

Załącznik nr 2 - Tabela przepustów/zjazdów

| Ozn. | Nr działki | Zjazd do lub w działce | Średnica przepustu [mm] | Długość projektowanego przepustu [m] | Rozbiórka ist. przepustu [m] | Wykop [m3] | Nasyp [m3] | Powierzchnia umocnienia wlotu i wylotu kostką bet. [m2] | Betonowe płyty ażurowe do umocnień wlotu i wylotu [m] - na długości po 1.8m od wlotu i wylotu | Żelbetowe płyty ażurowe do umocnień wlotów i wylotów [m] - na długości 2.8m |
|----------|------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------|------------|---|---|---|
| Zarównie | | | | | | | | | | |
| | 621 | pod drogą nr 652 w km 0+763.66 | 600 | 12.5 | 7.0 | 6.0 | 5.2 | 3.8 | 0 | 5.6 |
| | 620 | pod drogą nr 621 w km 0+502.49 | 500 | 8.5 | - | 4.5 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 621 | pod drogą nr 621 w km 0+461.57 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 621 | pod drogą nr 621 w km 0+385.06 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 621 | pod drogą nr 621 w km 0+318.40 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 621 | pod drogą nr 621 w km 0+266.97 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 621 | pod drogą nr 621 w km 0+223.19 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 621 | pod drogą nr 621 w km 0+146.46 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 621 | pod drogą nr 621 w km 0+082.64 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 621 | 624 i 623 | 500 | 11.5 | - | 1.6 | 17.5 | 3.4 | 0 | 5.6 |
| | 621 | 622 | 500 | 8.5 | - | 1.2 | 12.9 | 3.4 | 0 | 5.6 |
| | 607 | pod drogą nr 607 w km 0+099.21 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 607 | pod drogą nr 607 w km 0+196.18 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 607 | pod drogą nr 607 w km 0+272.21 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 607 | pod drogą nr 607 w km 0+362.14 | 600 | 11.5 | - | 10.0 | 4.8 | 3.8 | 1.8 | 5.6 |
| | 537 | pod drogą nr 607 w km 0+118.24 | 600 | 14.5 | - | 13.0 | 6.0 | 3.8 | 3.6 | 0 |
| | 537 | pod drogą nr 607 w km 0+952.70 | 600 | 15.0 | 6.5 | 14.2 | 6.2 | 3.8 | 0 | 5.6 |
| | 681 | 858 i 857 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 681 | 856 i 855 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 681 | 854 i 853 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 681 | 852 i 851 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 681 | 850 i 849/1 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 681 | 848/1 i 844 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 681 | 842 | 500 | 8.0 | - | 1.1 | 12.2 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 681 | 817 | 600 | 14.5 | - | 2.4 | 20.7 | 3.8 | 3.6 | 0 |
| | 695 | 699/2 | 500 | 8.0 | - | 1.1 | 12.2 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 253 | pod drogą nr 253 w km 0+261.96 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 253 | 265 | 600 | 15.5 | - | 2.6 | 22.1 | 3.8 | 5.4 | 0 |
| | 253 | pod drogą nr 253 w km 0+250.54 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 253 | pod drogą nr 253 w km 0+444.70 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 253 | pod drogą nr 253 w km 0+495.44 | 500 | 9.0 | - | 5.5 | 3.8 | 3.4 | 5.4 | 0 |
| | 551/1 | 607 | 600 | 10.0 | - | 9.0 | 4.2 | 3.8 | 1.8 | 2.8 |
| | 551/1 | 695 | 600 | 10.0 | - | 9.0 | 4.2 | 3.8 | 3.6 | 0 |
| | 551/1 | 621 | 600 | 10.0 | - | 9.0 | 4.2 | 3.8 | 1.8 | 2.8 |
| | 551/1 | 575 | 500 | 10.0 | - | 7.5 | 3.9 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 551/1 | 589 | 500 | 10.0 | - | 7.5 | 3.9 | 3.4 | 5.4 | 0 |
| | 551/1 | 760 | 600 | 10.0 | - | 9.0 | 4.2 | 3.8 | 3.6 | 0 |
| | 589 | pod drogą nr 589 w km 0+054.32 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 589 | pod drogą nr 589 w km 0+148.69 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 589 | pod drogą nr 589 w km 0+216.85 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 589 | pod drogą nr 589 w km 0+267.53 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 589 | pod drogą nr 589 w km 0+347.35 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 589 | pod drogą nr 589 w km 0+411.99 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 589 | pod drogą nr 589 w km 0+475.83 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 575 | pod drogą nr 575 w km 0+057.29 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 575 | pod drogą nr 575 w km 0+146.90 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 575 | pod drogą nr 575 w km 0+209.44 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 575 | pod drogą nr 575 w km 0+243.65 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 575 | pod drogą nr 575 w km 0+317.88 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 11 | pod drogą nr 11 w km 0+004.59 | 600 | 12.0 | 11.5 | 13.0 | 5.0 | 3.8 | 3.6 | 0 |
