

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO


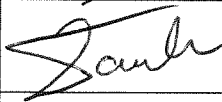

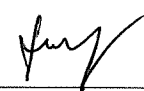

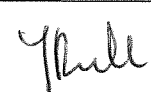

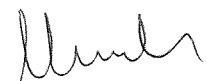
(na podstawie art. 20 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane)

Autorzy projektu oświadczają, że**PROJEKT BUDOWLANY**

**przebudowy mostu na potoku Rów w m. Zarównie wraz
z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1 134R Padew
Narodowa – Zarównie – Piechoty – Babule, km 3+539**

**jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz może być skierowany
do realizacji.**

Autorzy projektu:

Lp	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Mostowa Drogowa	Główny Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk upr. bud. Nr. D - 93/82	09.2019r.	
2	Mostowa	Sprawdzający	dr inż. Wojciech Tomaka upr. bud. nr. Nr B-241/90	09.2019r	
3	Elektryczna	Projektant	mgr inż. Tomasz Siwiec upr. bud. Nr PDK/0252/PWOE/18	09.2019r	
4	Elektryczna	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Baj upr. bud. Nr PDK/0231/POOE/13	09.2019r	
5	Teletechniczna	Projektant	inż. Andrzej Litwin upr. bud. Nr 0019/96/U	09.2019r	
6	Teletechniczna	Sprawdzający	mgr inż. Józef Rutka upr. bud. Nr 0369/97/U	09.2019r	
7	Sanitarna	Projektant	mgr inż. Adam Pasterz upr. bud. Nr Oś.S-282/89	09.2019r	
8	Sanitarna	Sprawdzający	inż. Ireneusz Maciołek upr. bud. Nr S-93/02	09.2019r	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy mostu stałego w km 3+539 wraz z przebudową odcinków dojazdowych drogi powiatowej nr 1 134R o łącznej długości 317 m.

Zakres projektu obejmuje przebudowę mostu stałego polegającą na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu wraz z przebudową dojazdów do mostu.

Projekt budowlany składa się z dwóch tomów:

TOM I: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM IIa: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - MOST STAŁY

TOM IIb: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – PRZEBUDOWA SIECI
TELETECHNICZNEJ

TOM IIc: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - PRZEBUDOWA SIECI
ELEKTROENERGETYCZNEJ

TOM IId: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - BUDOWA
KANALIZACJI DESZCZOWEJ

2. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Przebudowa mostu ma na celu dostosowanie jego nośności do klasy B wg PN-85/S-10030, tj. 40 ton, a także dostosowanie go do obecnie obowiązujących warunków technicznych określonych w rozporządzeniu.

W zakres inwestycji wchodzi:

- 1) Przebudowa sieci teletechnicznej;
- 2) Przebudowa sieci elektroenergetycznej;
- 3) Budowa kanalizacji deszczowej;
- 4) Budowa tymczasowej kładki dla pieszych;
- 5) Przebudowa istniejącego mostu;
- 6) Przebudowa dojazdów do mostu stałego wraz przebudową zjazdów;
- 7) Zabezpieczenie brzegów i wyrównanie dna potoku Rów;
- 8) Rozbiórka tymczasowej kładki dla pieszych.

3. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT

Roboty dla całości zadania będą podzielone na pięć etapów:

Etap I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE:

- Przebudowa sieci teletechnicznej,
- Przebudowa sieci elektroenergetycznej,

Etap II – ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU:

- Budowa tymczasowej technologicznej kładki dla pieszych,
- Rozbiórka przęsła istniejącego mostu oraz elementów wyposażenia,
- Rozbiórka zabezpieczeń skarp w sąsiedztwie istniejącego obiektu,
- Rozbiórka stref zaprzeczółkowych,
- Rozbiórka podpór mostu oraz fundamentów,

Etap III – PRZEBUDOWA MOSTU:

- Wykonanie robót ziemnych w rejonie podpór mostu,
- Wykonanie pali fundamentowych,
- Wykonanie korpusów przyczółków,
- Wykonanie skrzydełek,
- Wykonanie żelbetowej płyty pomostu,
- Wykonanie izolacji, kap chodnikowych, montaż barieroporęczy, montaż desek gzymsowych
- Wykonanie płyt przejściowych,
- Wykonanie umocnień nasypów przyobiektowych,
- Wykonanie nawierzchni jezdni i chodników,
- Wykonanie robót przyobiektowych i wykończeniowych,

Etap IV – PRZEBUDOWA DOJAZDÓW DO MOSTU STAŁEGO:

- Poszerzenie jezdni wynikające z konieczności dopasowania do nowego przekroju na moście,
- Budowa kanalizacji deszczowej;
- Wykonanie konstrukcji dojazdów do mostu stałego wraz z ich dostosowaniem do projektowanej niwelety,

- Wykonanie obustronnych chodników,
- Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu,
- Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych
- Wykonanie systemu odwodnienia drogi i mostu,
- Rozbiórka tymczasowej technologicznej kładki dla pieszych,

Etap V – ZABEZPIECZENIE BRZEGÓW POTOKU RÓW:

- Wykonanie robót ziemnych,
- Wykonanie zabezpieczenia brzegów potoku opaską kamienną wraz z dowiązaniem do istniejących brzegów potoku w postaci narzut kamiennego,
- Wykonanie wyrównania dna potoku,
- Wykonanie umocnienia poziomych pól pod obiektem mostowym prefabrykowanymi płytami betonowymi,
- Roboty wykończeniowe i rekultywacja terenu.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja położona jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu mieleckiego, w obrębie gminy Padew Narodowa.

Projektowana przebudowa mostu zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1 134R relacji Padew Narodowa – Zarównie – Piechoty – Babule w km 3+539 w miejscowości Zarównie. Teren w sąsiedztwie obiektu jest zabudowany. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji teren ma charakter nizinny, w części wykorzystywany jako pola uprawne. Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi powiatowej występuje luźna zabudowa jednorodzinna.

Droga w ciągu której znajduje się projektowany obiekt, to droga powiatowa przenosząca ruch lokalny.

