

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU WYKONAWCZEGO DLA ZADANIA PN.

Projekt wykonawczy zagospodarowania poscaleniowego w zakresie budowy lub przebudowy dróg poscaleniowych wraz z przepustami pod drogami i zjazdami do działek, renowacji rowów melioracyjnych, rekultywacji gruntów dla operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Zachwiejów i Zarównie, gmina Padew Narodowa”

- A. Oświadczenie projektanta**
- B. Część opisowa**
- C. Część rysunkowa**
- D. Informacja BIOZ**

A. Oświadczenie projektanta

Oświadczenie projektanta opracowującego projekt wykonawczy oraz wykonawcy dokumentacji

Zgodnie z Ustawą z dnia 26 marca 1982r. o scalaniu i wymianie gruntów (j.t. Dz.U. 2018r., poz. 908), niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy pn. :

Projekt wykonawczy zagospodarowania poscaleniowego w zakresie budowy lub przebudowy dróg poscaleniowych wraz z przepustami pod drogami i zjazdami do działek, renowacji rowów melioracyjnych, rekultywacji gruntów dla operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Zachwiejów i Zarównie, gmina Padew Narodowa”

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi normami i przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jestem wpisany na listę członków stosownej izby oraz opłaciłem składki i posiadam stosowną aktualną polisę OC.

Oświadczam iż wykonana dokumentacja projektowa wykonawcza jest kompletna i może służyć celom, do których została stworzona.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Pieczęć	Data i podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Przemysław Dumański	mgr inż. Przemysław Dumański Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0143/POOD/07	

Oświadczam iż wykonana dokumentacja projektowa wykonawcza jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć i będzie mogła być skierowana do realizacji.

.....
Wykonawca

B. Część opisowa

1. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

Projekt wykonawczy zagospodarowania poscaleniowego w zakresie budowy lub przebudowy dróg poscaleniowych wraz z przepustami pod drogami i zjazdami do działek, renowacji rowów melioracyjnych, rekultywacji gruntów dla operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Zachwiejów i Zarównie, gmina Padew Narodowa”

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa lub przebudowa dróg poscaleniowych (transportu rolnego) wraz z przepustami pod drogami i zjazdami do działek, renowacji rowów melioracyjnych oraz rekultywacji gruntów w ramach projektu Scalanie gruntów wsi Zachwiejów i Zarównie, gmina Padew Narodowa.

1.2 Podstawa opracowania

- [1] Umowa zawarta w Mielcu pomiędzy Zarządem Powiatu Mieckiego, ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- [3] Ustawa z dnia 26 marca 1982r. o scalaniu i wymianie gruntów (j.t. Dz.U. 2018r., poz. 908),
- [4] Geodezyjne pomiary terenowe
- [5] Wizja lokalna w terenie

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem przeprowadzonego scalenia gruntów jest stworzenie korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie poprzez poprawę struktury obszarowej gospodarstw rolnych, zmniejszenie ilości działek w poszczególnych gospodarstwach, racjonalne ukształtowanie rozłogów gruntów, dostosowanie granic nieruchomości do systemu urządzeń melioracji wodnych oraz zapewnienie każdej działce dostępu do drogi na terenie obrębów Zachwiejów i Zarównie.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa lub przebudowa dróg poscaleniowych (transportu rolnego) wraz z przepustami pod drogami i zjazdami do działek o łącznej długości 27 km,
- renowacja rowów melioracyjnych o łącznej długości 6,5 km,
- rekultywacji gruntów.

Szczegółowy zakres objęty opracowaniem zestawiono w tabelach dróg, rowów, przepustów oraz rekultywacji.

1.4 Lokalizacja obiektu budowlanego

Projektowana budowa lub przebudowa dróg znajdować się będzie na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie mieleckim, gminie Padew Narodowa, w

miejsowościach Zachwiejów i Zarównie. Planowana inwestycja znajduje się będzie w terenie nizinnym.

1.5 Stan istniejący

W stanie istniejącym w miejscach projektowanych dróg występują istniejące drogi umocnione kruszywem lub gruntowe, niektóre drogi zostały przewidziane do zaprojektowania nowymi szlakami przez dotychczasowe zagospodarowane działki rolniczo (pola uprawne). Występujące rowy są w złym stanie technicznym, zamulone i porośnięte krzewami oraz drzewami. W części nowych działek występują zaniżone tereny utrudniające uprawę pól, krzewy i drzewa.

2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

2.1 Założenia projektowe

Dla projektowanych dróg przyjęto następujące założenia projektowe:

- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,

2.2 Parametry techniczne

Projektowane drogi posiadać będą następujące parametry

- szerokość jezdni – 3,5m,
- szerokość poboczy – 0,75m,
- szerokość dna rowów przydrożnych – od 0,4m,
- szerokość dna rowów melioracyjnych – od 0,4-1,0m,
- nachylenie skarp 1:1-1:1,5,
- szerokość zjazdów – 3,0-6,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym 3% o spadku jednostronnym przy nawierzchniach z kruszywa, natomiast na łukach o pochyleniu normatywnym dla zastosowanego łuku (wg planu sytuacyjnego i profilu podłużnego).

2.3 Przebieg w planie sytuacyjnym

Projektowane drogi poprowadzono po śladzie istniejących dróg z korektami sytuacyjnymi poprawiającymi ich przejezdność oraz funkcjonalność oraz po nowych trasach. Na trasie projektowanych dróg występują załamania trasy, niektóre wyokrąglone łukami kołowymi. Wielkość promieni łuków dobrano o maksymalnych wartościach adekwatnych do możliwości terenowych (zaprojektowanych granic działek drogowych). Ze względu na ograniczenia związane z szerokością pasów drogowych nie projektowano poszerzeń na łukach. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasów drogowych mogą występować problemy z przejezdnością na zaprojektowanych łukach poziomych.