| | 11 | pod drogą nr 11 w km 0+296.95 | 600 | 10.0 | - | 11.0 | 4.2 | 3.8 | 5.4 | 0 |
| | 11 | pod drogą nr 11 w km 0+574.68 | 600 | 14.5 | 9.5 | 17.0 | 6.0 | 3.8 | 3.6 | 0 |
| | 11 | 64 | 500 | 14.5 | - | 18.0 | 7.4 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 11 | 29 | 500 | 15.5 | - | 19.0 | 7.9 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 11 | 376 | 500 | 9.5 | - | 6.0 | 4.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 376 | pod drogą nr 376a w km 0+244.93 | 600 | 11.5 | - | 12.0 | 4.8 | 3.8 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 197 i 196 | 500 | 11.5 | - | 1.6 | 17.5 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 195 i 194 | 500 | 11.5 | - | 1.6 | 17.5 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 193 i 192 | 500 | 11.5 | - | 1.6 | 17.5 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 191 i 190 | 500 | 11.5 | - | 1.6 | 17.5 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 188/1 | 500 | 8.0 | - | 1.1 | 12.2 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 187 i 186 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 185 i 184 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 183 i 182 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 181 i 180/1 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 179/1 i 177 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |

| | | | | | | | | | | |
|--|-------|---------------------------------|-----|------|-----|------|------|-----|-----|-----|
| | 164 | 176 i 175 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 174 i 173 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 172 i 171 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 170 i 169 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 168 i 167 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | 167 i 166 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | pod drogą nr 164 w km 0+005.61 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 5.4 | 0 |
| | 164 | pod drogą nr 164 w km 0+118.24 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | pod drogą nr 164 w km 0+203.26 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | pod drogą nr 164 w km 0+304.60 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | pod drogą nr 164 w km 0+406.79 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | pod drogą nr 164 w km 0+520.52 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | pod drogą nr 164 w km 0+6013.40 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 164 | pod drogą nr 164 w km 0+725.25 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 110 | pod drogą nr 110 w km 0+382.32 | 600 | 8.0 | - | 1.3 | 11.4 | 3.8 | 3.6 | 0 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 0+007.68 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 0+108.20 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 0+216.95 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 0+361.08 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 0+473.39 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 0+573.41 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 0+645.22 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 0+754.34 | 500 | 12.5 | - | 8.0 | 5.0 | 3.4 | 1.8 | 1.4 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 0+818.83 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 0+868.16 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 0+914.70 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 0+958.06 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 1+016.94 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 1+067.88 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 1+125.49 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 1+174.68 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 1+224.28 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 138 | pod drogą nr 138 w km 1+273.76 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 1.8 | 2.8 |
