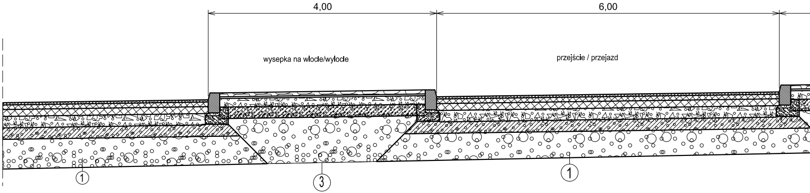
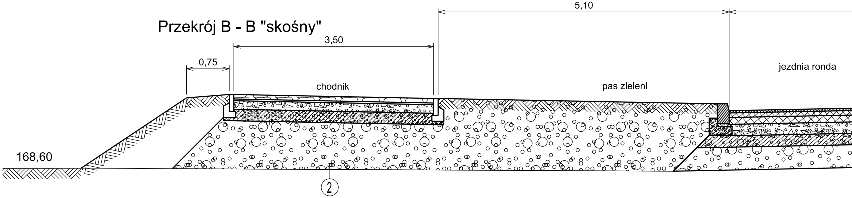
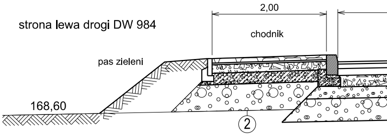
Przekrój A-A w osi DW 984

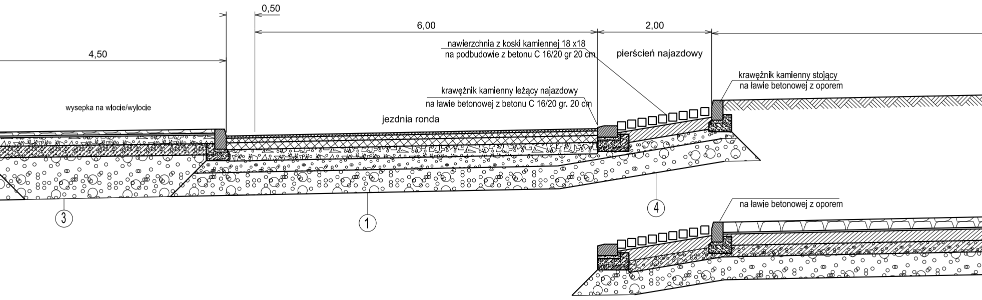

4,00
6,00
wysepka na wlocie/wylocie
przejście / przejazd
1
3
1

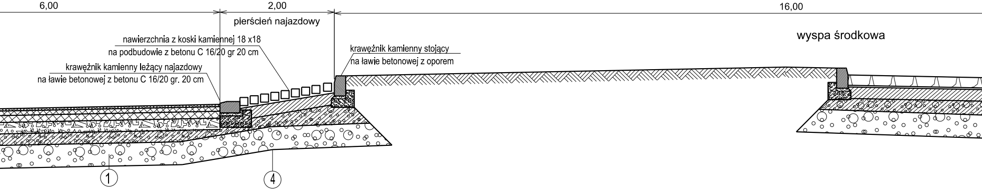
Przekrój B - B "skośny"

