

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1 157R relacji Mielec - Szydłowiec - Toporów
polegająca na budowie chodnika w km 4+480 – 5+100 (dz. dr. nr ewid. 261/1, 236/2)
w m. Szydłowiec”

1. Podstawa i zakres opracowania.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 20 lipca 2022r, poz. 1518).
- 1.2. Zlecenie inwestora przebudowy – Zarządu Powiatu Mieckiego.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.

3. Stan istniejący.

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Szydłowiec na początku obszaru zabudowanego przy pierwszej posesji po stronie lewej w km 4+520, natomiast koniec odcinka w km 5+100 znajduje się w dalszym biegu tej drogi na końcu zabudowań po stronie lewej.. Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 5,0 m z obustronnymi pobocznymi ziemnymi o szer. 2x0,75m. Odwodnienie w przeważającej długości odcinka rowami otwartymi z wyjątkiem środkowego odcinka w obrębie skrzyżowania, gdzie nie ma rowu i odwodnienie jest powierzchniowe na przyległy teren.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Z uwagi na przebieg drogi w obrębie zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej po stronie lewej zaprojektowano chodnik o szerokości 1,80m przy jezdni bitumicznej o szer. 5,0 m

Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny i zamkną się w całości w granicach działek będących pasem drogowym drogi powiatowej i drogi gminnej.

4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej długości odcinka został dopasowany do niwelety nawierzchni drogi gminnej i dróg bocznych oraz zjazdów.

4.3. Odwodnienie

Zaprojektowany system odprowadzenia wód opadowych, uwarunkowany jest niweletą i przekrojem drogi, ukształtowaniem terenu oraz możliwością odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Podstawowym urządzeniem do odprowadzenia wody z jezdni i chodnika jest rów Kryty Ø 400 o długości 577m tj od km 4+520 do km 5+097.

Włączenie projektowanego rowu krytego nastąpi do istniejącego przepustu pod drogą powiatową w km 0+866,20.

Istniejący przepust w km 0+886,20 należy wyremontować tzn. wykonać nowe murki czołowe oraz wykonać uszczelnienie połączeń kręgów na części przelotowej.

Do budowy rowu krytego należy użyć rur z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN80, układanych zgodnie z zaleceniami producenta.

Przewody należy prowadzić zgodnie ze spadkiem z części rysunkowej projektu, na ławie z pospółki grubości 20 cm.

Szerokość wykopu pod rury u podstawy winna być powiększona o 2*0.20 m. Szerokość ta niezbędna jest do wykonania ławy i warstwy wyrównawczej pod rurociąg. Ściany wykopów pionowych powinny być zabezpieczone przed usuwaniem się ziemi, za pomocą ścianki szczelnej.

Studnie połączeniowe żelbetowe śr. 100 cm wykonać zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

Studnie połączeniowe 1-6 i nr 8 mogą zostać zastąpione przez studnie połączeniowe plastikowe systemowe dla rur o DN 400 z kominem zgodne z typowymi rozwiązaniami producenta rur SN80. Studnie zostaną przykryte pokrywą z włazem żeliwnym klasy D400.

Do odprowadzenia wody z jezdni przewidziano typowe studzienki ściekowe Ø 500 mm z pierścieniami odcciążającymi i z osadnikiem h = 1.00 m. Wpusty ściekowe żeliwne klasy D400. Wylotów wpustów projektuje się z rur z tworzyw sztucznych Ø 200 mm, o sztywności SN80.

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

Dla chodnika

6 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,

15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym

15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,

Przejścia chodnika przez zjazdy oraz zjazdy

8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym,

15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,

Poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni:

6 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC/11S dla ruchu KR3,

10 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC/16W dla ruchu KR3

20 cm podbudowa dolna mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm);

25 cm Warstwa ulepszanego podłoża grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{0,4/0,5} ≤ 2,0 MPa. (grunto-cement z betoniarki)

Powierzchnie zabudowy.

Powierzchnie zabudowy w poszczególnych elementach wyniesie:

- powierzchnia łączna 2 400m²

- chodnik z kostki brukowej betonowej 1 100 m²,

- zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i tłuczniowej 230 m²

- powierzchnia biologicznie czynna 1 070m² tj. 45%

5. Ochrona środowiska.

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010 Nr 213 poz. 1397 – z późniejszymi zmianami) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Można stwierdzić, że budowa chodnika nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych i pojazdów.

Rozwiązania projektowe nie wpłyną na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych. Roboty wykonywane będą na terenie znajdującym się poza obszarem parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz innych otulin.

Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.

Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%

7. Kanał technologiczny:

Zgodnie z brzmieniem art. 39 ust.6 pkt 4 odcinek przebudowy drogi wynosi poniżej 1 km przy jednoczesnym braku kontynuacji kanału technologicznego z obydwu stron oraz brakiem planowanej budowy lub przebudowy tej drogi umożliwiającej kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 inwestor nie jest zobowiązany do budowy kanału technologicznego i z możliwości tej skorzystał.

8. Wycinka drzew.

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie nie przewiduje wycinki drzew.

7. Tereny ochrony konserwatorskiej.

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

9. Inne dane.

Przebudowa drogi powiatowej nie naruszy interesów osób trzecich, ponieważ:

- zapewnia zachowanie wymogów bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz warunków technicznych obowiązujących w budownictwie.
- nie ogranicza dostępu z działek do dróg publicznych,
- nie pozbawia posiadaczy działek sąsiadujących z terenem inwestycji możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- nie powoduje utrudnień w dotychczasowym wykonywaniu prawa posiadania na terenach sąsiednich.

mgr inż. Aleksandra Cieszyńska
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny PDK/0145/PWOD/14