| | 138 | 164 | 600 | 9.0 | - | 6.0 | 3.7 | 3.8 | 3.6 | 2.8 |
| | 295 | pod drogą nr 164a w km 0+003.83 | 600 | 12.0 | - | 7.2 | 5.0 | 3.8 | 3.6 | 0 |
| | 295 | 216/1 | 500 | 8.0 | - | 1.1 | 12.2 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | 215/1 i 163/1 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | 162 i 161 | 500 | 12.5 | 5.5 | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | 160 i 159 | 500 | 11.5 | 5.5 | 1.6 | 17.5 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | 158 i 157 | 500 | 11.5 | 3.5 | 1.6 | 17.5 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | 156/3 i 156/2 | 500 | 11.5 | 5.5 | 1.6 | 17.5 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | 156/1 i 155 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | 154 i 153 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | 152 i 151 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | 150 i 149 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | 148 i 147 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | 146 i 145 | 500 | 11.0 | - | 1.5 | 16.7 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 138a w km 0+025.28 | 600 | 7.5 | - | 7.0 | 3.1 | 3.8 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 295 w km 0+056.70 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 295 w km 0+0106.51 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 295 w km 0+176.26 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 295 w km 0+280.98 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 295 w km 0+752.60 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 295 w km 0+805.54 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 295 w km 0+846.84 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 295 w km 0+913.61 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 295 w km 0+944.60 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 295 w km 1+025.15 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 295 w km 1+087.24 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 295 w km 1+142.95 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 295 | pod drogą nr 295 w km 1+195.60 | 500 | 8.5 | - | 5.0 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 138 | pod drogą nr 138a w km 0+302.91 | 600 | 10.0 | - | 11.0 | 4.2 | 3.8 | 3.6 | 0 |
| | 888/2 | 886/2, 886/1 i 887/2, 887/1 | 500 | 8.0 | - | 1.1 | 12.2 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 423 | 320 i 319 | 500 | 11.5 | - | 1.6 | 17.5 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 423 | 318 i 317 | 500 | 11.5 | - | 1.6 | 17.5 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 423 | 316/3 i 316/2 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 423 | 316/1 i 315 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 314 | pod drogą 423 | 500 | 7.0 | - | 4.0 | 2.7 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 918/3 | 906 i 907 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 918/3 | 908 i 908 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 918/3 | 910 i 911 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 918/3 | 912 i 913 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 918/3 | 914 i 915 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 |
| | 198 | pod droga nr 198 w km 0+493.94 | 500 | 9.0 | - | 5.0 | 3.5 | 3.4 | 3.6 | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|-----|------|------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
| | 918/3 | 916 i 917 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 | |
| | 937 | po drogą nr 937 w km 0+141.75 | 600 | 8.5 | - | 7.0 | 3.5 | 3.8 | 3.6 | 0 | |
| | 947 | po drogą nr 947a w km 0+110.70 | 600 | 12.0 | - | 12.0 | 5.0 | 3.8 | 3.6 | 0 | |
| | 551/2 | pod droga powiatową nr 551/2 od drogi nr 621 do 607 | - | - | - | 4.0 | 3.0 | 3.8 | 0 | 5.6 | |
| | 930 | pod drogą na dz 928 | 500 | 8.5 | - | 1.2 | 12.9 | 3.4 | 3.6 | 0 | |
