
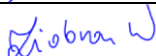


Inwestor: 	Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boya Żeleńskiego 19 a 35-105 Rzeszów
Wykonawca: 	BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa
Jednostka projektowa:  	ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel.: (0-22) 203 20 03, fax: (0-22) 203 20 01 MP-MOSTY Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków

Nazwa zadania Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351	
Obiekt budowlany Budowa drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec na odcinku od km 2+544.28 do skrzyżowania z drogami gminnymi: nr 103725R (ul. Kosmonautów), nr 10303R (ul. Szybowcowa) oraz ul. Lotniskową w km 3+350,84 wraz z budową wiaduktu nad drogą powiatową Tuszów Narodowy – Mielec – Rzechów (ul. Sienkiewicza) oraz linią kolejową nr 25 Łódź Kaliska – Dębica w m. Mielec wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi	
Adres obiektu budowlanego województwo podkarpackie powiat mielecki, miasto Mielec	
Kategoria obiektu budowlanego Kategorie obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XVII, XXVIII, XXX	
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany Jednostka ewidencyjna: Gmina Mielec Obręb: 0037 Chorzelów, 0002 Osiedle, 0003 Przemysłowy Numery działek na których realizowana jest inwestycja podano w: Tom I/4 – Zestawienie działek, na których realizowana jest inwestycja	
Spis zawartości projektu budowlanego Spis zawartości projektu budowlanego podano na stronie 1	
Uzgodnienia, decyzje opinie i warunki techniczne wymagane przepisami Uzgodnienia, decyzje opinie i warunki techniczne wymagane przepisami podano w: Tom I/3 – Decyzje, opinie i uzgodnienia	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY ROZBIÓRKI BUDYNKÓW	

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Paweł Ziobroń	Konstrukcyjno - budowlane MAP/0403/POOK/11	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Ziobroń	Konstrukcyjno - budowlane MAP/0566/PWBKb/15	

Nr archiwalny: PL0117.000093	Data opracowania: 12.2018	Numer egzemplarza: 1	Nr tomu: XII
--	-------------------------------------	--------------------------------	------------------------

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351	
I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Tom I/1 Część opisowa Tom I/2 Część rysunkowa Tom I/3 Decyzje, opinie i uzgodnienia Tom I/4 Zestawienie działek, na których realizowana jest inwestycja
II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA
III	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA MOSTOWA
IV	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA ELEKTRYCZNA
V	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA TELETECHNICZNA
VI	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA GAZOWA
VII	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA KANALIZACJA SANITARNA
VIII	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA KANALIZACJA DESZCZOWA
IX	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA HYDROTECHNICZNA
X	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
XI	BRANŻA GEOTECHNICZNA Tom XI/1 Dokumentacja geologiczno-inżynierska Tom XI/2 Dokumentacja hydrogeologiczna Tom XI/3 Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego Projekt geotechniczny
XII	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – ROZBIÓRKI BUDYNKÓW

**TOM XII – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA ROZBIÓRKI BUDYNKÓW**

SPIS TREŚCI	2
OŚWIADCZENIE	4
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW.....	5
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	12
2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UŻYTKOWYCH.....	12
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	12
4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	12
5. ISTNIEJĄCA ZABUDOWA	12
6. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO	14
6.1. Fundament (element konstrukcyjny) w obrębie Chorzelów na działce nr 1244/2 (poz. 1)	14
6.1.1. Charakterystyka fundamentu	14
6.1.2. Dokumentacja fotograficzna (na dzień 18.05.2018r.)	14
6.2. Budynek gospodarczy w obrębie Chorzelów na działce nr 1245 (poz. 2)	15
6.2.1. Charakterystyka budynku	15
6.2.2. Dokumentacja fotograficzna (na dzień 18.05.2018r.)	15
6.3. Ogrodzenie (poz. 3)	16
6.3.1. Charakterystyka obiektu	16
6.3.2. Dokumentacja fotograficzna (na dzień 18.05.2018r.)	16
7. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE	17
8. GOSPODARKA ODPADAMI	17
9. OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA	18
10. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	20
11. WARUNKI BEZPIECZNEGO PROWADZENIA ROBÓT.....	20
12. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA	20
13. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	21
14. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO	

