

Rodzaj opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Obiekt:	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1 134R w km 0+000 ÷ 0+590,30 w m. Padew Narodowa	
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 1 134R w km 0+000 ÷ 0+590,30 w m. Padew Narodowa	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu ul. Korczaka 6a 39-300 Mielec	
Jednostka projektowa:	Wojciech Dryś – OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH 39-400 Tarnobrzeg; Aleja Warszawska 16B e-mail: wojtekdrys@poczta.fm, tel. 504 275 588	
Autorzy opracowania:		
Projektant br. drogowa:	Wojciech Dryś uprawnienia budowlane nr PDK/0056/POOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej	02.2025 r
<p><u>SPIS ZAWARTOŚCI:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Strona tytułowa • Karta uzgodnień • Część opisowa • Część rysunkowa <p style="text-align: center;">Tarnobrzeg, luty 2025 r.</p>		

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. Część opisowa

- 1) Karta uzgodnień
- 2) Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Mielcu z dnia 03.03.2025 roku
- 3) Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|--|----------------------|
| 1) | Plan Orientacyjny w skali 1 : 10 000 | - Rys. Nr 1 |
| 2) | Plan Sytuacyjny – oznakowanie istniejące w skali 1 : 500 | - Rys. Nr 2.1 do 2.4 |
| 3) | Plan Sytuacyjny – oznakowanie projektowane w skali 1 : 500 | - Rys. Nr 3.1 do 3.4 |

KARTA UZGODNIEN

**Projekt stałej organizacji ruchu w związku z
przebudową drogi powiatowej nr 1 134R
w km 0+000 ÷ 0+590,30 w m. Padew Narodowa**

JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	TREŚĆ UZGODNIENIA

Zatwierdzam:

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320 z późniejszymi zmianami)
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1251);
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami);
- f) wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pod nazwą: przebudowa drogi powiatowej nr 1 134R w km 0+000 ÷ 0+590,30 w m. Padew Narodowa.

Początek projektowanego odcinka w/w drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 985, a kończy się w km 0+590,30. Koniec opracowania przebudowy drogi został dowiązany do opracowania odrębnego w km 0+590,30 (opracowanie odrębne dotyczy przebudowy przejazdu kolejowego LK25).

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest inwentaryzacja istniejącego oznakowania dla przedmiotowego odcinka drogi powiatowej oraz sporządzenie dla niego projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami po jego przebudowie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWANEGO

Istniejąca droga (na działce położonej w województwie: podkarpackie; powiat: mielecki; Jednostka ewidencyjna: 181106_2. PADEW NARODOWA; Obręb: 0052 PADEW NARODOWA; o nr ew.: 1833/1) obsługuje ruch lokalny stanowiąc dojazd do lasu, gruntów rolnych, zabudowy zagrodowej, budynków użyteczności publicznej. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej Nr 1 134R relacji Padew - Babule w km 0+000 ÷ 0+590,30 w m. Padew Narodowa zlokalizowany jest na terenie gminy Padew Narodowa.

Całość zadania mieści się w granicach działki stanowiącej pas drogowy (istniejąca droga), która jest własnością Inwestora (działka o nr ewid. 1833/1). Konfiguracja terenu: teren równiny.

Przebudowywany odcinek drogi składa się z odcinków prostych jak i łuków poziomych zgodnie ze stanem istniejącym..

Szerokość istniejącej jezdni (przed przebudową) wynosi ok. 4,7m – 5,0m, która posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi deformacjami i śladami remontów cząstkowych. Na odcinku przebudowy drogi powiatowej jezdni posiada przekrój uliczny i pół uliczny z rowami przydrożnymi, woda opadowa jest odprowadzana w kierunku istniejących przepustów drogowych i lokalnych cieków bądź rowów melioracyjnych.

Przebudowa drogi nie zmienia dotychczasowego przeznaczenia terenu.

Projekt stałej organizacji ruchu

Dane techniczne – parametry drogi po przebudowie:

Ulica klasy L	-	lokalna
Kategoria ruchu	-	KR 3
Obciążenie nawierzchni	-	115 kN/oś
Prędkość projektowa	-	Vp = 40 km/h
Przekrój drogi	-	dwukierunkowy 1/2
Szerokość pasa ruchu na jezdni z dwoma pasami ruchu	-	3,00 m
Szerokość chodnika	-	2,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2%
Pochylenie poprzeczne chodnika	-	2%

Szerokość jezdni przebudowanej drogi – o przekroju drogi jednojezdniowym dwukierunkowym 1/2 to 6,00 m o nawierzchni bitumicznej. W km 0+000 – 0+163,4 zostanie wykonany chodnik obustronny o szer. 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej wraz ze zjazdami do posesji. Na pozostałym odcinku zostanie wykonany chodnik po prawej stronie drogi o szer. 2,0m wraz ze zjazdami. Po lewej stronie zostanie wykonana opaska składająca się z krawężnika betonowego 15x30 cm, nawierzchni o szer. 30 cm z kostki brukowej oraz obrzeża betonowego 8x30 cm wraz ze zjazdami do posesji. Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do proj. wpustów deszczowych, studni, a następnie za pomocą projektowanego rowu krytego.

