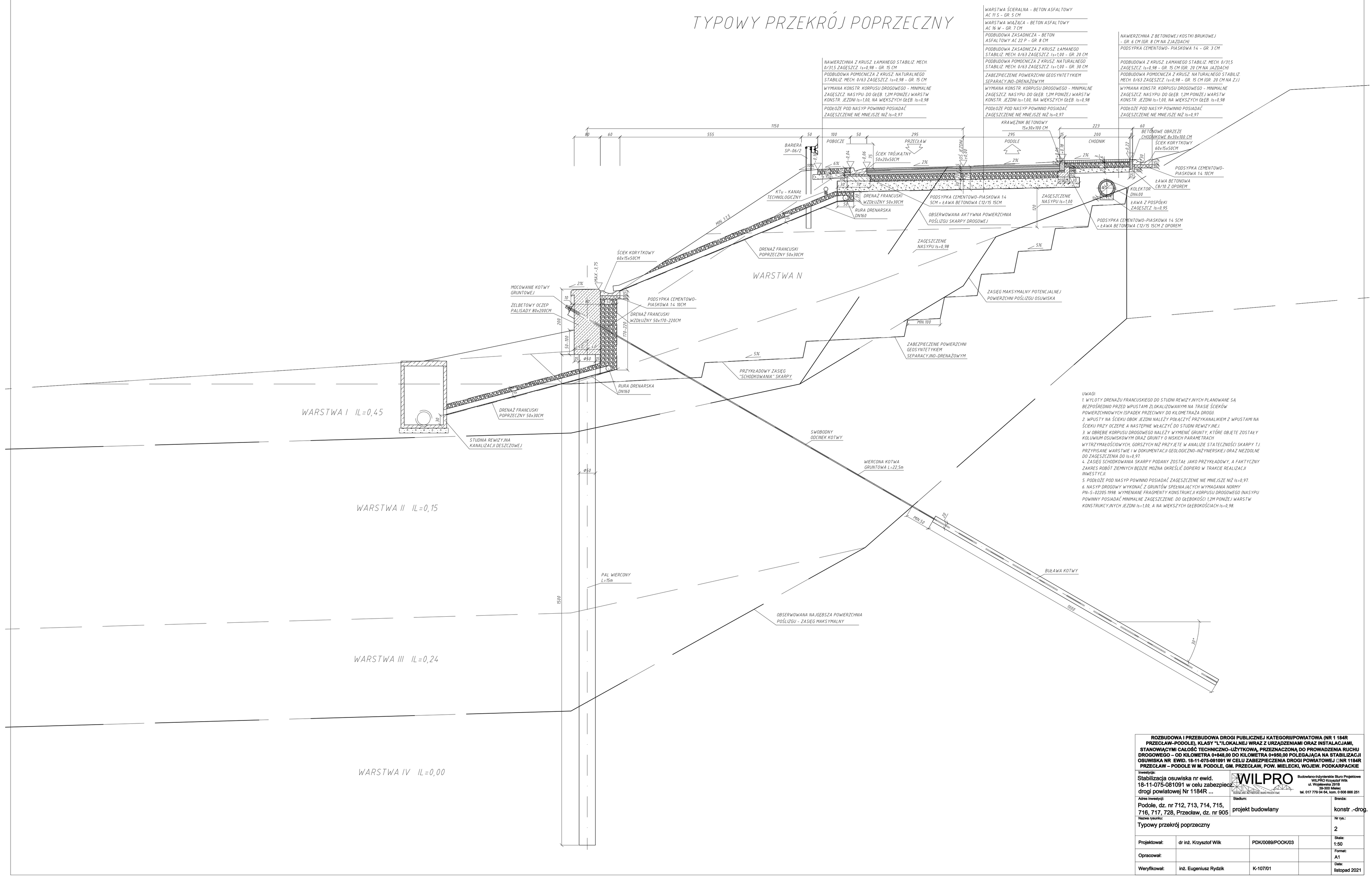
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY



UWAGI:

1. WYLOTY DRENAŻU FRANCUSKIEGO DO STUDNI REWIZYJNYCH PLANOWANE SĄ BEZPOŚREDNIO PRZED WPUSTAMI ZLOKALIZOWANYMI NA TRASIE ŚCIEKÓW POWIERZCHNIOWYCH (SPADEK PRZECIWNY DO KILOMETRAŻA DROGI).
2. WPUSTY NA ŚCIEKU OBOK JEZDNI NALEŻY POŁĄCZYĆ PRZYKANALIKIEM Z WPUSTAMI NA ŚCIEKU PRZY OCZEPIE A NASTĘPNIE WŁĄCZYĆ DO STUDNI REWIZYJNEJ.
3. W OBRĘBIE KORPUSU DROGOWEGO NALEŻY WYMIENIĆ GRUNTY, KTÓRE OBJĘTE ZOSTAŁY KOLUWIUM OSUWISKOWYM ORAZ GRUNTY O NISKICH PARAMETRACH WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH, GORSZYCH NIŻ PRZYJĘTE W ANALIZIE STATECZNOŚCI SKARPY T.J. PRZYPISANE WARSTWIE I W DOKUMENTACJI GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIEJ ORAZ NIEZDOLNE DO ZAGĘSZCZENIA DO Is=0,97.
4. ZASIĘG SCHODKOWANIA SKARPY PODANY ZOSTAŁ JAKO PRZYKŁADOWY, A FAKTYCZNY ZAKRES ROBÓT ZIEMNYCH BĘDZIE MOŻNA OKREŚLIĆ DOPIERO W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI.
5. PODŁOŻE POD NASYP POWINNO POSIADAĆ ZAGĘSZCZENIE NIE MNIEJSZE NIŻ Is=0,97.
6. NASYP DROGOWY WYKONAĆ Z GRUNTÓW SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY PN-S-02205:1998. WYMIENIANE FRAGMENTY KONSTRUKCJI KORPUSU DROGOWEGO (NASYPU POWINNY POSIADAĆ MINIMALNE ZAGĘSZCZENIE DO GŁĘBOKOŚCI 1,2M PONIŻEJ WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI Is=1,00, A NA WIĘKSZYCH GŁĘBOKOŚCIACH Is=0,98.

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ KATEGORII/POWIATOWA (NR 1 184R PRZECŁAW–PODOLE), KLASY "L"/LOKALNEJ WRAZ Z URZĄDZENIAMI ORAZ INSTALACJAMI, STANOWIĄCYMI CAŁOŚĆ TECHNICZNO–UŻYTKOWĄ, PRZEZNACZONĄ DO PROWADZENIA RUCHU DROGOWEGO – OD KILOMETRA 0+848,00 DO KILOMETRA 0+950,00 POLEGAJĄCA NA STABILIZACJI OSUWISKA NR EWID. 18-11-075-081091 W CELU ZABEZPIECZENIA DROGI POWIATOWEJ NR 1184R PRZECŁAW – PODOLE W M. PODOLE, GM. PRZECŁAW, POW. MIELECKI, WOJEW. PODKARPACKIE

Inwestycja: Stabilizacja osuwiska nr ewid. 18-11-075-081091 w celu zabezpieczenia drogi powiatowej Nr 1184R ...		Budowlano-Inżynierskie Biuro Projektowe WILPRO Krzysztof Wilk ul. Wojskowska 29/8 39-300 Mielec tel. 017 779 04 64, kom. 0 606 866 251		
Adres inwestycji: Podole, dz. nr 712, 713, 714, 715, 716, 717, 728, Przecław, dz. nr 905		Stadium: projekt budowlany		Branża: konstr .-drog.
Nazwa rysunku: Typowy przekrój poprzeczny				Nr rys.: 2
Projektował:	dr inż. Krzysztof Wilk	PDK/0089/POOK/03		Skala: 1:50
Opracował:				Format: A1
Weryfikował:	inż. Eugeniusz Rydzik	K-107/01		Data: listopad 2021