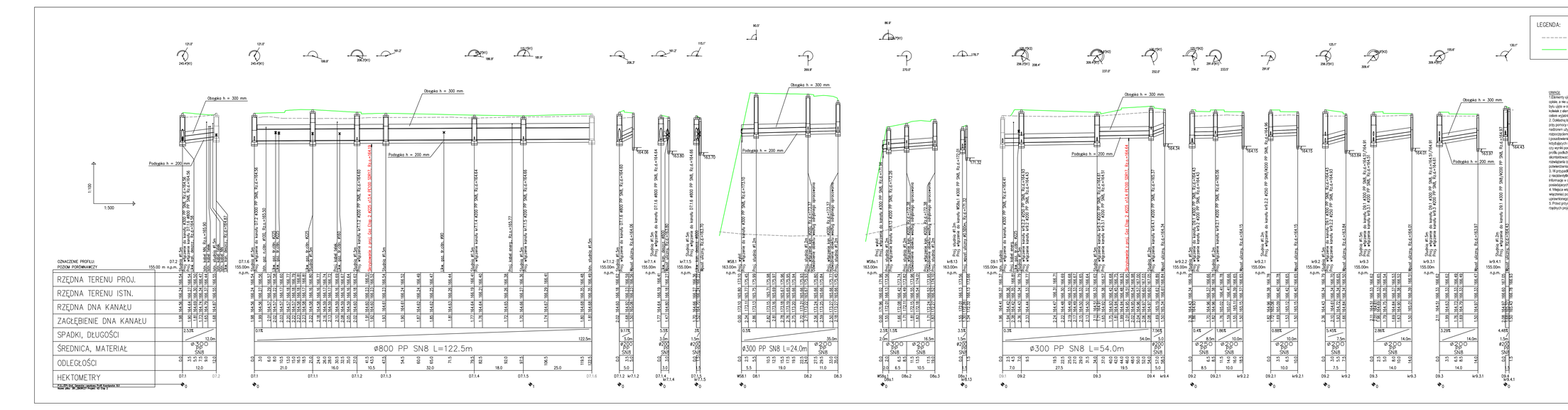

UWAGI:
1. Elementy ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie lub ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. w przypadku rozbieżności w jakiejkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.
2. Dokładną lokalizację studzienek podłączonych, należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych ręcznych, wykonywanych pod nadzorem użytkowników sieci. Należy z dużą dokładnością przed przystąpieniem do robót ziemnych ustalić dokładne położenie (zaistniałe w wyżej)uzbrojenia innych przewodów i sieci infrastruktury technicznej. Wszystkich sieci kolidujących ich z planowaną siecią kanalizacji i sposobu ich zabezpieczenia lub przełożenia należy uzgodnić z właścicielami tych sieci.
3. W przypadku kolizji projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z istniejącymi/projektowanymi przewodami, należy uzyskać dodatkowe informacje w zakresie geodezyjnym oraz o gestorów sieci posiadających zezwoły w otrzymie objętym inwestycją.
4. Miejsca włączenia do kanalizacji deszczowej (wylotów) wszystkich przewodów na podstawie domiaru, rzędnych przez uprawnionego geodetę.
5. Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić zgodność rzędnych projektowanego terenu z projektem bramy drogowej.

Niniejszy dokument stanowi utwór w rozumieniu Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, podlegający prawnej ochronie. Wykorzystywanie korzystanie z utworu w całości lub części w tym w szczególności utwalanie, zwielokrotnianie, obrót oryginałem albo egzemplarzami na którym utwór utrwalono, rozpowszechnianie, wprowadzanie zmian bez podstawy odpowiedzialności cywilnej i karnej.

Zamawiający:
Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Boya Żeleńskiego 19 a
35-105 Rzeszów

Wykonawca:
BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40
01-040 Warszawa

Jednostka projektowa:
ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wolska 32A
tel: (22) 202 20 03, fax: (0-22) 202 20 01

MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18
35-703 Rzeszów

Etap:
PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:
Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka - odcinek od km 2+504 do km 3+351

Obiekt budowlany:
Budowa drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra - Radomyśl Wielki - Mielec na odcinku od km 2+544.28 do skrzyżowania z drogami gminnymi: nr 103725R (ul. Kosmonautów), nr 103031R (ul. Szybowcowa) oraz ul. Lotniskową w km 3+350.94 wraz z budową wiadukt nad drogą powiatową Tuszów Narodowy - Mielec - Rzochów (ul. Sienkiewicza) oraz linią kolejową nr 25 Łódź Kaliska - Dębica w m. Mielec wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Adres obiektu budowlanego:
województwo podkarpackie
powiat mielecki, miasto Mielec

Nazwa opracowania:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Branża:
KANALIZACJA DESZCZOWA

Tytuł rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Karol Barański	Inżynieryjna MAP/0434/POOS/13	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Kalisz-Marzec	Inżynieryjna MAP/0629/PWE/15	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Kasprzyk-Morawa	Inżynieryjna MAP/0579/PWE/15	
Opracował	mgr inż. Sandra Madej	Inżynieryjna	
Opracował	mgr inż. Anna Moryka	Inżynieryjna	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Niedenthal	Inżynieryjna MAP/0106/POOS/06	

Nr projektu:	Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku	Ark/szt	Nr Tomu:
PI.6117.000093	12.2018	1:100/500	3	66	VIII