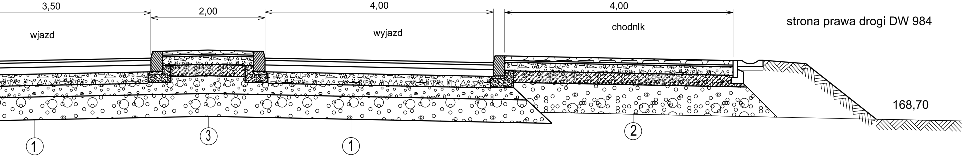

5,10
3,50
0,75
chodnik
pas zieleni
jezdnia ronda
168,60
2

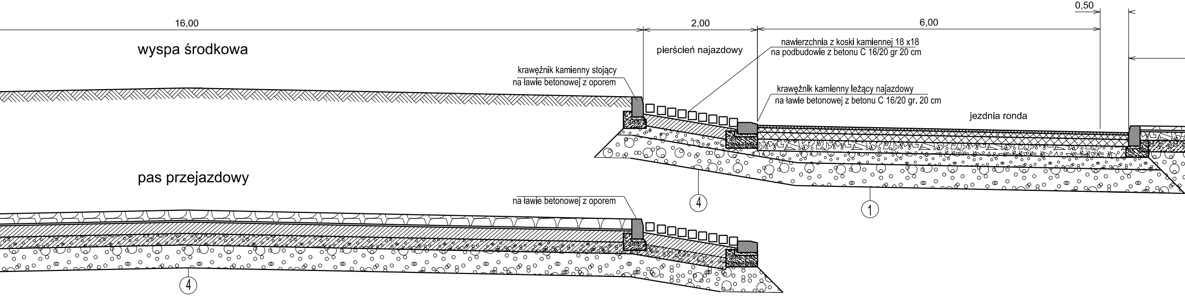
Przekrój C-C poprzeczny DW 984

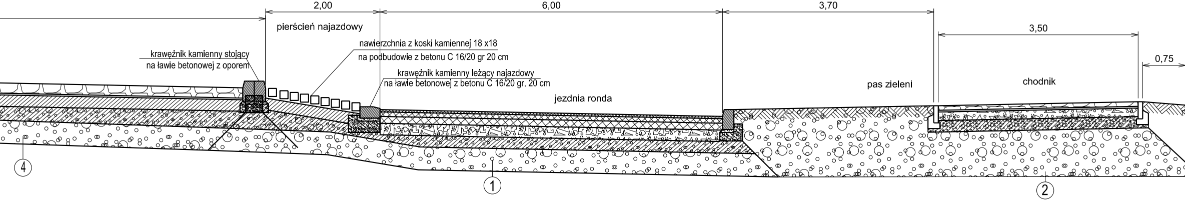

strona lewa drogi DW 984
2,00
chodnik
pas zieleni
168,60
2


0,50
6,00
2,00
4,50
nawierzchnia z koski kamiennej 18 x18
na podbudowie z betonu C 16/20 gr 20 cm
pierścień najazdowy
krawężnik kamienny stojący
na ławie betonowej z oporem
krawężnik kamienny leżący najazdowy
na ławie betonowej z betonu C 16/20 gr. 20 cm
wysepka na wlocie/wylocie
jezdnia ronda
3
1
4
na ławie betonowej z oporem


6,00
2,00
16,00
pierścień najazdowy
wyspa środkowa
nawierzchnia z koski kamiennej 18 x18
na podbudowie z betonu C 16/20 gr 20 cm
krawężnik kamienny stojący
na ławie betonowej z oporem
krawężnik kamienny leżący najazdowy
na ławie betonowej z betonu C 16/20 gr. 20 cm
1
4


3,50
2,00
4,00
4,00
wjazd
wyjazd
chodnik
strona prawa drogi DW 984
168,70
1
3
1
2


16,00
2,00
6,00
0,50
wyspa środkowa
pierścień najazdowy
nawierzchnia z koski kamiennej 18 x18
na podbudowie z betonu C 16/20 gr 20 cm
krawężnik kamienny stojący
na ławie betonowej z oporem
krawężnik kamienny leżący najazdowy
na ławie betonowej z betonu C 16/20 gr. 20 cm
jezdnia ronda
pas przejazdowy
4
1
na ławie betonowej z oporem
4


2,00
6,00
3,70
3,50
0,75
pierścień najazdowy
nawierzchnia z koski kamiennej 18 x18
na podbudowie z betonu C 16/20 gr 20 cm
krawężnik kamienny stojący
na ławie betonowej z oporem
krawężnik kamienny leżący najazdowy
na ławie betonowej z betonu C 16/20 gr. 20 cm
pas zieleni
chodnik
jezdnia ronda
4
1
2

2. KONSTRUKCJA CHODNIKA

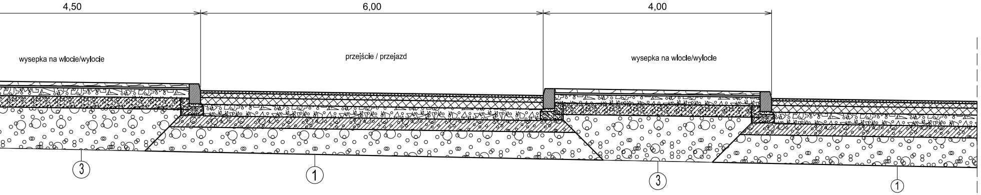
- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm.
- 15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm).
- 20 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

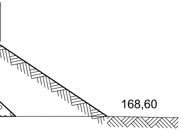
3. KONSTRUKCJA WYSEPKI

- 7 cm warstwa ścieralna z kostki kamiennej 7x7
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm.
- 15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm).
- 20 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

4. KONSTRUKCJA PIERŚCIENIA

- 18 cm warstwa ścieralna z kostki kamiennej
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3,0
- 20 cm podbudowa zasadnicza z betonu C 16/20
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki związan
- 40 cm warstwa ulepszonego podłoża zmieszanki n niewysadzinowego o CBR < 20


4,50
6,00
4,00
wysepka na wlocie/wylocie
przejście / przejazd
wysepka na wlocie/wylocie
③
①
③
①



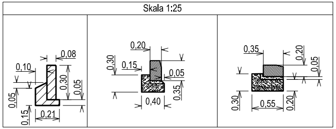
1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej (AC 11S)
- 8 cm warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asfaltowego (AC 16W)
- 12 cm warstwa górna podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P)
- 20 cm warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
- 40 cm warstwa ulepszonego podłoża zmieszanki niezwiązanej lub gruntu niwysadzinowego o CBR ≤ 20

cm.

nej spoiwem hydraulicznym
iezwiązanej lub gruntu

Skala 1:25


0,10
0,08
0,30
0,05
0,05
0,15
0,21
0,20
0,30
0,15
0,05
0,35
0,40
0,35
0,20
0,05
0,30
0,55
0,20

OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH Stanisław Cieszyński 39-300 Mielec ul. Królowej Jadwigi 16F	Numer rysunku 2
Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 984 od km 37+000,00 do km 37+200,00 w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1 152R Borowa-Wola Mielecka-Przecław w km 37+075.00 w miejscowości Wola Mielecka

Data sporządzenia rysunku: 25.10 2022
Skala   1 : 50

Nazwa rysunku: Przekroje normalne

Imię i nazwisko projektanta:	Nr posiadanych uprawnień projektowych	Podpis projektanta:
Aleksandra Cieszyńska	upr nr PDK/0145/PWOD/14	mgr inż. Aleksandra Cieszyńska Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewidencyjny PDK/0145/PWOD/14