

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę i rozbudowę mostu na Potoku Zgórskim w m. Podborze w ciągu drogi powiatowej nr 1 167R Podborze – Ruda w km 2+189 wraz z przebudową i rozbudową drogi powiatowej na dojazdach do mostu - wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę

A. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

1. Stan istniejący.

Przedmiotowy most na Potoku Zgórskim w m. Podborze, Gmina Radomyśl Wielki, usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1 167R Podborze – Ruda w km 2+189, będącej w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Mielcu.

Obiekt o nośności 12 ton, został wybudowany w roku 1967.

Jest to obiekt 1-przęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej.

Długość całkowita mostu wynosi 15,40 m, rozpiętość teoretyczna 1*15,20 m.

Szerokość użytkowa mostu wynosi : jezdnia 6,00 m + 2*0,50 m – obustronne krawężniki.

Całkowita szerokość mostu : 7,28 m.

Konstrukcja pomostu : pokład podwójny drewniany 100 + 50 mm, drewniane poprzecznice 25*25 cm – ułożone na 5 szt. stalowych dźwigarów walcowanych INP 550.

Ustrój nośny oparty jest na dwóch żelbetowych przyczółkach pełnościennych o posadowieniu bezpośrednim.

Most usytuowany jest prostopadle w stosunku do osi ciekłu.

2. Stan projektowany.

2.1. Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa na przebudowę mostu poprzez wykonanie nowego mostu lub przepustu (stalowego z blachy falistej, skrzynkowego lub ramowego), posadowionego dokładnie w miejscu istniejącego obiektu.

2.2. W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać - **w terminie do 14 dni od daty podpisania umowy** - dwa projekty koncepcyjne przebudowy mostu - zawierające opisy, podstawowe rozwiązania konstrukcyjne oraz szacunkowe koszty przebudowy dla obydwu koncepcji.

Zamawiający w ciągu 7 dni wskaże koncepcję, która będzie przedmiotem dalszych prac projektowych.

2.3. Dokumentację należy opracować przyjmując następujące założenia projektowe:

- przebudowany obiekt powinien być usytuowany w miejscu istniejącego mostu,
- ilość przęseł - 1,
- nośność mostu - 40 ton,
- szerokość jezdni - 6,50 m,
- obustronne chodniki o szerokości 2,00 m,
- dojazdy do mostu przebudować na takiej długości, aby niweletę jezdni na początku i końcu przebudowywanych odcinków w płynny sposób dowiązać do rzędnych istniejącej jezdni,
- pozostałe parametry projektowe wg Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124).

B. ZAKRES RZECZOWY DOKUMENTACJI.

B.1. Projekt budowlany.

1. Dokumenty formalne

- 1.1. Uprawnienia projektantów
- 1.2. Opinie i uzgodnienia

2. Projekt zagospodarowania terenu

- 2.1. Opis do projektu, zawierający m.in. : przedmiot inwestycji, istniejące zagospodarowanie i projektowane zmiany, informacje o obszarze oddziaływania obiektu, zestawienie zawierający m.in. szacunkowe powierzchnie działek przewidzianych do :
 - trwałego zajęcia gruntów pod most i regulację rzeki,
 - czasowego zajęcia gruntów pod budowę mostu i regulację rzeki
- 2.2. Część rysunkowa, zawierająca m.in. plan sytuacyjny zagospodarowania i obiekty tymczasowe

3. Projekt architektoniczno-budowlany

- 3.1. Opis techniczny, zawierający m.in. przedmiot i zakres opracowania, stan istniejący, rozbiórki, obiekty tymczasowe, projektowane obiekty budowlane, warunki posadowienia, rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe, wpływ na środowisko, normy, przepisy, normatywy
- 3.2. Część rysunkowa, zawierająca m.in. :
 - rysunek ogólny mostu - rzut 1:200
 - rysunek ogólny mostu - widok z boku i przekroje - 1:50, 1:100
 - profil podłużny drogi - przekroje typowe - 1:50/500
 - profil podłużny cieku - przekrój typowy koryta umocnionego - 1:50/200
 - inwentaryzację mostu istniejącego - plan rozbiórek - 1:200
 - tymczasową kładkę dla pieszych - 1:200

4. Geotechniczne warunki posadowienia.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ).

B.2. Projekt wykonawczy.