2.4 Przebieg wysokościowy

Niweletę zaprojektowano dla osi dróg, a jej położenie dostosowano do otaczającego terenu uwzględniając potrzebę odwodnienia podłużnego poprzez zastosowanie spadków i pochyłeń. Zaprojektowane spadki podłużne w nie wszystkich drogach zostały dobrane o wartościach normatywnych ze względu na lokalizację

i szerokość pasów drogowych dla dróg narzucone w projekcie scalenia gruntów przy opracowaniu geodezyjnym.

2.5 Warunki gruntowo-wodne

Na obszarze inwestycji występują głównie gliny, pyły i piaski gliniaste.

2.6 Odwodnienie

Projektuje się przebudowę przepustów znajdujących się pod projektowanymi drogami oraz zjazdami zlokalizowanych na rowach i ciekach odwadniających tereny przyległe (przepusty - Ø 400-600). Wody z projektowanych dróg odprowadzane są na tereny przyległe oraz rowami przydrożnymi lub działkami rowów w miejsca zaprojektowane podczas geodezyjnych prac skaleniowych. Lokalizacja odprowadzenia wód została projektantowi narzucona przez zaprojektowany układ działek. Na budowanych odcinkach rowów przydrożnych projektuje się także wykonanie ich umocnień miejscowych dna oraz skarp poprzez zastosowanie płyt ażurowych betonowych lub żelbetowych zgodnie z tabelą dróg i przepustów oraz rysunkami szczegółowymi. Z uwagi na równinne usytuowanie terenu oraz ograniczenie związane z przepustami wałowymi do których rzędnych musimy dowiązać projektowane lub konserwowane rowy, większość rowów będzie wykonana o spadkach poniżej 0,3% lub nawet bez spadków. Wody w rowach będą wchłaniane w grunt a ich znaczący nadmiar będzie odprowadzany do odbiorników lub rowy pozostaną bez odpływu.

2.7 Konstrukcja nawierzchni

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni drogi przyjęto następujące założenia:

- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m

Projektowana konstrukcja jezdni umocnionych dróg z kruszywa:

10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa

Projektowana konstrukcja jezdni z kostki betonowej w rejonie remizy w Zarówniu:

8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa

Drogi nie objęte umocnieniem oraz zjazdy nie wymienione w tabeli zjazdów jako umocnione projektuje się jako drogi i zjazdy zielone o nawierzchni gruntowej lub istniejącej nawierzchni umocnionej kruszywem przeznaczone do wyrównania.

2.8 Wykonanie i renowacja rowów melioracyjnych

Projektuje się budowę przepustów znajdujących się pod projektowanymi drogami oraz zjazdami zlokalizowanymi na rowach i ciekach odwadniających tereny przyległe (przepusty - Ø 400-600). Na budowanych odcinkach rowów projektuje się także wykonanie ich umocnień miejscowych dna oraz skarp poprzez zastosowanie płyt ażurowych betonowych lub żelbetowych zgodnie z tabelą rowów i rysunkami szczegółowymi. Z uwagi na równinne usytuowanie terenu oraz ograniczenie związane z przepustami wałowymi do których rzędnych musimy dowiązać projektowane lub konserwowane rowy, większość rowów będzie wykonana o spadkach poniżej 0,3% lub nawet bez spadków. Wody w rowach będą wchłaniane w grunt a ich znaczący nadmiar będzie odprowadzany do odbiorników lub rowy pozostaną bez odpływu.

2.9 Rekultywacja gruntów

W związku z nowymi podziałami działek oraz zmianą lokalizacji dróg dojazdowych zachodzi potrzeba wykonania robót rekultywacyjnych polegających na:

- Wykoszeniu istniejącej roślinności wraz z jej utylizacją umożliwiającą przeoranie i zabronowanie działki dla zapewnienia przydatności dla uprawy rolniczej,
- Wycięciu drzew i karczowaniu krzaków oraz pni drzew wraz z usunięciem karpiny i zasypaniem dołów po karpinie i zagęszczeniem gruntu w sposób umożliwiający uprawę,
- Przeoraniu i zabronowaniu rekultywowanych działek,
- Załadunku, transporcie i rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w obrębie miejscowości objętej scaleniem dłużyć drzew pochodzących z wycinki,
- Likwidacji i utylizacji pozostałości po wycince drzew, m.in. gałęzi, korzeni, pni i itp.
- Likwidacji wysokich starych dróg i ugorów.

Humus zdjęty podczas budowy dróg należy przewieźć w miejsca przeznaczone do rekultywacji lub zasypania zgodnie z tabelą dróg i tabelą rekultywacji w celu uzupełnienia i wyrównania terenu, a w następnej kolejności w miejsca wskazane przez Zamawiającego, gruntu nie należy wywozić poza teren zagospodarowania poscaleniowego.

2.10 Ruch w trakcie budowy

Wykonawca powinien w jak najmniejszym stopniu wykorzystywać istniejące drogi asfaltowe do dojazdu do miejsca wykonywania robót związanych z zagospodarowaniem poscaleniowym.

2.11 Sieci uzbrojenia terenu

Wykonawca przed przystąpieniem do robót związanych z budową i przebudową dróg wykona odkrywki istniejących sieci uzbrojenia terenu, m.in. gazociągów, telekomunikacji, wodociągów w celu uniknięcia ich uszkodzenia w trakcie robót.

C. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny
3. Profile podłużne
4. Przekroje typowe – konstrukcyjne
5. Przekroje poprzeczne
6. Szczegóły

D. Informacja BIOZ