| | 928/1 | pod drogą 928/1 w km 0+352.08 | 600 | 11.0 | - | 7.0 | 4.6 | 3.8 | 3.6 | 0 | |
| | 964/1 | 957 | 500 | 8.0 | - | 1.1 | 12.2 | 3.4 | 3.6 | 0 | |
| | | | | | 54.5 | 680.9 | 1298.2 | 509.0 | 475.2 | 102.2 | |
| | | | | | 400 | 0.0 | 570.24 | | | | 204.4 |
| | | | | | 500 | 1232.0 | 1481.5 | DNO | | 190.08 | 102.2 |
| | | | | | 600 | 249.5 | SKARPY | | 380.16 | 102.2 | |

| Ozn. | Nr działki | Zjazd do lub w działce | Średnica przepustu [mm] | Długość projektowanego przepustu [m] | Rozbiórka ist. przepustu [m] | Wykop [m3] | Nasyp [m3] | Powierzchnia umocnienia wlotu i wylotu kostką bet. [m2] | Betonowe płyty ażurowe do umocnień wlotu i wylotu [m2] - na długości po 1.8m od wlotu i wylotu | Żelbetowe płyty ażurowe do umocnień wlotów i wylotów [m2] - na długości 2.8m | | |
|------------|------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------|------------|---|--|--|------|----|
| Zachwiejów | | | | | | | | | | | | |
| | 958 | pod dr nr 309 w km 0+005.39 | 500 | 13.5 | - | 13.0 | 6.9 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 310 | pod dr nr 309 w km 0+222.18 | 500 | 13.5 | - | 13.0 | 6.9 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 376 | pod dr nr 379 w km 0+014.41 | 500 | 8.5 | - | 1.2 | 12.9 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 354 | pod dr nr 330 w km 0+006.54 | 600 | 12.5 | - | 12.0 | 5.2 | 3.8 | 3.6 | 0 | | |
| | 310 | pod dr nr 330 w km 0+268.45 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 310 | pod dr nr 345 w km 0+153.09 | 500 | 12.5 | - | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 355 | pod dr nr 355 w km 0+059.51 | 600 | 8.0 | - | 7.0 | 3.3 | 3.4 | 5.4 | 0 | | |
| | 295 | pod dr na dz nr 311 i 313/2 | 600 | 8.0 | - | 1.3 | 11.4 | 3.8 | 3.6 | 0 | | |
| | 310 | pod dr nr 311 w km 0+003.39 | 500 | 10.5 | - | 1.4 | 16.0 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 256/1 | pod dr nr 255 w km 0+005.43 | 500 | 12.0 | - | 12.0 | 6.1 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 256/1 | pod dr nr 245 w km 0+005.76 | 500 | 10.5 | - | 10.5 | 5.4 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 256/1 | pod dr nr 273 w km 0+004.80 | 500 | 11.0 | - | 11.0 | 5.6 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 46 | pod dr nr 125 w km 0+005.23 | 600 | 14.0 | - | 13.0 | 5.8 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 46 | pod dr nr 39 w km 0+005.49 | 500 | 11.0 | - | 11.0 | 5.6 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 46 | pod dr nr 67 w km 0+005.54 | 600 | 14.0 | - | 14.0 | 5.8 | 3.8 | 3.6 | 0 | | |
| | 67 | pod dr nr 67 w km 0+058.13 | 600 | 9.0 | - | 8.0 | 3.7 | 3.8 | 3.6 | 11.2 | | |
| | 67 | pod dr nr 67 w km 0+231.09 | 500 | 9.0 | - | 9.0 | 4.6 | 3.4 | 1.8 | 11.2 | | |
| | 67 | 107 i 108 | 500 | 12.0 | - | 1.7 | 18.3 | 3.4 | 0 | 5.6 | | |
| | 67 | 109 | 500 | 8.0 | - | 1.1 | 12.2 | 3.4 | 0 | 5.6 | | |
| | 67 | pod dr nr 67 w km 0+576.03 | 600 | 10.0 | - | 10.0 | 4.2 | 3.8 | 1.8 | 11.2 | | |
| | 197 | 297 i 275 | 500 | 12.5 | | 1.7 | 19.0 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 197 | pod drogą 197 | 600 | 11.0 | - | 10.0 | 4.6 | 3.8 | 3.6 | 0 | | |
| | 197 | pod drogą 197 | 600 | 8.5 | - | 10.0 | 3.5 | 3.8 | 3.6 | 0 | | |
| | 67 | pod dr nr 126 w km 0+004.19 | 600 | 11.5 | - | 1.9 | 16.4 | 3.8 | 0 | 5.6 | | |
| | 67 | pod dr nr 193 w km 0+004.10 | 600 | 12.0 | - | 2.0 | 17.1 | 3.8 | 0 | 5.6 | | |
| | 67 | pod dr nr 67a w km 0+112.48 | 600 | 8.5 | - | 7.0 | 3.5 | 3.8 | 3.6 | 0 | | |
| | 125 | pod dr nr 125 w km 0+378.69 | 600 | 11.0 | - | 1.8 | 15.7 | 3.8 | 3.6 | 0 | | |
| | 256/1 | pod drogą 273 | 500 | 10.5 | - | 1.4 | 16.0 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 354 | pod drogą nr 355 w km 0+009.61 | 600 | 8.0 | - | 1.3 | 11.4 | 3.8 | 3.6 | 0 | | |
| | 391 | 392 i 375 | 500 | 8.5 | - | 1.2 | 12.9 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 145 | 129 | 400 | 8.0 | - | 0.9 | 12.8 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | 145 | 134 | 400 | 8.0 | - | 0.9 | 12.8 | 3.4 | 3.6 | 0 | | |
| | | | | 338.0 | 0.0 | 193.7 | 323.7 | 113.6 | 99.0 | 56.0 | | |
| | | | | | | | | 118.8 | | 112 | | |
| | | | | 400 | 16.0 | | | | | DNO | 39.6 | 56 |
| | | | | 500 | 176.0 | | | | | SKARPY | 79.2 | 56 |
| | | | | 600 | 146.0 | | | | | | | |