

D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I PRZEPUSTÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów w ramach:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1 183R Łączki Brzeskie – Nagoszyn od km 0+600.00 do km 1+200.00 w miejscowości Łączki Brzeskie”.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

STWiORB jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

1.3. Zakres Robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów:

- podbudowy z tłucznia grub. 12cm,
- nawierzchni zjazdów i zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej grub. 8cm na podsypce,
- nawierzchni zjazdów z tłucznia grub. 15 cm,
- krawężników i obrzeży betonowych,
- przepustów z rur betonowych Ø30-100 cm,
- betonowych ścianek czołowych przepustów pod zjazdami,

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami oraz STWiORB D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. pkt 1 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M.00.00.00 pkt 3 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien posiadać następujący sprzęt:

- spycharki,
- zrywarka do nawierzchni,
- młoty pneumatyczne,
- ładowarki,

- samochody ciężarowe,
- żurawie samochodowe,
- koparki.

Do zrywania nawierzchni z brukowca należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M.00.00.00 pkt 4 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 pkt. 5 „Wymagania ogólne”.

5.2. Zakres wykonywanych robót przy rozbiórkach elementów dróg

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazaniem Inżyniera.

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Rozbiórka podbudowy z kruszywa

Powyższe roboty należy wykonać mechanicznie odpowiednią spycharką lub zrywarką.

5.2.3. Rozbiórka nawierzchni tłuczniowej, nawierzchni z kostki brukowej i z mieszanek mineralno-bitumicznych

Powyższe roboty należy wykonać odpowiednią zrywarką, młotem pneumatycznym i frezarką.

Rozbiórkę warstw bitumicznych na zjazdach i jezdni dogi można wykonać ręcznie lub mechanicznie za pomocą sprzętu podanego w pkt. 3.2.

5.2.4. Rozbiórka znaków drogowych na słupkach stalowych

Rozbiórkę znaków drogowych na słupkach stalowych należy wykonać ręcznie.

5.2.5. Rozbiórka przepustów i ścianek czołowych:

W przypadku robót rozbiórkowych przepustu i ścianek czołowych należy dokonać:

- odkopania przepustu,
- ew. ustawienia przenośnych rusztowań przy przepustach wyższych od około 2 m,
- rozbicia elementów, których nie przewiduje się odzyskać, w sposób ręczny lub mechaniczny z ew. przecięciem prętów zbrojeniowych i ich odgięciem,
- demontażu prefabrykowanych elementów przepustów (np. rur, elementów skrzynkowych, ramowych) z uprzednim oczyszczeniem spoin i częściowym usunięciu ław, przy założeniu ponownego ich wykorzystania,
- oczyszczenia rozebranych elementów, przewidzianych do powtórnego użycia (z zaprawy, kawałków betonu, izolacji itp.) i ich posortowania.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce przepustów i ścianek czołowych znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWiORB D.02.03.01.

5.2.6. Składowanie materiałów z rozbiórek

Przy składowaniu materiałów z rozbiórek należy przestrzegać następujących zasad.

- materiały z rozbiórki elementów dróg nadające się do ponownego wykorzystania pozostają własnością Inwestora. Wykonawca załaduje je i przetransportuje na miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 10 km, rozładuje i poskłada.
- materiały z rozbiórki elementów dróg nadające się do ponownego wykorzystania, które nie będą zagospodarowane przez Zarządcę drogi, stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca winien je załadować i przetransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska;
- materiały z rozbiórki nienadające się do ponownego wykorzystania pozostają własnością Wykonawcy i zostaną przez niego poddane procesowi recyklingu i utylizacji zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz rozliczone na podstawie dokumentu potwierdzającego przekazanie materiałów do utylizacji.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 pkt. 6 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, i elem. dróg powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w STWiORB D.02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

Kontroli podlega również prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. pkt 7 „Wymagania ogólne”.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- 1 m² (metr kwadratowy) dla rozebrania podbudowy z tłucznia grub. 12 cm,
- 1 m² (metr kwadratowy) dla rozebrania nawierzchni tłuczniowej, nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- 1 m (metr) dla rozebrania przepustów z rur betonowych, krawężników i obrzeży.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. pkt 8 „Wymagania ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB D-M.00.00.00. pkt 9 „Wymagania ogólne”.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Ceny winny obejmować pozyskanie, utrzymanie i likwidację składowisk, koszt utylizacji zgodnie z prawem ochrony środowiska o ile materiały nie będą nadawały się do ponownego wbudowania oraz koszty zastosowania materiałów i sprzętu pomocniczego koniecznych do prawidłowego wykonania robót zgodnie z przyjętą technologią wykonania.

Cena rozebrania 1 m² podbudowy z tłucznia grub. 12 cm obejmuje m. in.:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- rozebranie warstwy podbudowy z kruszywa,
- załadunek i transport na składowisko materiałów z rozbiórki nadających się do wykorzystania,
- załadunek i transport pozostałych materiałów na składowisko odpadów wraz z kosztami składowania materiałów i ich ew. utylizacją,
- koszt utrzymania czystości na przylegających drogach,
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej.

Cena rozebrania 1 m² nawierzchni tłuczniowej, nawierzchni z kostki brukowej betonowej na głębokość zgodną z Dokumentacją Projektową obejmuje m. in.:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- rozebranie nawierzchni/umocnienia
- załadunek i transport na składowisko materiałów z rozbiórki nadających się do wykorzystania,
- załadunek i transport pozostałych materiałów na składowisko odpadów wraz z kosztami składowania materiałów i ich ew. utylizacją,
- koszt utrzymania czystości na przylegających drogach,
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej.

Cena rozebrania 1 m przepustu z rur betonowych obejmuje m. in.:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- odkopanie i rozebranie przepustów z rur betonowych,
- zasypanie dołów z zagęszczeniem po wykonanej rozbiórce,
- załadunek i transport na składowisko materiałów z rozbiórki nadających się do wykorzystania,
- załadunek i transport pozostałych materiałów na składowisko odpadów wraz z kosztami składowania materiałów i ich ew. utylizacją,
- koszt utrzymania czystości na przylegających drogach,
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej.

Cena rozebrania 1 m krawężników i obrzeży betonowych obejmuje m. in.:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- rozebranie krawężników i obrzeży betonowych,
- załadunek i transport na składowisko materiałów z rozbiórki nadających się do wykorzystania,
- załadunek i transport pozostałych materiałów na składowisko odpadów wraz z kosztami składowania materiałów i ich ew. utylizacją,
- koszt utrzymania czystości na przylegających drogach,

- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu
2. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013 poz.21)