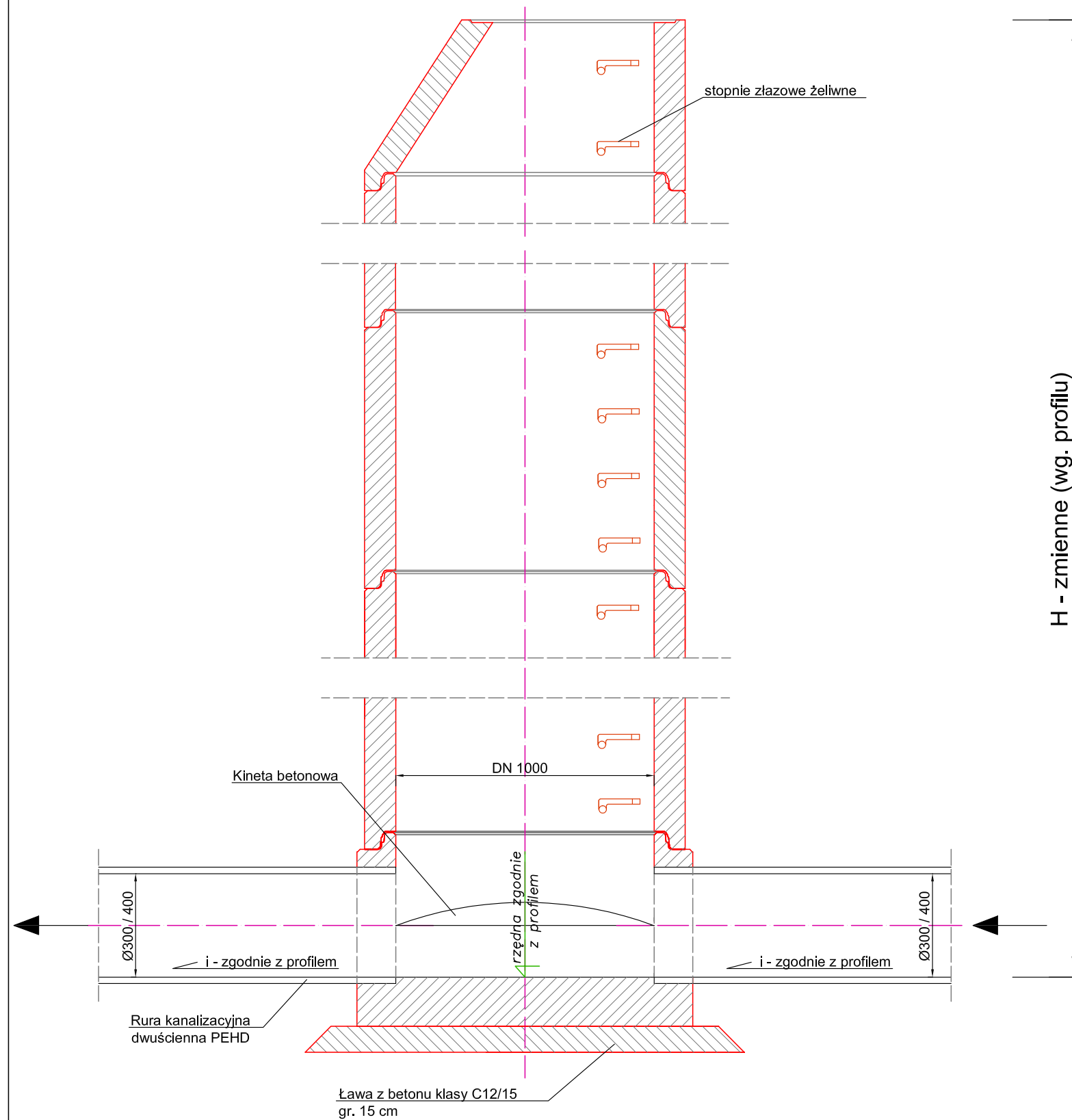
PRZEKRÓJ 4-4



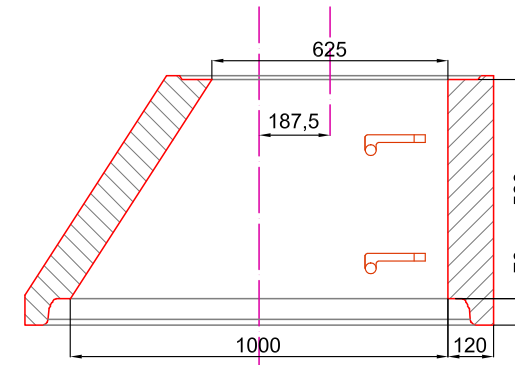
ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LĄDOWE mgr inż. Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. +48 607 172 671 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl	Przedmiot: PROJEKT WYKONAWCZY „Budowa parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu”
	Nazwa opracowania: Przekroje poprzeczne skala: skala 1:100
Branża: Drogowa	Projektował: mgr inż. Wojciech Machniak nr upr. PDK/0090/PWOD/15
Data wykonania: Sierpień 2019r.	
Rys. nr 6	

