

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie dokumentacji projektowej pn. : „Przebudowa i rozbudowa mostu na potoku Rów w m. Ławnica w ciągu drogi powiatowej nr 1 142R Chrzastów – Malinie – Trześń, km 6+290 wraz z przebudową i rozbudową drogi powiatowej na dojazdach do mostu w km 6+265 ÷ 6+315 oraz uzyskanie pozwolenia na budowę”

A. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA.

1. Stan istniejący.

Przedmiotowy most na potoku Rów w m. Ławnica usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1 142R Chrzastów – Malinie – Trześń, będącej w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Mielcu, w km 6+290.

Obiekt o nośności 15 ton został wybudowany w roku 1969. Jest to obiekt 1-przęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej.

Długość całkowita mostu wynosi 6,20 m. Szerokość użytkowa mostu – 5,50 m (*jezdni*) + 2*0,45 m (*opaski bezpieczeństwa*), a szerokość całkowita mostu – 6,80 m.

Konstrukcja pomostu : płytowy żelbetowy.

Ustrój nośny oparty jest na dwóch żelbetowych przyczółkach o nieznanym posadowieniu.

Most usytuowany jest pod kątem 80° w stosunku do osi cieku.

2. Stan projektowany.

2.1. W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać - **w terminie 21 - 31 dni od daty podpisania umowy** - dwa projekty koncepcyjne przebudowy mostu - zawierające opisy, podstawowe rozwiązania konstrukcyjne oraz szacunkowe koszty przebudowy dla obydwu koncepcji.

Wraz z w/w projektami koncepcyjnymi Wykonawca przedstawi harmonogram rzeczowo-terminowy prac projektowych.

Zamawiający w ciągu 14 dni wskaże koncepcję, która będzie przedmiotem dalszych prac projektowych.

2.2. Dokumentację należy opracować przyjmując następujące założenia projektowe:

- nowy obiekt mostowy powinien być usytuowany w miejscu istniejącego,
- klasa obciążenia mostu – II - wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29.08.2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz.1642) oraz PN-EN 1991-2 Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów,
- szerokość jezdni - 6,50 m,
- obustronne chodniki o szerokości 2,00 m (bez krawężników i obrzeży), dojazdy do mostu przebudować na takiej długości, aby niweletę jezdni na początku i końcu przebudowywanych odcinków w płynny sposób dowiązać do rzędnych istniejącej jezdni,
- klasa techniczna drogi – L,
- klasa obciążenia ruchem – KR 3,
- należy zaprojektować kanał technologiczny (po weryfikacji zasadności jego projektowania z uwzględnieniem istniejących sieci teletechnicznych w pasie drogowym),
- należy dążyć do zlokalizowania wszystkich elementów projektowanego mostu i dojazdów w obrębie istniejącego pasa drogowego; jakiekolwiek wyjście poza pas drogowy należy uzgodnić na bieżąco z Zamawiającym,

- pozostałe parametry projektowe wg ww. Rozporządzenia (Dz.U. z 2019 r poz.1642) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).

B. ZAKRES RZECZOWY DOKUMENTACJI.

B.1. Projekt techniczny

1. Opis do projektu,
2. Orientacja,
3. Plan zagospodarowania terenu,
4. Przekroje normalne,
5. Profil podłużny,
6. Przekroje poprzeczne,
7. Szczegóły branżowe niezbędne do realizacji zadania; szczegóły konstrukcyjne.

B.2. Projekt wykonawczy (PW).

1. Część opisowo-obliczeniowa.

- 1.1. Klauzula kompletności opracowania.
- 1.2. Opis techniczny.
- 1.3. Opis stanu istniejącego.
- 1.4. Opis projektowanego obiektu mostowego.
- 1.5. Nawiązania geodezyjne.
- 1.6. Warunki posadowienia.
- 1.7. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe.
- 1.8. Podstawowe wymagania dotyczące wykonania robót.
- 1.9. Rozwiązania komunikacyjne na czas przebudowy obiektu.
- 1.10. Ochrona przeciwpowodziowa w czasie robót.
- 1.11. Przedmiar robót.
- 1.12. Kosztorys ofertowy.
- 1.13. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu (PTOR).
- 1.14. **Projekt stałej organizacji ruchu (PSOR).**

Projekty wymienione w pkt. 1.13 i 1.14 wykonać i zatwierdzić zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

2. Część rysunkowa.

- 2.1. Orientacja.
- 2.2. Plan sytuacyjny.
- 2.3. Topografia punktów wierzchołkowych i reperów.
- 2.4. Schemat wytyczenia.
- 2.5. Rysunki ogólne mostu : rzut, widok z boku i przekroje podłużne oraz poprzeczne.
- 2.5. Profil podłużny : drogi i cieku.
- 2.6. Przekroje poprzeczne : drogi i cieku.
- 2.7. Przekroje normalne.
- 2.8. Inwentaryzacja mostu istniejącego.
- 2.9. Etapowanie robót.
- 2.10. Wszystkie niezbędne do realizacji zadania szczegóły konstrukcyjne.

