IV

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA i ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D - 01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

Sierpień 2022

SPIS TREŚCI:

[1. WSTĘP ……………….....................................……………………………………………………….…. 3](#_Toc34917730)

[2. MATERIAŁY ……………………………………..............................………………………………….…. 3](#_Toc34917736)

[3. SPRZĘT 2. MATERIAŁY ……………………….............................……………………………….…… 3](#_Toc34917737)

[4. TRANSPORT ……………............................……………………………………………….……………. 3](#_Toc34917739)

5. WYKONANIE ROBÓT ………………………..…………………………………………….……….……. 4

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT ……………………………………………………………….…………. 4

[7. OBMIAR ROBÓT ………………………………..………....................……………………….…………. 5](#_Toc34917746)

[8. ODBIÓR ROBÓT ……………………….........................…………………………………….….………. 5](#_Toc34917747)

[9. PODSTAWA PŁATNOŚCI ……………………….…………..........……………………….….…………. 5](#_Toc34917748)

[10. PRZEPISY ZWIĄZANE …………………………..............…….……………………………….……… 6](#_Toc34917750)

1. **WSTĘP**
   1. **Przedmiot STWiORB**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach zadania pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1 161R klasy "G"- głównej relacji Tuszów Narodowy - Chorzelów - Mielec w km 25+900 - 26+771,80 w m. Chorzelów polegająca na przebudowie: drogi dla pieszych na drogę dla pieszych i rowerów, drogi dla pieszych, zatok autobusowych wraz z peronami przystankowymi i dojściami do peronów””.

* 1. **Zakres stosowania STWiORB**

STWiORB jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

* 1. **Zakres Robót objętych STWiORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów tj.:

* + obrzeży, krawężników betonowych,
  + nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej,
  + podbudowy z kruszywa - tłucznia,
  + studzienek ściekowych o Ø 50cm,
  + studni rewizyjnych Ø 100cm,
  + kanalizacji deszczowej Ø 40cm ,
  + przepustów z rur betonowych Ø30-100cm,
  + ścianek czołowych przepustów.
  1. **Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami oraz STWiORB D-M.00.00.00.”Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

* 1. **Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. pkt 1 „Wymagania ogólne”.

1. **MATERIAŁY**

Nie występują.

1. **SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M.00.00.00 pkt 3 „Wymagania ogólne”.

**3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien posiadać następujący sprzęt:

* + spycharki,
  + zrywarka do nawierzchni,
  + frezarka drogowa,
  + młoty pneumatyczne,
  + ładowarki,
  + taczki,
  + samochody ciężarowe,
  + żurawie samochodowe,
  + piły mechaniczne,
  + koparki.

1. **TRANSPORT**
   1. **Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M.00.00.00 pkt 4 „Wymagania ogólne”.

* 1. **Transport materiałów z rozbiórki**

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inspektora Nadzoru dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

1. **WYKONANIE ROBÓT**
   1. **Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 pkt. 5 „Wymagania ogólne”.

* 1. **Zakres wykonywanych robót przy rozbiórkach elementów dróg i przepustów**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazaniami Inspektora Nadzoru.

Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce przepustów i ścianek czołowych znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWiORB D.02.03.01.

Przy składowanie materiałów z rozbiórek należy przestrzegać następujących zasad.

* + materiały z rozbiórki elementów dróg nadające się do ponownego wykorzystania pozostają własnością Zarządcy drogi. Wykonawca załaduje, przetransportuje do bazy materiałowej wskazanej przez Zarządcę drogi na odległość do 20 km a następnie rozładuje i poskładuje,
  + materiały z rozbiórki elementów dróg nadające się do ponownego wykorzystania, które nie będą zagospodarowane przez Zarządcę drogi, stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca winien je załadować i przetransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska,
  + materiały z rozbiórki nienadające się do ponownego wykorzystania pozostają własnością Wykonawcy i zostaną przez niego poddane procesowi recyklingu i utylizacji zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz rozliczone na podstawie dokumentu potwierdzającego przekazanie materiałów do utylizacji.

1. **KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

**6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 pkt. 6 „Wymagania ogólne”.

**6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni i elementów dróg powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w STWiORB D.02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

Kontroli podlega również prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

1. **OBMIAR ROBÓT**
   1. **Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. pkt 7 „Wymagania ogólne”.

**7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

* + 1 m2 (metr kwadratowy) dla rozebrania podbudowy z kruszywa - tłucznia,
  + 1 m2 (metr kwadratowy) dla rozebrania nawierzchni bitumicznej, z kostki brukowej betonowej,
  + 1 m (metr) dla rozebrania przepustów z rur betonowych,
  + 1 m3 (metr sześcienny) dla rozebrania ścianek czołowych przepustów,
  + 1 szt. (sztuka) dla rozebrania studzienek ściekowych i studni przelotowych,
  + 1 m (metr) rozebrania kanalizacji deszczowej,
  + 1 m3 (metr sześcienny) dla odwozu gruzu z utylizacją.