5. OPIS PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt Stałej Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie zmiany oznakowania po wykonaniu robót związanych z przebudową przedmiotowego odcinka drogi powiatowej. Oznakowanie istniejące oraz projektowane zostało przedstawione na załączonych rysunkach.

UWAGA: zakres opracowania nie ingeruje w pas drogowy drogi wojewódzkiej oraz w działkę kolejową.

Ustawienie znaków zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych.

Rodzaj wielkości znaków pionowych na drodze powiatowej to znaki średnie (S) – z uwagą, że znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejsza niż znaki średnie.

Na znakach należy zastosować folię odblaskową typu II.

Oznakowanie poziome wykonane w technologii grubowarstwowej, wykonane zgodnie z w/w aktami prawnymi.

Wykaz planowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

ZNAKI PIONOWE					
Symbol znaku	Strona	kilometraż	Nazwa znaku	Ilość	Wielkość
A-7 (do likwidacji)	P P P	ul. Kwiatowa ul. Jarzębinowa ul. Ogrodowa	Ustąp pierwszeństwa	3	średni
A-9 (do przestawienia)	P	0+505	Przejazd kolejowy z zaporami	1	średni
B-20 (istniejący)	L	0+000	STOP	1	średni
B-20 (projektowany)	P P P	ul. Kwiatowa ul. Jarzębinowa ul. Ogrodowa	STOP	3	średni
B-36 (istniejący)	P L	0+000 0+247	zakaz zatrzymywania się	2	średni
D-6	P L	0+134.5 0+139.5	Przejście dla pieszych	2	średni

Projekt stałej organizacji ruchu

(projektowany)					
D-6 (do likwidacji)	P L	0+153 0+170	Przejście dla pieszych	2	średni
D-6 (istniejący)	P L	w pasie drogi wojewódzkiej 0+017	Przejście dla pieszych	2	średni
E-2a (istniejący)	P	0+057	Drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni wskazuje na skrzyżowaniu lub bezpośrednio przed skrzyżowaniem kierunki do innych miejscowości lub dzielnic miast	1	
G-1a (do przestawienia)	P	0+505	słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni	1	średni
G-1b (do przestawienia)	P	0+530	słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni	1	średni
G-1c (do przestawienia)	P	0+580	słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni	1	średni
U-11a (projektowana)	P	od 0+564.3 do 0+590.3	Barierka zabezpieczająca ruch pieszych (szczelinkowa)	36 mb	
U-12a (do likwidacji)	P	od 0+337 do 0+545 (z przerwami na zjazdu i skrzyżowania)	Barierka zabezpieczająca ruch pieszych (typ gdański)	142 mb	
U-18a (istniejący)	P	0+170	Lustro drogowe	1	

ZNAKI POZIOME			
Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Powierzchnia [m ²]
P-4 (istniejący)	Linia podwójna ciągła 0,24m ² /mb (częściowo w pasie drogi wojewódzkiej)	20 mb	4,8
P-4 (projektowany)	Linia podwójna ciągła 0,24m ² /mb	9,3 mb	2,24
P-10 (istniejący)	Przejście dla pieszych 0.5m ² /mb s (częściowo w pasie drogi wojewódzkiej)	0,5*10*4 m ²	20,0
P-10 (projektowany – km 0+137)	Przejście dla pieszych 0.5m ² /mb s	0,5*6*4 m ²	12,0

Projekt stałej organizacji ruchu

P-10 (do likwidacji)	Przejście dla pieszych 0.5m ² /mb s	0,5*6*4 m ²	12,0
P-12 (istniejący)	linia bezwzględnego zatrzymania - stop 0.5m ² /mb (w pasie drogi wojewódzkiej)	8,5	4,25
P-12 (projektowany)	linia bezwzględnego zatrzymania - stop 0.5m ² /mb (w pasie drogi wojewódzkiej)	13,6	6,8

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA:

Po zakończeniu przebudowy drogi powiatowej nr 1 134R w km 0+000 ÷ 0+590,30 w m. Padew Narodowa, w terminie do 31.12.2026 roku.

Jednostką odpowiedzialną za wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu jest **Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu**, ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielec.

Opracował: