

ZAMAWIAJĄCY:
POWIAT MIELECKI
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MIELCU
39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a

Mielec, dnia 25 stycznia 2024 r.

PZD.261.12.1.2024.SM

Strona internetowa prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/>
oraz www.bip.powiat-mielecki.pl

PZD.261.12.2024.SM – numer referencyjny postępowania

Wyjaśnienie i zmiany treści SWZ/Opisu potrzeb i Wymagań

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego **w trybie podstawowym – wariant I** opartym na wymaganiach **wskazanych w art. 275 pkt. 1** ustawy z dnia 11 września 2019 roku

Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) na zadanie pn.:

Wykonanie dokumentacji projektowej pn. : „Przebudowa i rozbudowa mostu na potoku Rów w m. Ławnica w ciągu drogi powiatowej nr 1 142R Chrzęstów – Malinie – Trześć, km 6+290 wraz z przebudową i rozbudową drogi powiatowej na dojazdach do mostu w km 6+265 ÷ 6+315 oraz uzyskanie pozwolenia na budowę”.

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ/ Opisu Potrzeb i Wymagań

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1 :

Proszę o dołączenie do materiałów przetargowych załącznika graficznego z lokalizacją obiektu objętego zamówieniem.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1 :

Zamawiający wyjaśnia, że dołączy do Rozdziału III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” Załącznik Nr 2 „Orientacja” z lokalizacją obiektu objętego zamówieniem.

Pytanie nr 2 :

Wstępna analiza granic istniejącego pasa drogowego wskazuje na brak możliwości zlokalizowania wszystkich projektowanych elementów w tym pasie. Czy w związku z wyjściami poza istniejący pas drogowy Zamawiający dopuszcza uzyskanie decyzji ZRID na przebudowę drogi?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2 :

Zamawiający nie dopuszcza uzyskania decyzji ZRID na przebudowę drogi. Aby zlokalizować inwestycję w granicach pasa drogowego, Zamawiający zmienia w pkt. 2.2 „Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia”, stanowiącego Załącznik Nr 1 Rozdziału III SWZ zapis : „**obustronne chodniki o szerokości 2,00 m (bez krawężników i obrzeży)**” na zapis : „**chodnik o szerokości 2,00 m (bez krawężników i obrzeży) od strony północnej + opaska bezpieczeństwa o szerokości 0,50 m od strony południowej (bez krawężników i obrzeży) od strony południowej**”.

Jedną jeśli zajdzie potrzeba wyjścia z inwestycją poza pas drogowy, należy uzyskać decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. W przypadku konieczności trwałego lub czasowego zajęcia części

działek na czas realizacji robót budowlanych poza pasem drogowym, Wykonawca winien własnym staraniem pozyskać zgodę właścicieli działek – spisać umowy cywilno-prawne, uprawniające do prowadzenia prac budowlanych oraz wykupu przez Zamawiającego części działek zajętych pod inwestycję w sposób trwały; Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania podpisu właściciela, użytkownika wieczystego lub władającego nieruchomością na dwóch egzemplarzach ww. umowy przekazania ich Zamawiającemu, celem podpisania przez Dyrektora PZD w Mielcu. Koszty podziału nieruchomości i ewentualnego wykupu części działek ponosi Zamawiający.

Pytanie nr 3 :

W OPZ pkt. 2.2 podano klasę obciążenia mostu w oparciu o nieaktualne rozporządzenie. Proszę o weryfikację i stosowną korektę OPZ.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3 :

Zamawiający zmienia w pkt. 2.2 „Opisu przedmiotu zamówienia”, stanowiącego Załącznik Nr 1 Rozdziału III SWZ zapis : „**klasa obciążenia mostu**” na zapis „ **klasa obciążenia mostu – II – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) oraz Polską Normą PN-EN 1991-2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów**”.

Pytanie nr 4 :

W OPZ wskazano w zakresie opracowania projekt tymczasowej organizacji ruchu. Proszę o wyjaśnienie, czy ciągłość ruchu na czas prowadzenia robót należy zapewnić przez objazd innymi drogami publicznymi, czy w ramach opracowania należy zaprojektować objazd tymczasowy wraz z mostem tymczasowym w rejonie istniejącego mostu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4 :

Zamawiający wyjaśnia, że ciągłość ruchu na czas prowadzenia robót należy zapewnić przez objazd innymi drogami publicznymi - nie należy projektować objazdu tymczasowego wraz z mostem tymczasowym w rejonie istniejącego mostu.

Pytanie nr 5 :

W OPZ, pkt. B. Zakres rzeczowy dokumentacji, nie wymieniono Projektu Zagospodarowania Terenu oraz Projektu architektoniczno- budowlanego, które są niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę. Tym samym nie podano wymagań dla PZT i PA-B. Proszę o uzupełnienie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 5 :

Zamawiający zmienia w pkt. B. Zakres rzeczowy dokumentacji „Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia” stanowiącego Załącznik Nr 1 Rozdziału III SWZ zapis : „**B.1. Projekt**” na zapis :

„ **B.1. Projekt budowlany.**

B.1.1. Projekt zagospodarowania terenu.

B.1.2. Projekt architektoniczno-budowlany.

B.1.3. Projekt techniczny.

Projekt budowlany wraz z projektami wymienionymi powyżej wykonać zgodnie z Rozp. Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r., poz. 1679 t.j.) – z uwzględnieniem specyfiki inwestycji mostowych – tak, aby złożyć prawidłowo wnioski i uzyskać pozwolenie na budowę.”

Pytanie nr 6 :

W instrukcji dla wykonawców, termin wykonania zamówienia określono na 300 dni, natomiast w OPZ podano termin 365. Proszę o jednoznaczne określenie terminu wykonania zamówienia.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 6 :

Zamawiający wyjaśnia : termin wykonania zamówienia wynosi 300 dni. Zamawiający poprawi termin wykonania zamówienia w OPZ na 300 dni.

Pytanie nr 7 :

Mając na uwadze uzyskanie niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji (np. decyzja środowiskowa, decyzja wodnoprawna) proszę o zmianę terminu wykonania zamówienia na min. 36 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 7 :

Zamawiający wyjaśnia : termin wykonania zamówienia wynosi 300 dni. Zamawiający informuje, że w przypadku przekroczenia – nie z winy Wykonawcy (musi to wykazać) - terminów wydawania niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji ponad terminy ustalone ustawo, np. przez Kodeks postępowania administracyjnego, Zamawiający przedłuży termin wykonania zamówienia o ilość dni, wynikającą z sumy dni powyższych przekroczeń.

Pytanie nr 8 :

Zamawiający, jako dodatkowe kryterium oceny ofert przyjął skrócenie terminu realizacji zamówienia. W przypadku prac projektowych powszechną praktyką jest stosowanie dodatkowego kryterium oceny bazującego na doświadczeniu projektantów, uwzględniające np. liczbę opracowanych wcześniej dokumentacji projektowych o podobnym zakresie. Proszę o zmianę kryterium oceny ofert, na taką, która będzie bazowała na doświadczeniu zespołu projektowego.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 8 :

Zamawiający nie zmienia kryterium oceny ofert.

Pytanie nr 9 :

Proszę o dołączenie do materiałów przetargowych książki obiektu mostowego oraz raportów z przeglądów.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 9 :

Zamawiający dołącza jako Zał. Nr 3. Protokół kontroli okresowej obiektu mostowego do „Opisu przedmiotu zamówienia”, stanowiącego Załącznik Nr 1 Rozdziału III SWZ. Zamawiający nie posiada wersji elektronicznej książki obiektu mostowego, która jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie nr 10 :

W wyniku analizy geometrycznej istniejącej drogi stwierdzono konieczność przebudowy drogi na odcinku długości ok. 150 m, aby zaprojektować poprawne parametry łuków na odcinkach dojazdów. Zamawiający w nazwie zadania wskazuje na przebudowę drogi na odcinku długości 50 m. Proszę o potwierdzenie, że w cenie ofertowej należy uwzględnić projekt dojazdów na odcinku od km 6+265 – 6+315.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 10 :

Zamawiający dopuszcza możliwość przebudowy drogi na odcinku dłuższym niż 50 m (unikać wyjścia poza pas drogowy). Do km 6+265 wykonywana jest dokumentacja projektowa na wykonanie chodnika i w przypadku wydłużenia projektowanego odcinka, konieczna będzie koordynacja działań projektowych drogi, mostu i powyższego chodnika.