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ	21
15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21

OŚWIADCZENIE



Oświadczamy, że projekt budowlany pt.:

„Budowa drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec na odcinku od km 2+544.28 do skrzyżowania z drogami gminnymi: nr 103725R (ul. Kosmonautów), nr 10303R (ul. Szybowcowa) oraz ul. Lotniskową w km 3+350,84 wraz z budową wiaduktu nad drogą powiatową Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów (ul. Sienkiewicza) oraz linią kolejową nr 25 Łódź Kaliska – Dębica w m. Mielec wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”,

został wykonany zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczamy, że niniejszy projekt jest zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz zakresem projektu określonym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 35 ust. 1 pkt. 1 Ustawy Prawo budowlane).

Oświadczamy, że w niniejszym projekcie uwzględniono wymogi w zakresie ochrony środowiska ustalone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

ROZBIÓRKI BUDYNKÓW					
<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Paweł Ziobroń	Projektant	Konstrukcyjno - budowlane	MAP/0403/POOK/11	12.2018	
mgr inż. Wojciech Ziobroń	Sprawdzający	Konstrukcyjno - budowlane	MAP/0566/PWBKb/15	12.2018	

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0195/11

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Ziobroń**
urodzony dnia 05.04.1983 r. w Dąbrowie Tarnowskiej
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0403/POOK/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Ziobroń posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Marian Płachecki



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Marian Plachecki

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

.....
.....
.....
.....





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-G3J-VW3-UPP *

Pan Paweł Ziobroń o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0176/12

adres zamieszkania ul. Gołaska 17/12, 30-618 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-22 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0465/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Ziobroń

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 24.05.1984 r. w Dąbrowie Tarnowskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0566/PWBKb/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Seweryn

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

[Podpisy członków komisji]



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

do projektowania konstrukcji obiektu i kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Seweryn

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:







Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-BK8-4JJ-QZ8 *

Pan Wojciech Ziobroń o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0078/16

adres zamieszkania ul. Sosnowiecka 25G/13, 31-345 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-27 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt rozbiórek budynków kolidujących z projektowaną trasą drogi wojewódzkiej, który stanowi część Projektu Budowlanego dla budowy drogi wojewódzkiej w powiecie mieleckim.

2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UŻYTKOWYCH

Opracowanie to stanowi integralną część dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351.”

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa Podkarpackiego. Trasa projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 przebiega przez powiat mielecki (gmina miejska Mielec i gmina wiejska Mielec).

Obręby w gminie miejskiej Mielec:

- obręb Osiedle,
- obręb Przemysłowy.

Obręby w gminie wiejskiej Mielec:

- obręb Chorzelów.

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu jest wskazanie i opracowanie sposobu rozbiórki przedmiotowych budynków (elementów konstrukcyjnych) w sposób zapewniający zachowanie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W związku z powyższym zakres opracowania obejmuje:

- ogólne opisy istniejących budynków (od strony dróg, ulic, placów i innych miejsc publicznych);
- opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych;
- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia;
- dokumentacja fotograficzna przedstawiająca istniejące budynki.

5. ISTNIEJĄCA ZABUDOWA

Projektowany odcinek drogi wojewódzkiej DW984 przebiega przez teren zurbanizowany tym samym wymusza wyburzenie jednego fundamentu i jednego budynku gospodarczego.

L.p.	Numer działki	Obręb ewidencyjny	Numer ewidencyjny budynku	Rodzaj budynku	Rozbiórka, zabezpieczenie lub przesunięcie	Lokalizacja według trasy głównej lub łącznicy (strona P/L)	Długość ogrodzeń do likwidacji	Powierzchnia zabudowy	Kubatura brutto
							[m]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	1244/2	Chorzelów	-	fundament	rozbiórka	Trasa główna - 2+730 (L)	49,30	48,85	39,08
2.	1245	Chorzelów	-	budynek gospodarczy	rozbiórka budynku	Trasa główna - 2+735 (P)	82,10	22,37	111,86
3.	11/2	Osiedle	-	ogrodzenie	rozbiórka ogrodzenia	-	48,10	-	-

6. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

6.1. Fundament (element konstrukcyjny) w obrębie Chorzelów na działce nr 1244/2 (poz. 1)

6.1.1. Charakterystyka fundamentu

Fundament przeznaczony do rozbiórki zlokalizowany jest na działce numer 1244/2 w miejscowości Chorzelów.

Wokół fundamentu zlokalizowane jest ogrodzenie przeznaczone do rozbiórki.

6.1.2. Dokumentacja fotograficzna (na dzień 18.05.2018r.)



Widok na fundament (poz. 1)


6.2. Budynek gospodarczy w obrębie Chorzelów na działce nr 1245 (poz. 2)

6.2.1. Charakterystyka budynku

Budynek przeznaczony do rozbiórki zlokalizowany jest na działce numer 1245 w miejscowości Chorzelów. Przedmiotowy budynek posiada jedną kondygnację nadziemną. Wykonany jest w całości z blachy trapezowej ocynkowanej. Wejście do budynku zlokalizowane na elewacji wschodniej.

Wokół budynku zlokalizowane jest ogrodzenie przeznaczone do rozbiórki.

6.2.2. Dokumentacja fotograficzna (na dzień 18.05.2018r.)

	
Widok na budynek gospodarczy (poz. 2) Elewacja E	Widok na budynek gospodarczy (poz. 2) Elewacja N
	
	Widok na budynek gospodarczy (poz. 2) Elewacja W

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

6.3. Ogrodzenie (poz. 3)

6.3.1. Charakterystyka obiektu

Przeznaczone do rozbiórki ogrodzenie znajduje się na działce 11/2, obręb Osiedle. Przedmiotowe ogrodzenie wykonane są z słupków betonowych oraz paneli stalowych. Wysokość ogrodzenie wynosi ok. 1.5m. Całkowita długość ogrodzeń przeznaczonych do usunięcia wynosi 48,10m.

6.3.2. Dokumentacja fotograficzna (na dzień 18.05.2018r.)



Widok na ogrodzenie (poz. 3)

7. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE

Roboty rozbiórkowe należy prowadzić w następującej kolejności:

- odłączenie sieci gazu, energii, wody, sanitarnej oraz demontaż instalacji telekomunikacyjnej,
- demontaż instalacji wewnętrznych oraz wyposażenia,
- demontaż pokrycia dachowego;
- rozebranie kominów (części wystających ponad połac dachową),
- demontaż stolarki,
- rozebranie wieży dachowej,
- rozebranie ścian działowych oraz zewnętrznych,
- rozbiórka stropów,
- rozebranie ścian zewnętrznych,
- rozebranie fundamentów,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

8. GOSPODARKA ODPADAMI

Nie przewiduje się, podczas prowadzenia prac rozbiórkowych, powstania odpadów stanowiących duże zagrożenie dla środowiska i zdrowia ludzkiego ze względu na toksyczność, palność, wybuchowość, rakotwórczość.

Materiały z rozbiórki wskazane przez Zamawiającego w Programie Funkcjonalno - Użytkowym, które stanowią własność Zamawiającego, albo właściciela przebudowywanych urządzeń obcych, Wykonawca jest zobowiązany przetransportować oraz złożyć w miejscach wskazanych przez Inżyniera, w odległości nie większej niż 60 km od Placu Budowy zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach. Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca jest zobowiązany usunąć poza Plac Budowy zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.

Wszelkie koszty wynikające z niniejszej Subklauzuli uważa się za uwzględnione w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.

Zagospodarowanie gleby przewidzianej do usunięcia poza teren inwestycji należy uzgodnić właściwym organem gminy.

Środki zabezpieczenia środowiska przed emisją odpadów, hałasu , pylenia:

- podczas prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i serwisowany w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw,
- zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem (np. poprzez przykrywanie plandekami),
- teren inwestycji utrzymywać w należytym porządku,
- teren inwestycji na etapie prac budowlanych i eksploatacji inwestycji zaopatrzyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy,
- na etapie realizacji inwestycji zapewnić pracownikom pomieszczenia sanitarne i socjalne, ścieki bytowe odprowadzić do szczelnego, bezodpływowego zbiornika, regularnie opróżnianego przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do przepełnienia),
- powstające na etapie przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, ww. odpady poddawać procesom odzysku na terenie przedsięwzięcia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi lub przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia,
- powstające na etapie przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, ww. odpady przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia, miejsca

magazynowania odpadów niebezpiecznych oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt,

- W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy podejmować niezbędne działania mające na celu zminimalizowanie uciążliwości wynikających z nadmiernego hałasu, pylenia i emisji substancji lotnych. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny prace budowlane należy przeprowadzać wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00.
- Na etapie realizacji inwestycji należy prowadzić stały nadzór budowlany według obowiązujących przepisów branżowych.

W myśl obowiązującego prawa należy zapobiegać powstawaniu odpadów oraz ograniczeniu ich ilości oraz negatywnego oddziaływania na środowisko przy wykonywaniu robót rozbiórkowych. Nie przewiduje się wykonywania rozbiórek metodą wybuchową.

Poniżej przedstawiono planowane wykorzystanie elementów z rozbiórek w rozbiciu na materiały:

- drewno – wykorzystanie podczas robót budowlanych (np. na ogrodzenia tymczasowe terenu placu budowy),
- beton i cegła/pustaki – do wbudowania w nasypy dróg tymczasowych,
- metal – do ponownego wprowadzenia, jako materiał – recykling.

9. OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

- Uprawniony i posiadający odpowiednie przygotowanie zawodowe, przedstawiciel Wykonawcy (Kierownik rozbiórek) przed przystąpieniem do wykonywania robót rozbiórkowych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót;
- Teren, na którym prowadzone będą roboty rozbiórkowe należy oznakować tablicami ostrzegawczymi;
- Strefę niebezpieczną należy ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym;
- Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 10 m;
- Pracownicy przebywający na stanowiskach pracy, znajdujących się na wysokości, co najmniej 1 m od poziomu podłogi lub ziemi, powinni być zabezpieczeni przed upadkiem z wysokości poprzez wykonanie balustrady z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości. Alternatywnym rozwiązaniem jest zabezpieczenie będące w instrukcji użytkowania określonego systemu rusztowań;
- Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być wykonywane zgodnie z dokumentacją producenta albo projektem indywidualnym sporządzonym przez wykonawcę;
- Montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją producenta albo projektem indywidualnym, sporządzonym przez wykonawcę;
- Pracownicy zatrudnieni przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy ruchomych podestów roboczych powinni posiadać stosowne uprawnienia wraz z dopuszczeniem do pracy na wysokości;
- Użytkowanie rusztowania jest dopuszczalne po dokonaniu jego odbioru przez kierownika rozbiórki lub uprawnioną osobę;
- Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem;
- Pracownicy dokonujący montażu i demontażu rusztowań są zobowiązani do stosowania środków zabezpieczających przed upadkiem z wysokości.
- Prowadzenie robót rozbiórkowych przy silnym wietrze jest zabronione (dotyczy konstrukcji podatnych na wpływ wiatru);
- Roboty należy wstrzymać w przypadku, gdy prędkość wiatru przekracza 10m/s;
- W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych przebywanie ludzi na niżej położonych kondygnacjach jest zabronione;

Przy korzystaniu z linek bezpieczeństwa należy:

- W trakcie przemieszczania się pracowników w poziomie, na miejscu pracy powinno być zapewnione mocowanie końcówki linki bezpieczeństwa do pomocniczej liny ochronnej lub prowadnicy poziomej, zamocowanej na wysokości około 1,5 m, wzdłuż zewnętrznej strony krawędzi przejścia.
- Wytrzymałość i sposób zamocowania prowadnicy, o której mowa w pkt. 1, powinny uwzględniać obciążenie dynamiczne spadającej osoby.
- W przypadku, gdy zachodzi konieczność przemieszczania stanowiska pracy w pionie, linka bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa powinna być zamocowana do prowadnicy pionowej za pomocą urządzenia samohamującego.
- Długość linki bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa nie powinna być większa niż 1,5m.
- Amortyzatory spadania nie są wymagane, jeżeli linki asekuracyjne są mocowane do linek urządzeń samohamujących, ograniczających wystąpienie siły dynamicznej w momencie spadania, zwłaszcza aparatów bezpieczeństwa lub pasów bezwładnościowych.
- Prowadnica pionowa z urządzeniem samohamującym może być zamocowana na koszu podnośnika.
- Prowadnica pionowa, o której mowa w ust. 1, powinna być naciągnięta w sposób umożliwiający przesuwanie w górę aparatu samohamującego.
- Długość linki bezpieczeństwa, łączącej szelki bezpieczeństwa z aparatem samohamującym, nie powinna przekraczać 0,5 m.

UWAGA:

Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy odłączyć dopływ gazu, energii, wody oraz zdemontować instalację telekomunikacyjną i sanitarną. Roboty wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumentacji branżowej.

10. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W przedmiotowym przedsięwzięciu należy uwzględnić następujące zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, które zachodzi szczególnie podczas:

- pracy na wysokości (przy rozbiórce pokrycia dachowego, konstrukcji dachowej i kondygnacji ponad parterem),
- rozbiórki płyt stropowych,
- wykopów / odkrywek fundamentów.

11. WARUNKI BEZPIECZNEGO PROWADZENIA ROBÓT

- szczególną uwagę należy zwrócić na stosowanie przez pracowników odzieży ochronnej,
- należy bezwzględnie przestrzegać przepisy BHP podczas prowadzenia robót rozbiórkowych,
- stosować tylko i wyłącznie narzędzia i sprzęt w pełni sprawny,
- niedopuszczalne jest składowanie materiałów rozbiórkowych bezpośrednio przy drodze i w miejscu pracy,
- po zakończeniu robót należy oczyścić i zniwelować teren oraz doprowadzić go do stanu pierwotnego (dokonać ewentualnych napraw dróg dojazdowych, transportowych itp.).

12. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROZEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia	Skala zagrożenia
1	2	3	4
Utrata stateczności rozbieranych ścian,	<ul style="list-style-type: none"> • otoczenie budynku w strefie niebezpiecznej, tj.: 10 m od ścian budynku w każdą stronę 	<ul style="list-style-type: none"> • roboty rozbiórkowe (szczególnie roboty I-go etapu) 	Zagrożenie obejmuje Robotników wykonujących roboty rozbiórkowe.
Upadek z wysokości	<ul style="list-style-type: none"> • rusztowania stojące, • dach; 	<ul style="list-style-type: none"> • w czasie pracy na rusztowaniach i prowadzenia prac rozbiórkowych (szczególnie I-go etapu), 	Zagrożenie obejmuje pojedynczych robotników wykonujących roboty budowlane.
Uderzenie spadającym odłamkiem	<ul style="list-style-type: none"> • bezpośrednie otoczenie budynku i rusztowań 	<ul style="list-style-type: none"> • roboty rozbiórkowe • roboty wykończeniowe 	Zagrożenie dla pojedynczych robotników budowlanych

13. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Robotnicy przed przystąpieniem do robót budowlanych powinny być przeszkoleni w zakresie eksploatacji urządzeń transportu i pracy na rusztowaniach oraz pracy na wysokości w podnośnikach koszowych. Pracownicy powinni posiadać stosowne dokumenty dopuszczające ich do pracy na wysokości. Z uwagi na specyfikę robót rozbiórkowych zaleca się, aby zespół roboczy był przeszkolony zarówno teoretycznie jak i praktycznie w zakresie robót przewidzianych projektem.

Roboty budowlane prowadzić zgodnie z przepisami zawartymi w: Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

14. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- Na czas prowadzenia robót należy zabezpieczyć przyległy teren przed dostępem osób postronnych.
- Roboty realizować w sposób szczególnie ostrożny podczas rozbiórki ścian.
- Roboty realizować zgodnie z wytycznymi zawartymi w projekcie wykonawczym rozbiórki.
- Nie magazynować materiałów rozbiórkowych na rusztowaniach oraz drogach ewakuacyjnych.
- Transport gruntu mineralnego (do zasypania wykopów) realizować tylko po wyznaczonych przez kierownika rozbiórki drogach oraz przy użyciu sprawnych środków technicznych.

15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 01-01 – Projekt rozbiórek