

Mielec, dnia 15 września 2025r.

ZAMAWIAJĄCY:

POWIAT MIELECKI

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MIELCU

Adres: 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a

Strona internetowa prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/>

oraz <https://bip.powiat-mielecki.pl>

PZD.261.83.2025 – numer referencyjny postępowania

Wyjaśnienie i zmiany treści SWZ/Opisu potrzeb i Wymagań

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **podstawowym** – **wariant I** opartym na wymaganiach **wskazanych w art. 275 pkt 1** ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U.2024 poz.1320 z późn. zm.) na zadanie pn.:

Opracowanie analizy i koncepcji rozwoju układu drogowego powiatu mieleckiego w celu wyprowadzenia ruchu z obszarów przemysłowych w kierunku sieci dróg nadrzędnych, w tym sieci TEN-T, wraz z uwzględnieniem budowy kolejnego odcinka obwodnicy miasta Mielca

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ/ Opisu Potrzeb i Wymagań

Działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U.2024 poz.1320 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

W Opisie przedmiotu Zamówienia, rozdział 4, wymieniono szereg danych do wykonania prognoz ruchu: a) wyniki ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu, b) wyniki badań z ostatniego pomiaru ruchu na drogach powiatowych oraz gminnych, c) pomiary ankietowe (np. badania źródło – cel), d) inne pomiary ręczne lub automatyczne, e) macierze ruchu (wewnętrznego i zewnętrznego) w podziale na ruch pasażerski i towarowy (ciężki i lekki), f) dane lub wyniki z innych opracowań g) pomiary własne (...)

Prosimy o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu części wyżej wymienionych danych czy też pozyskanie danych pierwotnych i wtórnych wymienionych powyżej jest zadaniem Wykonawcy.

Jeżeli pozyskanie danych jest w zadaniem Wykonawcy to prosimy o zdefiniowanie choćby minimalnych wymagań co do wielkości akwizycji danych np.:

- Badań ankietowych (źródło – cel) – jaka powinna być liczba przeprowadzonych ankiet, czy mają to być ankiety w gospodarstwach domowych czy ankiety terenowe np. na dworcach i przystankach PTZ, jaka powinna być grupa reprezentatywna itp.
- Inne pomiary ręczne lub automatyczne – czy chodzi o a) pomiary ruchu drogowego (liczby pojazdów na przekrojach, liczby pojazdów w relacjach skrajnych, ile powinno być punktów pomiarowych) czy Zamawiający oczekuje pomiarów w godzinie szczytu porannego i popołudniowego czy w całej dobie czy może o b) pomiary w pojazdach komunikacji zbiorowej? Czy należy mierzyć ruch pieszy i rowerowy, jeżeli tak to w jakim obszarze i w ilu przekrojach / punktach?
- Czy macierze ruchu mają być wynikiem badań ankietowych czy wynikiem pomiarów tranzytowych (tj. pomiaru kamerami z odczytem tablic rejestracyjnych na kordonie), jakiego kordonu powinno potencjalnie dotyczyć badanie lub na ekranie np. rzeki Wisłok? Informujemy, że bez zdefiniowania zakresu akwizycji danych, Wykonawcą będzie firma, która skalkuluje możliwe mały i zakres pomiarowy, a tym samym otrzymany materiał w postaci prognoz będzie miał adekwatną wartość.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający jest w posiadaniu części danych wymienionych w rozdziale 4 OPZ tj. wyników ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu (GRP), wyników badań ruchu na drogach powiatowych przeprowadzonych w 2020 roku oraz 2025 roku. Zamawiający nie posiada wyników pomiaru ruchu na drogach gminnych. Wszelkie dostępne dane zostaną przekazane Wykonawcy na etapie realizacji zamówienia.

Zamawiający nie określa liczby ankiet koniecznych do przeprowadzenia, dopuszcza się wykorzystanie technologii pomiarowych pozwalających na wykonanie analiz ruchu tranzytowego i źródłowo-docelowego np.: na podstawie odczytu i parowania numerów rejestracyjnych pojazdów w różnych punktach pomiarowych, z jednoczesną anonimizacją elementów obrazu mogących stanowić dane wrażliwe lub osobowe.

Zamawiający wymaga minimum 10 punktów pomiarowych zróżnicowanych funkcjonalnie i przestrzennie. Należy przewidzieć realizację pomiaru 24 godzinnego z uwzględnieniem danych w godzinach szczytu (rano i popołudnie). Pomiar relacji skrętnych na skrzyżowaniach w minimum 5 punktach.

Macierze ruchu powinny być wynikiem zintegrowanego podejścia, dopuszcza się zarówno badania ankietowe jak i pomiary kamerowe z odczytem tablic rejestracyjnych.