Pytanie nr 11 :

Proszę o określenie, kto ponosi koszty podziałów nieruchomości w przypadku wyjść poza pas drogowy. Czy należy to uwzględnić w cenie ofertowej, czy te koszty poniesie Zamawiający w zależności od potrzeb?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 11 :

W przypadku wyjść poza pas drogowy koszty podziałów nieruchomości poniesie Zamawiający – patrz wyjaśnienie na pytanie nr 2.

Pytanie nr 12 :

Mając na uwadze uzyskanie niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji (np. decyzja środowiskowa, decyzja wodnoprawna) proszę o zmianę terminu wykonania zamówienia na min. 18 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 12 :

Zamawiający wyjaśnia : termin wykonania zamówienia wynosi 300 dni - patrz wyjaśnienie na pytanie nr 7.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ/ Opisu Potrzeb i Wymagań

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 i ust. 3 PZP, Zamawiający informuje, że następujące zapisy SWZ/Opisu Potrzeb i Wymagań :

Zmiana nr 1 (w związku z wyjaśnieniem nr 1) :

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, Rozdział III – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

- dołączono Załącznik Nr 2 „Orientacja” z lokalizacją obiektu objętego zamówieniem;

Zmiana nr 2 (w związku z wyjaśnieniem nr 2) :

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, Rozdział III – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

- zmieniono zapis w pkt. 2.2 : „*obustronne chodniki o szerokości 2,00 m (bez krawężników i obrzeży)*” na zapis : „*chodnik o szerokości 2,00 m (bez krawężników i obrzeży) od strony północnej + opaska bezpieczeństwa o szerokości 0,50 m od strony południowej (bez krawężników i obrzeży) od strony południowej*”;

Zmiana nr 3 (w związku z wyjaśnieniem nr 3) :

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, Rozdział III – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

- zmieniono zapis w pkt. 2.2 : „*klasa obciążenia mostu*” na zapis „*klasa obciążenia mostu – II – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) oraz Polską Normą PN-EN 1991-2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów*”;

Zmiana nr 4 (w związku z wyjaśnieniem nr 5) :

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, Rozdział III – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

- zmieniono zapis w pkt. B. : : „**B.1. Projekt**” na zapis :

„ **B.1. Projekt budowlany.**

B.1.1. Projekt zagospodarowania terenu.

B.1.2. Projekt architektoniczno-budowlany.

B.1.3. Projekt techniczny.

Projekt budowlany wraz z projektami wymienionymi powyżej wykonać zgodnie z Rozp. Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r., poz. 1679 t.j.) – z uwzględnieniem specyfiki inwestycji mostowych – tak, aby złożyć prawidłowo wnioski i uzyskać pozwolenie na budowę.”;

Zmiana nr 5 (w związku z wyjaśnieniem nr 9) :

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, Rozdział III – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

- Zamawiający dołącza jako Zał. Nr 3. Protokół kontroli okresowej obiektu mostowego do „Opisu przedmiotu zamówienia”, stanowiącego Załącznik Nr 1 Rozdziału III SWZ. Zamawiający nie posiada wersji elektronicznej książki obiektu mostowego, która jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego;

Zmiana nr 6 (zmiana samodzielnie dokonana przez Zamawiającego):

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, Rozdział I – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW, pkt. XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ pkt. 1 o treści:

„1. Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert do dnia **19.02.2024 roku;**”

Zastępuje się następującym:

„1. Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert do dnia **01.03.2024 roku;**”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.

Nowy termin składania ofert to : **31.01.2023 r. godz. 10⁰⁰**,

Nowy termin otwarcia ofert to : **31.01.2023 r. godz. 10¹⁵** .

Zmiana ogłoszenia w zakresie terminu została zamieszczona w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 25.01.2024 roku pod numerem 2023/BZP 00066889/01.

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)