1. **ODBIÓR ROBÓT**

**8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. pkt 8 „Wymagania ogólne”.

1. **PODSTAWA PŁATNOŚCI**
   1. **Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB D-M.00.00.00. pkt 9 „Wymagania ogólne”.

* 1. **Cena jednostki obmiarowej**

Ceny winny obejmować pozyskanie, utrzymanie i likwidację składowisk, koszt utylizacji zgodnie z prawem ochrony środowiska o ile materiały nie będą nadawały się do ponownego wbudowania oraz koszty zastosowania materiałów i sprzętu pomocniczego koniecznych do prawidłowego wykonania robót zgodnie z przyjętą technologią wykonania.

Cena rozebrania 1 m2 podbudowy z kruszywa na głębokość zgodną z Dokumentacją Projektową obejmuje m. innymi:

* roboty pomiarowe i przygotowawcze,
* oznakowanie robót,
* koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
* rozebranie warstwy podbudowy z kruszywa,
* załadunek i transport na składowisko materiałów z rozbiórki nadających się do wykorzystania,
* koszt utrzymania czystości na przylegających drogach,
* wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
* przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej.

Cena rozebrania 1 m2 nawierzchni bitumicznej, z kostki brukowej betonowej na głębokość zgodną z Dokumentacją Projektową obejmuje m. innymi:

* roboty pomiarowe i przygotowawcze,
* oznakowanie robót,
* koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
* rozebranie nawierzchni,
* załadunek i transport na składowisko materiałów z rozbiórki nadających się do wykorzystania,
* wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
* koszt utrzymania czystości na przylegających drogach,
* przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej.

Cena rozebrania 1 m krawężników i obrzeży obejmuje m. in.:

* roboty pomiarowe i przygotowawcze,
* oznakowanie robót,
* koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
* zerwanie i rozebranie elementów,
* zasypanie dołów z zagęszczeniem po wykonanej rozbiórce,
* załadunek i transport na składowisko materiałów z rozbiórki nadających się do wykorzystania,
* wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
* koszt utrzymania czystości na przylegających drogach,
* przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej.

Cena rozebrania 1 szt studzienek ściekowych i studni przelotowych obejmuje m. in.:

* roboty pomiarowe i przygotowawcze,
* oznakowanie robót,
* koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
* zdemontowanie wpustu żeliwnego ściekowego, pokryw oraz kompletu elementów betonowych,
* zdemontowanie osadnika i nadstawki betonowej oraz pierścieni żelbetowych,
* wydobycie elementów betonowych i pozostałych materiałów z wykopu,
* zasypanie dołów z zagęszczeniem po wykonanej rozbiórce,
* załadunek i transport na składowisko materiałów z rozbiórki nadających się do wykorzystania,
* wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
* koszt utrzymania czystości na przylegających drogach,
* przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej.

Cena rozebrania 1 m przepustu, kanalizacji deszczowej obejmuje m. in.:

* roboty pomiarowe i przygotowawcze,
* oznakowanie robót,
* koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
* odkopanie i rozebranie przepustów, kanalizacji deszczowej,
* zasypanie dołów z zagęszczeniem po wykonanej rozbiórce,
* załadunek i transport na składowisko materiałów z rozbiórki nadających się do wykorzystania,
* wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
* koszt utrzymania czystości na przylegających drogach,
* przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej.

Cena rozebrania 1 m3 ścianek czołowych przepustów obejmuje m. in.:

* roboty pomiarowe i przygotowawcze,
* oznakowanie robót,
* koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
* rozebranie ścianek czołowych przepustów,
* zasypanie dołów z zagęszczeniem po wykonanej rozbiórce,
* załadunek i transport na składowisko materiałów z rozbiórki nadających się do wykorzystania,
* wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
* koszt utrzymania czystości na przylegających drogach,
* przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej.

Cena rozebrania 1 m3 odwozu gruzu z rozbiórki obejmuje m. in.:

* roboty pomiarowe i przygotowawcze,
* oznakowanie robót,
* koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
* załadunek i transport na składowisko odpadów wraz z kosztami składowania materiałów i ich utylizacją,
* koszt utrzymania czystości na przylegających drogach,
* przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej.

1. **PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty Ziemne. Wymagania i badania

2. BN-77/8931-12 - Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

3. Ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. 2016 poz. 1987).