Pytanie nr 2:

Prosimy o doprecyzowanie zapisu: OPZ 4.2 – 1.6 „Wykorzystane oprogramowanie wraz z kopią licencji.”, czy w przypadku wykorzystania programu do modelowania ruchu Zamawiający oczekuje, że Wykonawca zapewni Zamawiającego stosowną licencję do użytkowania modelu prognostycznego?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, że powyższy zapis nie oznacza obowiązku przekazania Zamawiającemu licencji do oprogramowania wykorzystanego przez Wykonawcę, w tym także licencji umożliwiającej jedynie przeglądanie modelu prognostycznego. Zamawiający oczekuje, że model prognostyczny zostanie odpowiednio udokumentowany i przedstawiony w sposób umożliwiający jego weryfikację i analizę rezultatów, przez Zamawiającego bez konieczności posiadania specjalistycznego oprogramowania.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ/ Opisu Potrzeb i Wymagań

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 i 3 PZP, Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ/Opisu Potrzeb i Wymagań:

Zmiana nr 1:

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, Rozdział III - Opis przedmiotu zamówienia - zał. nr 1 - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

Zmawiający dokonuje zmian w pkt. 2 ppkt. 2.2.:

Parametry projektowe dla infrastruktury drogowej określi Wykonawca koncepcji, po dokonaniu analizy istniejącego i prognozowanego ruchu na istniejących drogach wojewódzkich i powiatowych oraz proponowanych do budowy wariantach drogi.

Zastępuje się następującym:

Parametry projektowe dla infrastruktury drogowej określi Wykonawca koncepcji, po dokonaniu analizy istniejącego i prognozowanego ruchu na istniejących drogach wojewódzkich i powiatowych oraz proponowanych do budowy wariantach drogi. **Minimalne parametry techniczne i użytkowe dróg należy projektować jak dla drogi klasy „G”, dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu równy 115kN.**

Zmawiający dokonuje zmian w pkt. 2 ppkt. 2.3.:

Prace projektowe:

Przedmiotowe dwie koncepcje w dwóch wariantach budowy drogi wraz z budową mostu przez rzekę Wisłokę należy opracować w 3-ch egzemplarzach wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, zgodnie z odpowiednimi przepisami, w tym:

- *Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.),*
- *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),*
- *Wytycznymi rekomendowanymi dotyczącymi dróg WR-D.*

Zastępuje się następującym:

Prace projektowe:

Przedmiotowe dwie koncepcje w dwóch wariantach budowy drogi wraz z budową mostu przez rzekę Wisłokę należy opracować w 3-ch egzemplarzach wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, zgodnie z odpowiednimi przepisami, w tym:

- *Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.),*
- *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),*
- *Wytycznymi rekomendowanymi dotyczącymi dróg WR-D.*

Zamówienie winno być realizowane w porozumieniu z PZDW w Rzeszowie, celem koordynacji z realizowanym równolegle studium techniczno – ekonomicznym dla budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 985 na odcinku Mielec – Dębica.

Zmawiający dokonuje zmian w pkt. 4 ppkt. 4.1.:

4.1. (...)

oraz uwzględnić planowane inwestycje:

- budowę nowego węzła na skrzyżowaniu autostrady A4 z drogą wojewódzką nr 986 w m. Ostrów – termin realizacji grudzień 2027
- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowe na odcinku Tuszyna – Ropczyce – termin opracowania dokumentacji projektowej wrzesień 2027, nieokreślony termin realizacji inwestycji
- opracowania studium techniczno – ekonomicznego dla budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 985 na odcinku Mielec – Dębica.

Zastępuje się następującym:

4.1. (...)

oraz uwzględnić planowane inwestycje:

- budowę nowego węzła na skrzyżowaniu autostrady A4 z drogą wojewódzką nr 986 w m. Ostrów – **termin realizacji grudzień 2027**
- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowe na odcinku Tuszyna – Ropczyce – **termin opracowania dokumentacji projektowej wrzesień 2027, nieokreślony termin realizacji inwestycji**
- opracowania studium techniczno – ekonomicznego dla budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 985 na odcinku Mielec – Dębica.

zał. nr 1 - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia zostaje zastąpiony **zał. nr 1 - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – zał. po zmianie**

Zmiana nr 2:

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, Rozdział I – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW, pkt. XVII. **TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ** pkt. 1 o treści:

„1. Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert do dnia **16.10.2025 roku**”

Zastępuje się następującym:

„1. Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert do dnia **18.10.2025 roku**”

Zmiana nr 3:

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, Rozdział I – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW, pkt. XVIII. **SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT** pkt. 1 i 2 o treści:

1. Ofertę należy za pośrednictwem platformy e-Zamówienia, o której mowa w rozdziale XIII niniejszej IDW, **do dnia 17.09.2025 roku, do godziny 10:00;**
2. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 17.09.2025 roku, o godzinie 10:05;**

Zastępuje się następującym:

1. Ofertę należy za pośrednictwem platformy e-Zamówienia, o której mowa w rozdziale XIII niniejszej IDW, **do dnia 19.09.2025 roku, do godziny 10:00;**
2. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 19.09.2025 roku, o godzinie 10:05;**

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.

Nowy termin składania ofert to: **19.09.2025 r. godz. 10:00,**

Nowy termin otwarcia ofert to: **19.09.2025 r. godz. 10:05.**

Zmiana ogłoszenia w zakresie terminu została zamieszczona w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 15.09.2025 roku pod numerem 2025/BZP 00423707/01.

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)