1. Część opisowo-obliczeniowa.

- 1.1. Klauzula kompletności opracowania.
- 1.2. Opis techniczny.
- 1.3. Opis stanu istniejącego.
- 1.4. Opis projektowanego obiektu mostowego.
- 1.5. Nawiązania geodezyjne.
- 1.6. Warunki posadowienia.
- 1.7. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe.
- 1.8. Podstawowe wymagania dotyczące wykonania robót.
- 1.9. Rozwiązania komunikacyjne na czas przebudowy obiektu.
- 1.10. Ochrona przeciwpowodziowa w czasie robót.
- 1.11. Przedmiar robót.
- 1.12. Ślepy kosztorys.
- 1.13. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu.

1.14. Projekt stałej organizacji ruchu (w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z dnia 24 marca 2017 r. poz. 784).

2. Część rysunkowa.

- 2.1. Orientacja.
- 2.2. Plan sytuacyjny.
- 2.3. Topografia punktów wierzchołkowych i reperów.
- 2.4. Schemat wytyczenia.
- 2.5. Rysunki ogólne mostu : rzut, widok z boku i przekroje.
- 2.5. Profil podłużny : drogi i cieku.
- 2.6. Przekroje poprzeczne : drogi i cieku.
- 2.7. Przekroje normalne.
- 2.8. Inwentaryzacja mostu istniejącego.
- 2.9. Etapowanie robót.
- 2.10. Tymczasowa kładka dla pieszych.
- 2.11. Wszystkie niezbędne do realizacji zadania szczegóły konstrukcyjne.

3. Komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

4. Raport oddziaływania na środowisko (przedkładany odrębnie – **gdy będzie wymagany**).

5. Operat wodnoprawny (przedkładany odrębnie).

6. Kosztorys inwestorski (przedkładany odrębnie).

C. WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Części składowe dokumentacji projektowej wyszczególnione w pkt. „B” winny spełniać wszelkie wymogi:
 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333),
 - Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zmianami),
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124).
2. Dokumentacja projektowa winna zawierać klauzulę kompletności opracowania i przydatności do realizacji.
3. Przedmiar robót należy opracować wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do szczegółowych opisów przedmiotów zamówień.
4. Ślepy kosztorys należy opracować wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do szczegółowych opisów przedmiotów zamówień.
5. Kosztorys inwestorski należy opracować zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz

planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389).

6. Plan sytuacyjny należy sporządzić na mapie do celów projektowych, uzgodnionej w ZUDP,
7. Komplet szczegółowych specyfikacji technicznych (SST) należy opracować wg wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do szczegółowych opisów przedmiotów zamówień – na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem odpowiednich norm materiałowych i czynnościowych, świadectw dopuszczenia materiałów do stosowania, wytycznych technicznych i technologicznych.
8. Projekt budowlany należy uzgodnić z zainteresowanymi stronami (w tym w ZUDP)
9. Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia nadzoru autorskiego (od dnia rozpoczęcia do dnia zakończenia) podczas realizacji inwestycji i odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego przebudowy przedmiotowej drogi powiatowej, wykonanej zgodnie z tą dokumentacją. Ujawnione w tym okresie wady dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest poprawić na własny koszt w trybie odwrotnym, niezwłocznie po ich ujawnieniu (otrzymaniu zawiadomienia od Zamawiającego).
10. Niwelację należy dowieść do osnowy geodezyjnej.
11. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
12. Rozwiązania projektowe, zwłaszcza szczegółów konstrukcyjnych, należy na roboczo uzgadniać z wyznaczonym przedstawicielem Zamawiającego.
13. Należy opracować kartę informacyjną przedsięwzięcia na podstawie, której wydawana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, bądź organ administracyjny (opiniujący) nałoży obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustala zakres raportu oddziaływania na środowisko.
14. Wykonawca (jeśli będzie wymagana) uzyska od właściwego organu decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym.
15. Wykonawca uzyska od właściwego organu pozwolenie na budowę lub zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych.
16. Przedmiotową dokumentację projektową, w zakresie określonym w pkt. B, należy opracować w wersji papierowej w 4-ech egzemplarzach, kosztorys inwestorski w wersji papierowej w 2-ch egzemplarzach.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu również wersję elektroniczną całej dokumentacji projektowej na płycie/ach CD (materiały tekstowe w programach Word, Excel oraz w PDF, natomiast części graficzne w formatach dwg oraz w PDF).

17. Termin wykonania : **24 grudnia 2021 r.**

UWAGA !

W ramach opracowania Wykonawca w ciągu 30 dni od podpisania umowy przedstawi i uzgodni z Zamawiającym harmonogram prac projektowych. Pop akceptacji przedłożonego harmonogramu Wykonawca może przystąpić do dalszych prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest raz w miesiącu przedstawić zaawansowanie prac projektowych w siedzibie Zamawiającego.