ELEMENTY POŚREDNIE - KRĘGI, ZWĘŻKI,
PŁYTY REDUKCYJNE I PRZYKRYWOWE

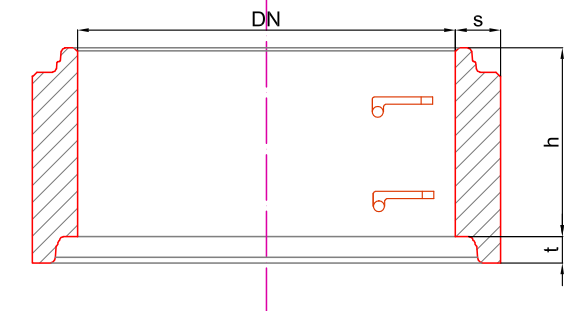
SZCZEGÓŁ STUDNI REWIZYJNEJ
Ø1000



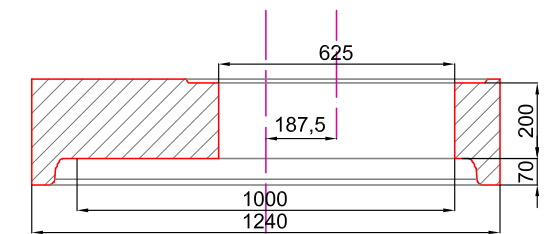
ZWĘŻKA Tu 1000/625



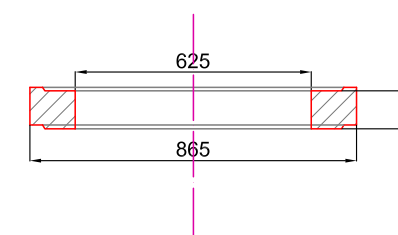
KRĄG Ku Ø1000



PŁYTA PRZYKRYWOWA
Pu 1000/625



PIERŚCIEŃ WYROWNUJĄCY

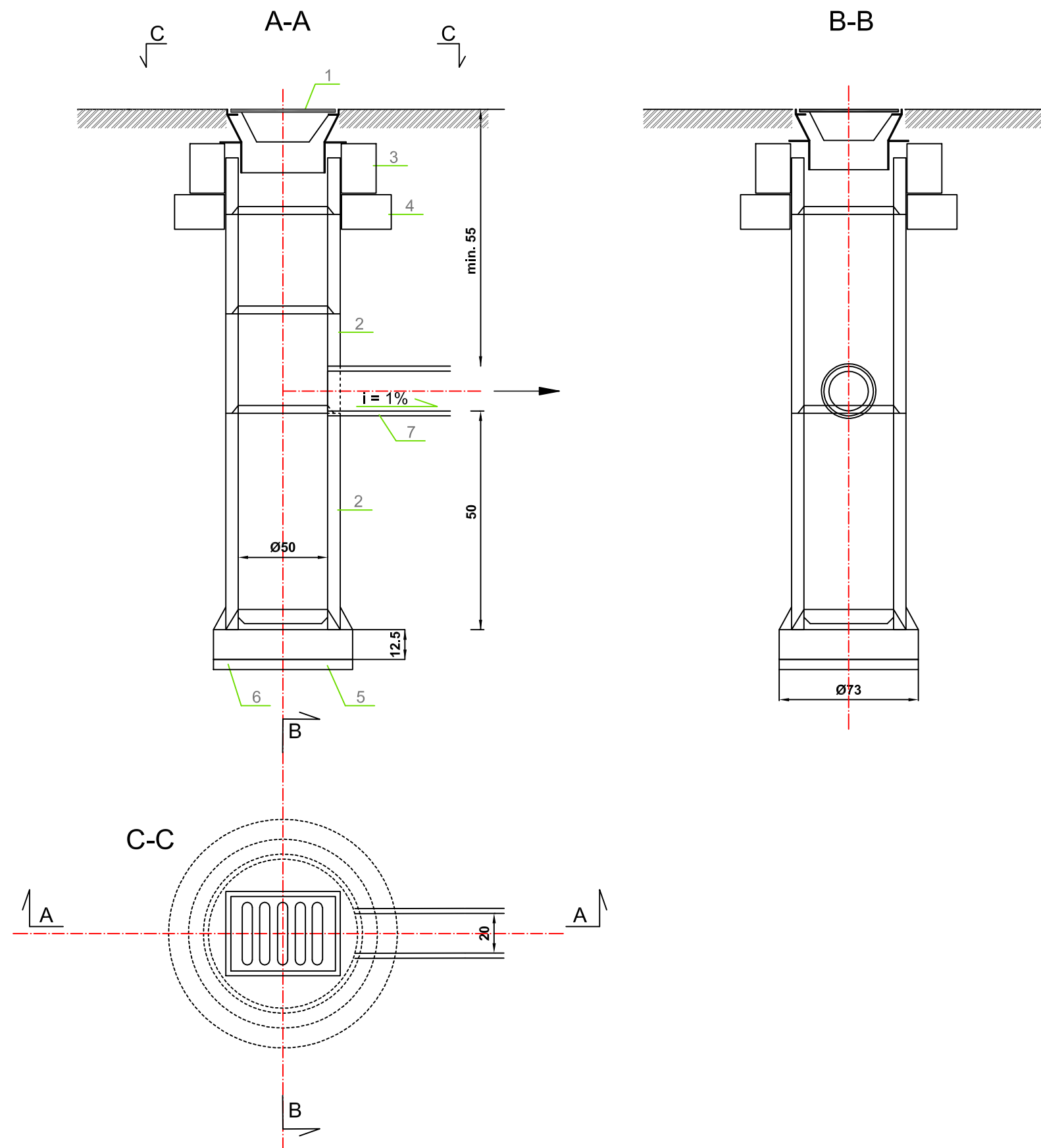


UWAGI:

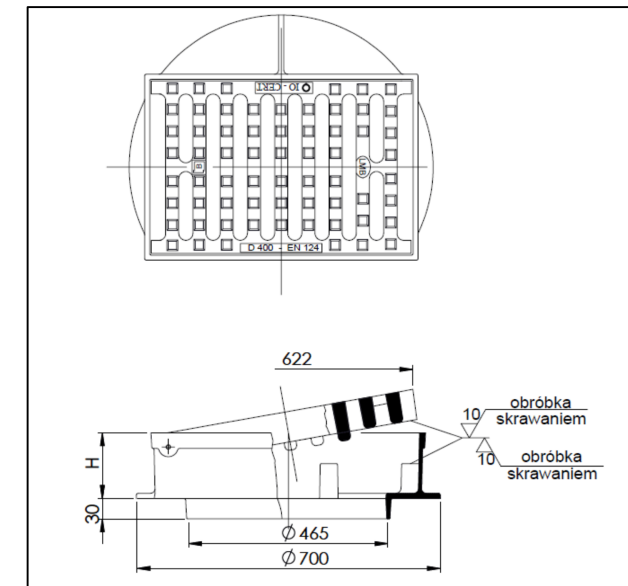
1. Studnie rewizyjne wykonać z gotowych prefabrykatów z betonu wodoszczelnego C35/45 łączonych na uszczelkę
2. Rozpatrywać łącznie z planem sytuacyjnym oraz profilem pod łuznym
3. Jeden dostawca kompletnej studni.
4. Klasa betonu dla studni od C35/45 do C60/75.
5. Nasiąkliwość do 5%
6. Wodoszczelność W 12.
7. Mrozoodporność - klasa ekspozycji do XF4.
8. Odporność na agresję chemiczną - klasa ekspozycji XA1.
9. Spadek spocznika w dennicy 3%
10. Stopnie ziazowe podwójne - stalowe powlekane.
11. Tolerancja wymiarów - zgodnie z dokumentacją techniczną.
12. Maksymalne pionowe obciążenie studni do 900 kN.

ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LĄDOWE mgr inż. Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. (017) 773 50 81 +48 607 172 671 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl	Przedmiot: PROJEKT WYKONAWCZY „Budowa parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu”	
	Nazwa opracowania Szczegół wykonania studni rewizyjnej Ø 1000	skala skala 1:20