3. Komplet szczegółowych specyfikacji technicznych (SST).

4. Raport oddziaływania na środowisko (przedkładany odrębnie – **gdy będzie wymagany**).

5. Operat wodnoprawny (przedkładany odrębnie).

6. Pozwolenie wodnoprawne (przedkładane oddzielnie).

7. Kompletny wniosek do administratora cieków o zawarcie umowy użytkowania (dzierżawy) gruntów Skarbu Państwa (przedkładane oddzielnie).

8. Kosztorys inwestorski (przedkładany odrębnie).

C. WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami n.w. ustaw i rozporządzeń :
 - ustawa z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz.U.2021 poz. 2351),
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U.2021 poz. 2454),
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021 poz. 2458),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29.08.2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r poz.1642),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).
2. Kosztorys inwestorski powinien być sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. – j.w. - (Dz.U.2021 poz. 2458) w układzie zgodnym z układem pozycji cen jednostkowych wynikających z opracowanych Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powinny być sporządzone na podstawie aktualnie obowiązujących norm. W każdej specyfikacji należy dokładnie określić roboty objęte daną specyfikacją. Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Projektant opracuje na podstawie dokumentacji projektowej. Specyfikacja winna zawierać w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Zakres i sposób jej opracowania określa rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. – j.w.- (Dz. U.2021 poz. 2454).
4. Rozwiązania projektowe, zwłaszcza szczegółów konstrukcyjnych, należy na roboczo uzgadniać z wyznaczonym przedstawicielem Zamawiającego.
5. Dokumentacja projektowa powinna być opatrzona klauzulą o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
6. Dokumentacja winna być spójna i skoordynowana we wszystkich branżach. Ponadto zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia.
7. Dokumentacja winna zostać sprawdzona i podpisana przez osoby posiadające wymagane uprawnienia.
8. W Przedmiarze robót, Kosztorysie ofertowym i Kosztorysie inwestorskim Wykonawca ujmie wszystkie roboty niezbędne do wykonawstwa robót, w tym przygotowawcze i tymczasowe.
9. Informacje zawarte w Dokumentacji w zakresie technologii wykonania robót, doboru materiałów i urządzeń powinny określać przedmiot Umowy w sposób zgodny z ustawą Prawo Zamówień Publicznych oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy.

10. Dokumentacja powinna być wykonana przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania mostów oraz należy dołączyć do dokumentacji zaświadczenie o przynależności projektantów do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
11. Projekt budowlany należy uzgodnić z zainteresowanymi stronami (w tym w ZUDP) w zakresie umożliwiającym **uzyskanie pozwolenie na budowę.**
12. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację wraz z oświadczeniem o kompletności oraz zgodności z Umową, obowiązującymi przepisami i normami, stanowiącymi integralną część dokumentacji projektowej.
13. Wszelkie opłaty związane z opracowaniem dokumentacji projektowej ponosi Wykonawca.
14. Wykonawca sprawować będzie nadzór autorski w sposób i na zasadach określonych w ustawie Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r., art. 20 ust. 1 pkt. 4 ppkt. a i ppkt. b (Dz.U.2021 poz. 2351), przy czym **koszty sprawowania nadzoru autorskiego należy uwzględnić w cenie oferty.**
15. **Wykonawca zobowiązany jest do opracowania odpowiedzi na pytania Wykonawców na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty objęte dokumentacją, będącą przedmiotem zamówienia.**
16. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wybudowanego obiektu. Ujawnione w tym okresie wady dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest poprawić na własny koszt w trybie odwrotnym, niezwłocznie po ich ujawnieniu (otrzymaniu zawiadomienia).
17. Przedmiotową dokumentację projektową, w zakresie określonym w pkt. B, należy opracować w wersji papierowej w 4-ech egzemplarzach, kosztorys inwestorski w wersji papierowej w 2-ech egzemplarzach.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu również wersję elektroniczną całej dokumentacji projektowej na nośniku elektronicznym (materiały tekstowe w programach Word, Excel oraz w PDF, natomiast części graficzne w formatach dwg oraz w PDF).

18. **Termin wykonania dokumentacji oraz uzyskanie pozwolenia na budowę lub decyzję ZRiD - 365 dni od dnia podpisania umowy.**

UWAGA !

- W terminie 21 - 31 dni od daty podpisania umowy – Wykonawca przedstawi dwa projekty koncepcyjne przebudowy mostu - Zamawiający w ciągu 14 dni wskaże koncepcję, która będzie przedmiotem dalszych prac projektowych - zgodnie z pkt. A.2.2.
- Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego występowania do właściwych instytucji o wszczęcie postępowań o wydanie kolejnych opinii i decyzji administracyjnych, po uzyskaniu poprzednich opinii i decyzji.
- Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia minimum raz w miesiącu w siedzibie Zamawiającego materiałów (informacje pisemne, kserokopie wystąpień, dokumentów itp.) świadczących o zaawansowaniu prac projektowych.

Opracował :

Zatwierdził :