Pas drogowy w bezpośrednim sąsiedztwie mostu i na długości odcinków dojazdowych ma szerokość około 12,0 – 14,0 m. Do pasa drogowego po obu stronach przylegają działki osób prywatnych, działki gminne oraz działki skarbu państwa.

Przekrój poprzeczny drogi przed mostem jest szlakowy z poboczem gruntowym o szerokości 0,70 m – 1,40 m i jezdnią. Na moście można wyróżnić chodniki dla obsługi o szer. 2x1,05 m oraz jezdnię o szer. 5,65 m. Przekrój poprzeczny drogi za mostem jest półuliczny z jednostronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,50 m – 1,10 m, jednostronnym

chodnikiem dla pieszych o szerokości 1,50 m oraz jezdnią. Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem szerokość jezdni wynosi około 5,45 - 6,40 m.

Odwodnienie odcinka drogi powiatowej stanowiącego dojazdu do mostu jest realizowane powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wody opadowe z przydrożnych rowów są odprowadzane bezpośrednio do wód potoku Rów.

Podstawowe parametry techniczne przedmiotowego mostu:

- długość całkowita mostu: 12,90 m
- długość przęsła mostu: 6,00 m
- rozpiętość przęsła: 5,40 m
- szerokość całkowita 8,37 m
- kąt skosu: ok. 83°
- nośność: 15 ton

Ustrój nośny

Przęsło mostu stanowią prefabrykowane belki Gromnik zespolone z żelbetową płytą pomostu. Schemat statyczny obiektu to belka swobodnie podparta. Długość całkowita ustroju nośnego wynosi 6,00 m, rozpiętość teoretyczna 5,40 m. Szerokości całkowita obiektu wynosi 8,37 m. Szerokości użytkowe mostu to jezdnie 5,65 m oraz obustronne opaski bezpieczeństwa 2 x 1,05 m.

Podpory

Betonowe podpory obiektu posadowione są bezpośrednio. Górne powierzchnie ław fundamentowych podpór znajdują się ok. 50 cm ponad poziom dna potoku. Szerokość przyczółków wynosi 8,11 m. Grubość trzonu podpór wynosi ok. 80 cm.

Nawierzchnia

Na obiekcie znajduje się nawierzchnia bitumiczna o całkowitej grubości ok. 10 cm. Stan nawierzchni jest zadowalający.

Elementy wyposażenia

Na obiekcie zamontowane są stalowe balustrady o wysokości 1,10 m.

Przed i za mostem przedłużeniem balustrad są krótkie odcinki bariery drogowej.

Droga powiatowa

Istniejąca droga krajowa jest klasy „L”, o nawierzchni bitumicznej. Parametry drogi i korpusu drogowego przedstawiono poniżej:

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| – szerokość jezdni | ok. 5,45 - 6,40 m |
| – szerokość pobocza gruntowego | ok. 0,7 - 1,40 m |
| – szerokość korony drogi | ok. 7,50 - 8,50 m |

Most znajduje się na łuku poziomy drogi. Kąt skrzyżowania z potokiem Rów wynosi 83° .

Most jest obiektem nienormatywnym pod względem nośności i nie odpowiada obecnie obowiązującym normom i warunkom technicznym.

Ponadto istniejąca konstrukcja ma niewystarczające parametry geometryczne ze względu na przepływ wód w potoku Rów. Światło mostu musi zostać zwiększone.

Z uwagi na bardzo zły stan techniczny elementów konstrukcyjnych, ogólny stan techniczny mostu ocenia się jako przedawaryjny, a obiekt kwalifikuje się do przebudowy.

Urządzenia obce

Do obiektu mostowego od strony dolnej wody przymocowana jest rura ochronna przeprowadzająca sieć teletechniczną. Wspomniana sieć biegnie po lewej stronie wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej objętego opracowaniem oraz dodatkowo przecina ww. drogę trzykrotnie. Sieć ta zostanie przebudowana.

Sieć gazowa przebiega po prawej stronie wzdłuż drogi powiatowej przed mostem. Za mostem sieć ta biegnie po lewej stronie oraz odcinkowo po prawej. Dodatkowo trzykrotnie przecina analizowaną drogę powiatową.

W zakresie opracowania znajduje się również kanalizacja sanitarna oraz wodociąg, przecinające drogę powiatową odpowiednio 1 i 2 razy.

Wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej przebiegają linie elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia. Projektuje się przebudowę linii elektroenergetycznej niskiego napięcia.

Potok Rów

Teren przez który przepływa potok Rów należy bezpośrednio do zlewni Wisły. Potok Rów jest lewobrzeżnym dopływem rzeki Babulówka. Rzeka Babulówka natomiast jest prawobrzeżnym dopływem Wisły.

Źródło potoku Rów znajduje się w południowym rejonie miejscowości Mielec na wysokości około 172m n.p.m. Długość całkowita cieków wynosi ok. 21 km.

Potok zasilany jest głównie wodami opadowymi i roztopowymi. Zlewnia potoku jest nieznacznie zalesiona i zakrzaczona. Potok przepływa w wyodrębnionym, płytkim korycie.

Maksymalne przepływy w potoku występują w miesiącach od kwietnia do czerwca.

Budowa geologiczna

Dla rozpoznania litologii warstw, zagęszczenia i konsystencji gruntów podłoża oraz określenia warunków wodnych, wykonano 1 sondę udarowo - obrotową typu SLVT - 10 do głębokości 15,0 m p.p.t. oraz 6 małośrednicowych otworów wierconych w zakresie głębokości od 3,0 do 15,0 m p.p.t. Zgodnie z zaleceniami normy PN-81/B-03020, stwierdzonym gruntem przydzielono warstwy geotechniczne, których charakterystyka wygląda następująco:

Grunty rodzime - spoiste, mineralne (rejon mostu):

Warstwa geotechniczna Ia – zaliczono do niej pyły piaszczyste przewarstwione piaskami drobnymi i średnimi, plastyczne. Grunty te nawiercono pod glinami pylastymi, na głębokości 2,6 m p.p.t. Stwierdzona miąższość gruntów warstwy geotechnicznej Ia wynosi 0,6 m.

Przyjęto dla nich następujące średnie wartości parametrów geotechnicznych:

stopień plastyczności	$I_{Lsr.} = 0,35$
wilgotność naturalna	$W_n = 20 \%$
gęstość objętościowa	$\rho^{(r)} = 1,84 \text{ g/cm}^3$
kohezja	$c_u^{(r)} = 10,71 \text{ kPa}$
kąt tarcia wewnętrznego	$\phi_u^{(r)} = 11,16^\circ$

Warstwa geotechniczna Ib – zaliczono do niej gliny pylaste z domieszką pyłów piaszczystych i glin piaszczystych, twardoplastyczne. Grunty te nawiercono pod nasypami oraz glinami próchnicznymi i namułami, na głębokości od 1,7 do 2,1 m p.p.t. Stwierdzona miąższość gruntów warstwy geotechnicznej Ib wynosi 0,5 m.

Przyjęto dla nich następujące średnie wartości parametrów geotechnicznych:

stopień plastyczności	$I_{Lsr.} = 0,11$
wilgotność naturalna	$W_n = 20 \%$
gęstość objętościowa	$\rho^{(r)} = 1,89 \text{ g/cm}^3$
kohezja	$c_u^{(r)} = 19,34 \text{ kPa}$
kąt tarcia wewnętrznego	$\phi_u^{(r)} = 14,58^\circ$

Warstwa geotechniczna III – zaliczono do niej iły pylaste przewarstwione pospółkami, twardoplastyczne. Grunty te nawiercono pod pospółkami, na głębokości od 11,50 do 12,0 m p.p.t. Stwierdzona miąższość tych gruntów wynosi od 2,0 do 3,5 m. Do głębokości wykonanych badań, w otworze O-1M gruntów tych nie przewiercono.

Przyjęto dla nich następujące średnie wartości parametrów geotechnicznych:

stopień plastyczności	$I_{L\text{śr.}} = 0,09$
wilgotność naturalna	$W_n = 33 \%$
gęstość objętościowa	$\rho^{(r)} = 1,71 \text{ g/cm}^3$
kohezja	$c_u^{(r)} = 49,39 \text{ kPa}$
kąt tarcia wewnętrznego	$\phi_u^{(r)} = 10,62^\circ$

Grunty rodzime - niespoiste, mineralne (rejon mostu):

Warstwa geotechniczna IIa – zaliczono do niej piaski średnie z domieszką piasków drobnych i grubych, średnio zagęszczone. Grunty te nawiercono pod warstwą plastycznych pyłów i twardoplastycznych glin, na głębokości od 2,2 do 3,2 m p.p.t. Stwierdzona miąższość tych gruntów wynosi od 3,8 do 4,3 m.

Przyjęto dla nich następujące średnie wartości parametrów geotechnicznych:

stopień zagęszczenia	$I_{D\text{śr.}} = 0,53$
wilgotność naturalna	$W_n = 22 \%$
gęstość objętościowa	$\rho^{(r)} = 1,80 \text{ g/cm}^3$
kąt tarcia wewnętrznego	$\phi_u^{(r)} = 29,88^\circ$

Warstwa geotechniczna IIb – zaliczono do niej piaski grube z domieszką piasków średnich i żwirów, średnio zagęszczone. Grunty te nawiercono pod warstwą piasków średnich, na głębokości od 6,5 do 7,0 m p.p.t. Stwierdzona miąższość tych gruntów wynosi od 2,0 do 2,7 m.

Przyjęto dla nich następujące średnie wartości parametrów geotechnicznych:

stopień zagęszczenia	$I_{D\text{śr.}} = 0,47$
wilgotność naturalna	$W_n = 22 \%$
gęstość objętościowa	$\rho^{(r)} = 1,80 \text{ g/cm}^3$
kąt tarcia wewnętrznego	$\phi_u^{(r)} = 29,52^\circ$

Warstwa geotechniczna IIc – zaliczono do niej pospółki z domieszką żwirów, średnio zagęszczone. Grunty te nawiercono w rejonie projektowanej przebudowy mostu pod warstwą piasków grubych warstwy geotechnicznej IIb, na głębokości od 9,0 do 9,2 m p.p.t.

Stwierdzona miąższość tych gruntów wynosi od 2,5 do 2,8 m.

Przyjęto dla nich następujące średnie wartości parametrów geotechnicznych:

stopień zagęszczenia	$I_{D\text{śr.}} = 0,63$
wilgotność naturalna	$W_n = 18 \%$
gęstość objętościowa	$\rho^{(r)} = 1,84 \text{ g/cm}^3$
kąt tarcia wewnętrznego	$\phi_u^{(r)} = 35,46^\circ$

Grunty rodzime - spoiste, mineralno-organiczne (rejon drogi - pasa drogowego):

Warstwa geotechniczna G3 – zaliczono do niej pyły piaszczyste próchnicze z domieszką piasków pylastych, twardoplastyczne. Grunty te nawiercono pod nasypami drogowymi, na głębokości od 0,8 do 0,9 m p.p.t. Stwierdzona miąższość tych gruntów wynosi od 0,3 do 0,7 m.

Przyjęto dla nich następujące średnie wartości parametrów geotechnicznych:

stopień plastyczności	$I_{L\text{śr.}} = 0,22$
wilgotność naturalna	$W_n = 18 \%$
gęstość objętościowa	$\rho^{(r)} = 1,89 \text{ g/cm}^3$
kohezja	$c_u^{(r)} = 14,51 \text{ kPa}$
kąt tarcia wewnętrznego	$\phi_u^{(r)} = 13,05^\circ$
kapilarność bierna	$> 1,0 \text{ m}$
CBR	$3 \div 5 \%$

Warstwa geotechniczna G3 – zaliczono do niej pyły piaszczyste z domieszką glin piaszczystych i piasków pylastych, twardoplastyczne. Grunty te nawiercono pod pyłami próchniczymi, na głębokości 1,1 m p.p.t. Stwierdzona miąższość tych gruntów wynosi 0,7 m.

Przyjęto dla nich następujące średnie wartości parametrów geotechnicznych:

stopień plastyczności	$I_{L\text{śr.}} = 0,18$
wilgotność naturalna	$W_n = 18 \%$
gęstość objętościowa	$\rho^{(r)} = 1,89 \text{ g/cm}^3$
kohezja	$c_u^{(r)} = 16,05 \text{ kPa}$
kąt tarcia wewnętrznego	$\phi_u^{(r)} = 13,59^\circ$
kapilarność bierna	$> 1,0 \text{ m}$

CBR

 $3 \div 5 \%$

Warstwa geotechniczna G3 – zaliczono do niej gliny pylaste z domieszką pyłów piaszczystych, twaroplastyczne. Grunty te stwierdzono w otworze O-2D pod nasypami, na głębokości 1,1 m p.pt. Stwierdzona miąższość tych gruntów wynosi 0,9 m.

Przyjęto dla nich następujące średnie wartości parametrów geotechnicznych:

stopień plastyczności	$I_{L\text{śr.}} = 0,11$
wilgotność naturalna	$W_n = 20 \%$
gęstość objętościowa	$\rho^{(r)} = 1,89 \text{ g/cm}^3$
kohezja	$c_u^{(r)} = 19,34 \text{ kPa}$
kąt tarcia wewnętrznego	$\phi_u^{(r)} = 14,58^\circ$
kapilarność bierna	1,0 m
CBR	$3 \div 5 \%$

Grunty rodzime - niespoiste, mineralne (rejon drogi - pasa drogowego):

Warstwa geotechniczna G2 – zaliczono do niej piaski drobne z domieszką piasków pylastych i pyłów piaszczystych, średnio zagęszczone. Grunty te stwierdzono w otworach: O-1D i O-3D pod nasypami oraz pyłami próchniczymi na głębokości od 0,7 do 1,6 m p.pt. Stwierdzona miąższość tych gruntów wynosi od 0,4 do 1,3 m.

Przyjęto dla nich następujące średnie wartości parametrów geotechnicznych:

stopień zagęszczenia	$I_{D\text{śr.}} = 0,46$
wilgotność naturalna	$W_n = 24 \%$
gęstość objętościowa	$\rho^{(r)} = 1,71 \text{ g/cm}^3$
kąt tarcia wewnętrznego	$\phi_u^{(r)} = 27,18^\circ$
kapilarność bierna	$< 0,5 \text{ m}$
wskaźnik różnoziarnistości	> 5
CBR	$8 \div 10 \%$

Warstwa geotechniczna G1 – zaliczono do niej piaski średnie z domieszką piasków drobnych i pylastych, średnio zagęszczone. Grunty te stwierdzono we wszystkich wykonanych otworach na głębokości od 1,8 do 2,0 m p.pt. Stwierdzona miąższość tych gruntów wynosi od 1,0 do 1,2 m. Do głębokości wykonanych otworów drogowych gruntów tych nie przewiercono.

Przyjęto dla nich następujące średnie wartości parametrów geotechnicznych:

stopień zagęszczenia	$I_{D\text{śr.}} = 0,53$
----------------------	--------------------------

wilgotność naturalna	$W_n = 22 \%$
gęstość objętościowa	$\rho^{(r)} = 1,80 \text{ g/cm}^3$
kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u^{(r)} = 29,88^\circ$
kapilarność bierna	0,5 m
wskaźnik różnoziarnistości	> 3
CBR	> 15 %

Warunki wodne

Pod względem hydrograficznym, dokumentowany teren należy do bezpośredniej zlewni potoku Rów, zasilającego rzekę Babulówkę, będącą prawobrzeżnym dopływem rzeki Wisły.

W badanym podłożu stwierdzono jeden, napięty poziom wody gruntowej, związany z warstwami pylasto-piaszczystymi. Nawiercone zwierciadło wód gruntowych, w dniu wykonywania pomiarów występowało na głębokości od 1,6 do 2,8 metra poniżej powierzchni terenu. Stabilizowało się na głębokości od 1,2 do 2,4 m p.p.t.

Bez długotrwałych obserwacji trudno precyzyjnie określić maksymalny poziom wody gruntowej w tym rejonie. Należy się jednak spodziewać, że w okresach wyjątkowo mokrych poziom ten może być wyższy o około 1,0 metr. Wahania poziomu zwierciadła wody, mogą przybierać na sile w okresie wzmożonych opadów atmosferycznych oraz sezonowo w trakcie roztopów pokrywy śnieżnej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano następujące nowe elementy zagospodarowania terenu:

- Budowę tymczasowej kładki dla pieszych,
- Przebudowę istniejącego mostu,
- Przebudowę dojazdów do mostu stałego wraz przebudową zjazdów,
- Likwidację rowów nr 1, 2 i 3,
- Przebudowę sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej oraz budowę kanalizacji deszczowej,
- Zabezpieczenie brzegów i wyrównanie dna potoku Rów w rejonie mostu.

Po zakończeniu budowy obiekt mostowy pozostanie stałą budowlą komunikacyjną, przeprowadzającą ruch kołowy w ciągu drogi powiatowej nr 1 134R nad potokiem Rów. Ingerencja projektowanego obiektu w otoczenie nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego.

Obszar oddziaływania obiektu w okresie realizacji inwestycji oraz w okresie porealizacyjnym obejmuje działki nr ewid: 551/2, 798/1, 796, 799, 921, 965, 964/1, 964/2, 950, 536, 520, 952, 971 obręb ewidencyjny Nr 60 Zarównie, położone w gminie Padew Narodowa.

Projekt przewiduje wykonanie nowego, w pełni funkcjonalnego mostu w miejscu istniejącego obiektu. Wygląd architektoniczny mostu pozostanie bez zmian. Wskutek projektowanych robót nie ulegnie zmianie lokalizacja obiektu, zmieni się natomiast szerokość i długość obiektu.

W zakres zadania wchodzi także zabezpieczenie brzegów potoku Rów. Umocnienie brzegów zaprojektowano w postaci opaski kamiennej. Po realizacji zadania przedmiotowy obiekt będzie jednoprzęsłowym obiektem mostowym ze światłem zwiększonym w stosunku do istniejącego obiektu, umożliwiającą przepuszczenie wielkiej wody powodziowej.

W celu zapewnienia ciągłości ruchu pieszych na czas budowy mostu projektuje się wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych, obok istniejącego mostu. Dla zachowania ciągłości ruchu kołowego projektuje się objazd tymczasowy po drogach gminnych.

Poniżej przedstawiono parametry nowego mostu:

Parametry techniczne mostu stałego w m. Zarównie:

– Obciążenie:	klasa B, tj. 40 ton wg PN-85/S-10030
– Długość całkowita konstrukcji	19,49 m;
– Rozpiętość teoretyczna	11,35 m;
– Długość całkowita przęsła	12,35 m;
– Szerokość całkowita	11,76 m;
– Szerokość jezdni	2 x 3,25 m;
– Szerokość chodnika dla pieszych	2 x 2,00 m;
– Kąt skosu obiektu	84°;
– Spadki poprzeczne jezdni	2% (daszkowy);
– Nawierzchnia jezdni mostu	bitumiczna

Niweleta drogi przez obiekt mostowy przebiega w jednostronnym spadku wynoszącym 0,5% w stronę m. Babule. Jezdnia posiada spadek poprzeczny daszkowy $i = 2\%$, zaś chodniki dla pieszych spadki jednostronne w kierunku jezdni o spadku równym $i = 3\%$.

Droga powiatowa nr 1 134R – dojazdy do mostu:

– klasa drogi	L
– prędkości projektowa	$V_p = 40 \text{ km/h}$
– obciążenie nawierzchni	$Q = 115 \text{ kN/oś}$
– ilość jezdni	1
– szerokość jezdni	$2 \times 3,25 = 6,50 \text{ m}$
– szerokość chodników dla pieszych	$2 \times (1,50 \div 2,00) = 3,00 \div 4,00 \text{ m}$
– szerokość korony drogi	11,0 - 12,0 m

5.1. Opis mostu stałego**Przyczółki i fundamenty**

Przyczółki zaprojektowano jako masywne, żelbetowe posadowione pośrednio na 6 palach CFA $\varnothing 800$ dla obu przyczółków. Grubość korpusów przyczółków wynosi 1,00 m (wymiar prostopadły), a długość w skosie 11,56 m. Skrzydła mostu zaprojektowane jako podwieszone do korpusu o grubości 0,40 m oraz nachyleniu 1:1. Ponadto od strony dojazdów zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe o długości 4,0 m.

Kąt skosu potoku Rów i osi podłużnej mostu wynosi 84° .

Ustrój nośny

Ustrój nośny mostu zaprojektowano jako płytowy, monolitycznie połączony z korpusami podpór (ustrój ramowy) z betonu C30/37. Rozpiętość teoretyczna przęsła mostu wynosi 11,35 m, natomiast długość całkowita wynosi 12,35 m (wymiar prostopadły). Wysokość konstrukcyjna przęsła wynosi 0,46 - 0,54 m.

Żelbetowa płyta pomostu będzie ukształtowana w sposób umożliwiający spływ wód opadowych w spadku podłużnym wynoszącym 0,5%. Spadek poprzeczny płyty pod jezdnią wynosi 2% (daszkowy), natomiast w części chodnikowej 3%. Szerokość jezdni wynosi 6,50 m a jej nawierzchnię stanowi bitumiczna warstwa ścieralna o grubości 4 cm oraz warstwa ochronna izolacji o grubości 5 cm.

Na obustronnych chodnikach o szerokości 2,0 m zaprojektowano nawierzchnię z żywic epoksydowych o grubości 0,6 cm. Na końcach płyty zaprojektowano bitumiczne przekrycie dylatacyjne.

W osi podłużnej most będzie ukształtowany w jednostronnym spadku podłużnym wynoszącym 0,5% w kierunku m. Babule.

Nawierzchnia na obiekcie mostowym

Nawierzchnię na obiekcie mostowym zaprojektowano z warstw bitumicznych ułożonych na żelbetowej płycie pomostu a to:

- warstwa ścieralna AC 11S o grubości 4 cm;
- warstwa ochronna izolacji z AC 16W o grubości 5 cm;

Na moście zaprojektowano chodniki dla pieszych o szerokości 2,00 m z nawierzchnią epoksydową o grubości 0,6 cm.

Wypośażenie obiektu mostowego

Nowy obiekt mostowy będzie posiadał stalowe barieroporcze sztywne o wysokości $h = 1,1$ m. Na dojazdach do mostu zastosowane zostaną stalowe balustrady o wysokości 1,1 m.

Dodatkowo obiekt będzie wyposażony w deski gzymsowe o wymiarach 0,04x0,60x1,00 m.

Dojazdy do mostu

Droga na dojazdach zostanie przebudowana w celu dostosowania do nowego przekroju poprzecznego obiektu mostowego. Zakres przebudowy drogi obejmuje odcinek drogi powiatowej w km od 3+414 do 3+731 o długości łącznej 317,0 m (wraz z mostem). Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na poszerzeniu jezdni do szerokości 6,50 m oraz wykonaniu obustronnych chodników dla pieszych o szerokości $2 \times (1,50 \div 2,00)$ m wraz ze wzmocnieniem istniejącej konstrukcji jezdni w celu dostosowaniu do przenoszenia nacisków 115 kN/oś.

Obiekt mostowy znajduje się na łuku poziomym o promieniu wynoszącym 420 m. Spadek poprzeczny jezdni na obiekcie zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2%.

Niweleta projektowanego mostu znajduje się w spadku wynoszącym 0,5% w kierunku m. Babule. W związku z tym, niweleta dojazdów jest dostosowana do niwelety na moście oraz do istniejącego przebiegu drogi powiatowej.

Przebudowa odcinka drogi powiatowej stanowiącego dojazdy do mostu, w konsekwencji wpłynie na poszerzenie korony drogi na przedmiotowym odcinku.

W celu zapewnienia sprawnego i funkcjonalnego odwodnienia mostu i dojazdów zapewniono odpowiednie ukształtowanie niwelety oraz korony drogi. Wody opadowe z powierzchni mostu i dojazdów będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i

poprzecznych, wpustów krawężnikowych, studzienek kanalizacyjnych oraz kolektorów a następnie wylotami z systemu kanalizacji deszczowej do wód potoku Rów. Ze względu na występowanie w bliskiej odległości wałów przeciwpowodziowych system kanalizacji deszczowej zostanie wyposażony w klapy zwrotne, zapobiegające cofaniu się wody w przypadku wystąpienia wysokiego poziomu wód.

Charakterystyka hydrologiczno-hydrauliczna przekroju mostowego

Przepływem miarodajnym do wyliczenia światła zaprojektowanego mostu stałego był przepływ o prawdopodobieństwie przekroczenia $p=1\%$. Wartość tego przepływu w przekroju mostu stałego wynosi $Q_{1\%} = 24,68 \text{ m}^3/\text{sek}$.

Obliczenia światła obiektu mostowego zostały przeprowadzone dla przypadku, w którym istnieje możliwość rozmywania dna. Jednak w toku obliczeń hydraulicznych udowodniono, że rozmycie dna nie wystąpi.

Minimalne światło obiektu mostowego wynosi $L_{\min}=9,23 \text{ m}$. Zaprojektowano obiekt o świetle poziomym $10,35 \text{ m}$, tak więc założone światło poziome jest prawidłowe.

Spiętrzenie wody przed mostem wyniesie 3 cm .

W przekroju mostowym rzędna wielkiej wody miarodajnej spiętrzonej $Q_{1\%}$ została obliczona na poziomie $155,36 \text{ m n.p.m.}$ Minimalną rzędną spodu konstrukcji obiektu mostowego wyznaczono na poziomie $156,36 \text{ m n.p.m.}$ Natomiast rzeczywista rzędna spodu konstrukcji mostu wynosi $156,45 \text{ m n.p.m.}$

5.2. Opis kładki tymczasowej

Ustrój nośny

Zaprojektowano ustrój nośny jednoprzęsłowy złożony z dyliny górnej, dyliny dolnej, poprzecznicy drewnianej oraz dźwigarów stalowych IPE 500. Wysokość całkowita przęsła wynosi 67 cm .

Fundamenty

Projektowana kładka posadowiona jest na przyczółkach wykonanych z płyt betonowych $300 \times 100 \times 15 \text{ cm}$.

Wyposażenie obiektu

Kładka będzie posiadała balustrady drewniane o wysokości $h=110 \text{ cm}$.

Charakterystyka hydrologiczno-hydrauliczna przekroju kładki

Przepływem miarodajnym do wyliczenia światła zaprojektowanej kładki tymczasowej był przepływ o prawdopodobieństwie przekroczenia $p=3\%$. Wartość tego przepływu w przekroju mostu stałego wynosi $Q_{3,0\%} = 20,61 \text{ m}^3/\text{sek}$.

Ze względu na umieszczenie tymczasowej kładki na skarpach potoku poza korytem cieką oraz braku ingerencji w jej dno oraz brzegi nie przewiduje się ich tymczasowego umacniania.

Minimalnego światła obiektu mostowego wynosi $L_{\min} = 4,99$. Zaprojektowano kładkę o świetle poziomym 10,42 m, a zatem założone światło jest prawidłowe.

W przekroju kładki rzędna wielkiej wody miarodajnej spiętrzonej $Q_{3\%}$ została obliczona na poziomie 155,47 m n.p.m. Minimalną rzędną spodu konstrukcji obiektu mostowego wyznaczono na poziomie 155,97 m, natomiast rzeczywista rzędna spodu konstrukcji wynosi 156,04 m n.p.m.

5.3. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane związane z inwestycją

Urządzenia ochrony środowiska

Odwodnienie korpusu drogowego przewidziano jako powierzchniowe realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, studzienek drogowych, studni rewizyjnych z osadnikami i kolektorów kanalizacyjnych. Woda z systemu kanalizacji deszczowej zostanie odprowadzona bezpośrednio do wód potoku Rów. Skarpy nasypu drogi zostaną zabezpieczone przed erozyjnym działaniem wody. Umocnienie to zostanie wykonane poprzez humusowanie i obsiew skarp trawą.

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Zamierzenie jakim jest „Przebudowa mostu na potoku Rów w m. Zarównie w ciągu drogi powiatowej nr 1 134R Padew Narodowa - Zarównie - Piechoty - Babule, km 3+539” nie przewiduje zasadniczych zmian w istniejącej infrastrukturze zagospodarowania terenu. Zaprojektowany nowy obiekt zlokalizowany jest w miejscu istniejącego mostu. Jedynie niewielkie zmiany zachodzą na dojazdach do mostu i w cieku wodnym.

Zmianę stanowić będzie zabezpieczenie brzegów potoku Rów na odcinku 30,0 m, wykonane pod projektowanym mostem stałym oraz w najbliższym sąsiedztwie nowego obiektu.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

1. Powierzchnie użytkowe na długości obiektu mostowego:

- powierzchnia całkowita:
220,0 m², w tym:
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej:
120,0 m²
- powierzchnia chodników dla pieszych:
75,0 m²

2. Powierzchnie użytkowe na długości przebudowy dojazdów do mostu:

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej:
1940,0 m²
- powierzchnia chodników dla pieszych:
1195,0 m²
- powierzchnia zjazdów bitumicznych:
75,0 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki brukowej:
100,0 m²

7. WPŁYW BUDOWY MOSTU NA ŚRODOWISKO

7.1. Warunki wynikające z decyzji dla Inwestora

Dla Inwestora zadania tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Mielcu na przedmiotową inwestycję została wydana:

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Środowiskowe uwarunkowania

Inwestor zadania będzie wymagał od Wykonawcy robót spełnienia wszystkich warunków, na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonawca przed przystąpieniem do odpowiednich prac budowlanych przedstawi Inwestorowi do akceptacji szczegółowy Program Zapewnienia Jakości prowadzonych robót.

7.2. Warunki wynikające z zapisów w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględnione w projekcie budowlanym:

1. Prace związane z umacnianiem brzegów potoku z użyciem sprzętu mechanicznego, będą realizowane jedynie ze stanowisk brzegowych.
2. Prace związane z umacnianiem brzegów potoku i wyrównaniem jego dna, zostaną wykonane w okresie późnoletnim (optymalnie we wrześniu), mając na uwadze okres rozrodu i wiosennych wędrówek płazów i okres tarła ichtiofauny.
3. Prace w obrębie koryta cieku zostaną wykonane etapami: w pierwszym etapie zostanie wykonane zabezpieczenie jednego brzegu, a następnie drugiego, po czym zostanie wyrównane dno. Roboty związane z wyrównaniem dna będą wykonywane połówkowo..
4. Wycinka krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków tj. poza 1 marca - 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki drzew w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie są wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, iż wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
5. Prace realizacyjne wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej.
6. W trakcie przerw w pracy, silniki wykorzystywanych maszyn i urządzeń będą wyłączone.
7. Czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne.
8. Wykorzystywany podczas realizacji zadania sprzęt oraz środki transportu, będą znajdowały się w dobrym stanie technicznym.
9. W trakcie robót budowlanych zabezpieczone zostaną wody powierzchniowe przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy.
10. W trakcie prac stosowane będą zabezpieczenia cieku przed ewentualnym wpadaniem do niego elementów konstrukcji, odpadów czy stosownych surowców.
11. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków substancji ropochodnych.

7.3. Warunki wynikające z zapisów w decyzji pozwolenia wodnoprawnego uwzględnione w projekcie budowlanym:

1. Wykonanie urządzeń wodnych poprzez:

a) przebudowę obiektu mostowego tj. rozbiórkę istniejącego i wykonanie nowego obiektu mostowego, z lokalizacją na działce ewidencyjnej nr 1597/1, o następujących parametrach:

- istniejący obiekt mostowy w km 1+553 rzeki Potok („potok Rów”) — do rozbiórki:
 - długość całkowita - 12,90 m
 - szerokość całkowita - 8,37 m
 - obiekt jednoprzęsłowy; ustrój nośny długości 6,00 m; rozpiętości 5,40 m
 - współrzędne geodezyjne środka istniejącego mostu: X: 5587256.19 Y: 7537950.69
- projektowany obiekt mostowy w km 1+552 ww. cieku:
 - długość całkowita przęsła - 12,35 m
 - szerokość całkowita - 11,76 m
 - obiekt jednoprzęsłowy; ustrój nośny — żelbetowa płyta monolitycznie połączona z przyczółkami
 - min. rzędna spodu konstrukcji - 156,36 m n.p.m.
 - min. światło mostu - 9,23 m
 - rzędna zwierciadła wody dla Qx - 155,36 m n.p.m.
 - współrzędne geodezyjne środka projektowanego mostu: X: 5587257.33 Y: 7537950.33

— umocnienie skarp brzegów z wyrównaniem dna rzeki Potok („potok Rów”) w km 1+537 — 1+567 (początek — X: 5587244.55, Y: 7537942.35; koniec — X: 5587270.13, Y: 7537958.33) w obrębie projektowanego mostu, poprzez zastosowanie kamiennej opaski na długości 30 mb (po 15 m w każdą stronę od obiektu) oraz zabezpieczenie poziomych półek pod obiektem mostowym z zastosowaniem prefabrykowanych płyt ażurowych

b) wykonanie i rozbiórkę tymczasowego obiektu mostowego — kładki dla pieszych na rzece Potok („potok Rów”) w km 1+542,50, z lokalizacją na działce ewidencyjnej nr 1597/1, o następujących parametrach:

- długość przęsła - 12,00 m

- szerokość całkowita - 2,00 m
- posadowienie na przyczółkach z płyt betonowych 300 x 100 x 15 cm
- ustrój nośny jednoprzęsłowy z drewnianą nawierzchnią oraz stalowymi dźwigarami
- min. rzędna spodu konstrukcji - 155,97 m n.p.m.
- min. światło tymczasowego obiektu - 4,99 m
- rzędna zwierciadła wody - 155,47 m n.p.m.

c) likwidację rowów przydrożnych nr 1, 2 i 3 wzdłuż drogi powiatowej nr 1134R wraz z likwidacją przepustu pod ww. drogą, o parametrach:

Nr rowu (strona)	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000		Kilometraż drogi		Długość [m]	Numer działki/ek
	początek	koniec	początek	koniec		
1 (lewa)	X: 5587343.27 Y: 7537860.82	X: 5587265.53 Y: 7537952.59	3+414,00	3+534,61	120,61	1594/1, 1076, 1597/1
2 (prawa)	X: 5587329.01 Y: 7537862.01	X: 5587266.43 Y: 7537931.22	3+424,41	3+517,64	103,64	1594/1, 1093/2, 1093/1, 1092/3
3 (lewa)	X: 5587176.53 Y: 7538121.26	X: 5587258.92 Y: 7537957.49	3+731,00	3+542,69	188,31	1019/1

Likwidowany przepust pod drogą powiatową nr 1134R					
przepust ø 500 mm	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000		Kilometraż drogi	Długość [m]	Numer działki
	X: 5587308.08	Y: 7537892.60			
			3+461,15	9,10	1594/1

d) wykonanie wylotów W1 i W2 kanalizacji deszczowej w skarpach brzegów rzeki Potok („potok Rów”), w postaci ścieków naskarpowych ułożonych na podbudowie z betonu:

Nr wylotu (brzeg)	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000		Kilometraż rzeki	Rzędna [m n.p.m.]	Numer działki
W-1 (lewy)	X: 5587267.12	Y: 7537951.53	1+543,15	154,63	1597/1
W-2 (prawy)	X: 5587260.79	Y: 7537957.42	1+545,40		

e) przebudowę linii teletechnicznej, polegającą na rozbiórce istniejącej linii podwieszanej do istniejącego mostu oraz wykonanie nowej linii teletechnicznej w rurze osłonowej pod dnem rzeki Potok („potok Rów”), z zachowaniem parametrów:

- współrzędne geodezyjne (PL-ETRF2000) przecięcia osi rzeki Potok („potok Rów”) z istniejącą linią teletechniczną w km 1+548,65 ww. cieku: X: 5587259.72 Y: 7537953.00

Przekroczenie rzeki Potok projektowaną linią teletechniczną w km 1+543,50 cieku	
Działka nr 1597/1, obręb 0060 Zarównie, jednostka ew. 181106_2 Padew Narodowa	
Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000	X: 5587264.61 Y: 7537954.88
Głębokość przewiertu od stałego dna cieku	2,04 m
Rzędna rury osłonowej	151,74 m n.p.m.
Długość odcinka rury osłonowej	ok. 25,00 m
Materiał i wymiary rury osłonowej	RHDPE 140/8,0

2. Prowadzenie przez lewostronny wał przeciwpowodziowy rzeki Potok („potok Rów”) w km wału 1+429, linii teletechnicznej w rurze ochronnej, zachowując parametry:

Przekroczenie lewostronnego wału przeciwpowodziowego rzeki Potok projektowaną linią teletechniczną w km wału 1+429	
Działka nr 831, obręb 0060 Zarównie, jednostka ew. 181106_2 Padew Narodowa	
Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000	X: 5587273.42 Y: 7537943.79
Rzędna korony wału w miejscu przejścia	156,09 m n.p.m.
Głębokość przewiertu	1,94 m
Rzędna rury osłonowej	154,14 m n.p.m.
Materiał i wymiary rury osłonowej	RHDPE 140/8,0

3. Usługi wodne polegające na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi powiatowej nr 1134R, projektowanymi wylotami W1 i W2 do rzeki Potok („potok Rów”) w km 1+543,15 i km 1+545,40, na działce ewidencyjnej nr 1597/1, tj.:

Nr wylotu	Całkowita powierzchnia zlewni [ha]	Zredukowana powierzchnia zlewni [ha]	Maksymalna ilość odprowadzanej wody [m ³ /s]	Średnia roczna ilość odprowadzanej wody [m ³ /rok]
W-1	0,36722	0,24800	0,02507	1487,10
W-2	0,19293	0,16995	0,01720	1020,00

o następujących dopuszczalnych wartościach wskaźnika zanieczyszczeń:

- zawiesina ogólna 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne 15 mg/l

Z lokalizacją przedmiotowej inwestycji na terenie nieruchomości obejmującej działki nr 831, 1019/1, 1076, 1092/3, 1093/1, 1093/2, 1594/1, 1597/1, 1687 i 1688, obręb 0060 Zarównie, jednostka ewidencyjna 181106_2 Padew Narodowa, powiat mielecki.

Pozwolenie udziela się pod następującymi warunkami:

1. Prace należy wykonać zgodnie z przedłożoną dokumentacją techniczną.
2. Urządzenia wodne należy utrzymywać w należyтым stanie technicznym i eksploatacyjnym.
3. Odprowadzane wody opadowo — roztopowe nie mogą powodować zmiany stanu wody

na gruncie ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

Zobowiązuje się Inwestora do:

1. Zapoznania się przed przystąpieniem do realizacji zadania z warunkami dokonanych uzgodnień oraz z uzbrojeniem terenu w istniejące sieci.
2. Zawarcia aktualnej umowy użyczenia/użytkowania terenu działek Skarbu Państwa, objętych przedmiotową inwestycją, będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie — z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Rzeszowie.
3. Oznakowania miejsc kolizji słupkami betonowymi po obu stronach przekraczanego cieku.
4. Usuwania wszelkich szkód powstałych w trakcie wykonania prac.
5. Uporządkowania terenu robót w obrębie prowadzonych prac oraz po ich zakończeniu.
6. Prowadzenia prac i eksploatacji urządzeń wodnych objętych pozwoleniem wodnoprawnym w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
7. Utrzymywania w dobrym stanie technicznym wylotów kanalizacji deszczowej oraz koryta rzeki Potok („potok Rów”) w miejscu wprowadzania wód opadowych lub roztopowych.
8. Realizacja przedsięwzięcia nie może naruszać zapisów zawartych w decyzjach Wójta Gminy Padew Narodowa tj. decyzji z dnia 14 lutego 2019 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, znak: GP.6733.12.2018 oraz decyzji z dnia 30 października 2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia bez przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, znak: GKŚ.6220.1.9.2018., a także zapisów decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie z dnia 8 maja 2019 r. o zwolnieniu z zakazów, o których mowa w art. 176 ust. 1 ustawy Prawo wodne, znak: RZ.RPP.423.24.2019.EM.

7.4. Ochrona środowiska przyrodniczego

Teren objęty przedsięwzięciem zlokalizowany jest poza granicami wielko powierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza sandomierska PLB180005, oddalony o ok. 0,2 km i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Enklawy Puszczy sandomierskiej PLH180055, oddalony o ok. 3,1 km. Przedmiotowy teren położony jest również poza granicami korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie

korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć natura 2000 w Polsce, który został zaktualizowany w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

8. WNIOSKI KOŃCOWE

1. Nominalna nośność przebudowanego obiektu mostowego odpowiada klasie „B” wg PN-85/S-100030 tj. 40 ton.
2. Przebudowa mostu wraz z przebudową dojazdów nie zmieni sposobu użytkowania obiektu budowlanego, natomiast zmieni w sposób nieznaczny jednak jego formę architektoniczną i zagospodarowanie terenu. Planowane przedsięwzięcie zmniejszy emisję zanieczyszczeń do atmosfery, emisję hałasu i spalin w stosunku do stanu istniejącego.
3. Planowana przebudowa mostu nie będzie oddziaływała na środowisko w stopniu przekraczającym dopuszczalne normy i stanowiącym uciążliwość dla środowiska.
4. Zrealizowane przedsięwzięcie poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu i znacznie zmniejszy ryzyko wystąpienia zagrożeń dla środowiska.
5. Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz podlegające ochronie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków.
6. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają pisemnej zgody Projektanta.
7. Przebudowa obiektu powinna odbywać się pod nadzorem autorskim. Przed rozpoczęciem prac Inwestor powinien wystąpić do Biura Projektowego o sprawowanie nadzoru.

mgr inż. Piotr Kopczyk

Uprawniony do projektowania, nadzorowania i kierowania
robotami budowlanymi w zakresie konstrukcji inżynierskiej
W zakresie mostów, dróg i lotnisk
2005, Bud. nr D-02/02-11/06, Rzeszów

II.

CZEŚĆ RYSUNKOWA