Branża Drogową	Projektował mgr inż. Wojciech Machniak nr upr. PDK/0090/PWOD/15	
Data wykonania: Sierpień 2019r.		Rys. nr 7

Szczegóły wykonania studzienki ściekowej



Przykład nasady na zawiasach:



MATERIAŁY:

1. - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg. pn/h-74081
2. - Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy min. C35/45 (B45) / marka 250 / wysokość 30 lub 50 cm wg. kb1 - 22.2.6/6/
3. - Pierścień żelbetowy $\varnothing 65$ cm z betonu wibrowanego klasy C16/20 (B20) / marka 200 / stal zbrojona St0S
4. - Pierścień żelbetowy podtrzymujący $\varnothing 65$ cm z betonu wibrowanego klasy C16/20 (B20), stal zbroj. St0S
5. - Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy C12/15 (B15) / marka 170 /
6. - Podosypka z tłucznia lub żwiru grubości 7-10cm
7. - Przykanalik z PCV ze spadkiem ok. $i = 1-2\%$ w kierunku studni

ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LĄDOWE mgr inż. Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. (017) 773 50 81 +48 607 172 671 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl	Przedmiot: PROJEKT WYKONAWCZY „Budowa parkingu przy budynku Przychodni Zdrowia nr 4 w Mielcu”
	Nazwa opracowania skala Szczegół wykonania studzienki ściekowej $\varnothing 500$ skala 1:20
Branża	Projektował
Drogowa	mgr inż. Wojciech Machniak nr upr. PDK/0090/PWOD/15
Data wykonania: Sierpień 2018r.	
Rys. nr 8	