

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu projektu budowlanego, którego strona tytułowa dotyczy:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„STABILIZACJA OSUWISKA NR EWID. 18-11-085-081411 W CELU ZABEZPIECZENIA DROGI PUBLICZNEJ (NR 1 165R WADOWICE GÓRNE – ZGÓRSKO) KLASY/LOKALNA, KATEGORII/POWIATOWA; W RAMACH JEJ ROZBUDOWY Z WYKONANIEM ROBÓT BUDOWLANYCH - PRAC POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWIE, WRAZ Z OBIEKTAMI - URZĄDZENIAMI DROGI (OD KM 2+717 DO KM 2+808); A TAKŻE MIĘDZY INNYMI PRZEBUDOWA URZĄDZENIA WODNEGO, TJ. POTOKU (RZĘKA ZGÓRSKO/WODY POWIERZCHNIOWE PŁYNĄCE) W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, WYKONANIEM DWÓCH WYLOTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ, UMOCNINIEM SKARPY/BRZEGU ZA POMOCĄ KONSTRUKCJI OPOROWEJ, WYKONANIEM ODWODNIENIA WGŁĘBNEGO (DRENAŻU)”

Adres i kategoria obiektu budowlanego: **Zgórsko - gmina Radomyśl Wielki (jednostka ewidencyjna: Gmina Radomyśl Wielki, nazwa obrębu: Zgórsko, numer obrębu: 0086), VIII, XXV, XXVI, XXVII**

Imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres: **Zarząd Powiatu Mieckiego
39-300 Mielec
ul. Wyspiańskiego 6**

Data opracowania oraz imię, nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego, wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:

Projektant:
29 września 2022
dr inż. Krzysztof Wilk
spec. konstrukcyjno-budowlana
upr. nr PDK/0089/POOK/03
branża konstrukcyjna i drogowa

Projektant sprawdzający:
29 września 2022
inż. Eugeniusz Rydzik
spec. konstrukcyjno-budowlana
upr. nr K-107/01
branża konstrukcyjna i drogowa

Jednostka projektowa: **WILPRO Krzysztof Wilk**
ul. Wojsławska 291B
39-300 Mielec
tel. 608 866 251



Spis treści

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	5
2	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	6
3	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 03 sierpnia 2020 r. poz. 1333, tekst jednolity z późniejszymi zmianami), lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	6-8
4	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności: kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość, średnica, liczbę kondygnacji, inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej	8-10
5	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	10
6	W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	11
7	W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych	12
8	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	12
9	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty	

sąsiednie pod względem:.....	13
a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,.....	13
b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,.....	13
c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,.....	13
d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,.....	13
e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	14
10 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z dnia 01 kwietnia 2021 r. poz. 610, tekst jednolity z późniejszymi zmianami), oraz pompy ciepła	14
11 W stosunku do budynku – analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 07 czerwca 2019 r. poz. 1065, tekst jednolity z późniejszymi zmianami)	14
12 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano–instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	15
13 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	15
14 Zalecenia ogólne	15-16
ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	
Rys. 2 Typowy przekrój poprzeczny.....	17
Rys. 3 Elementy odwodnienia drogi i osuwiska	18

KOPIA ZAŚWIADCZENIA, O KTÓRYM MOWA W ART. 12 UST. 7 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. - PRAWO BUDOWLANE (DZ. U. Z DNIA 03 SIERPNIA 2020 R. POZ. 1333, TEKST JEDNOLITY Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI), AKTUALNEGO NA DZIEŃ OPRACOWANIA PROJEKTU	19
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA SPORZĄDZAJĄCEGO PROJEKT	20

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji i niniejszego opracowania jest „Stabilizacja osuwiska nr ewid. 18-11-085-081411 w celu zabezpieczenia drogi publicznej (Nr 1 165R Wadowice Górne – Zgórsko) klasy/lokalna, kategorii/powiatowa; w ramach jej rozbudowy z wykonaniem robót budowlanych, polegających na przebudowie, wraz z obiektami - urządzeniami drogi (od km 2+717 do km 2+808); a także między innymi przebudowa urządzenia wodnego, tj. potoku (rzeka Zgórsko/wody powierzchniowe płynące) w związku z budową kanalizacji deszczowej, wykonaniem dwóch wylotów kanalizacji deszczowej, umocnieniem skarpy/brzegu za pomocą konstrukcji oporowej, wykonaniem odwodnienia wgłębnego (drenażu)”. Przedmiotowa inwestycja oprócz typowych robót związanych z konstrukcyjnym zabezpieczeniem drogi przed ruchami osuwiskowymi, wymaga również przeprowadzenia przebudowy tej drogi (przy czym przewidziana w opracowaniu budowa chodnika, nie wiąże się z potrzebami stabilizacji osuwiska) i systemu jej odwodnienia, w tym budowy odcinków drenażu i kanalizacji deszczowej służącej odprowadzeniu wód opadowo-roztopowych, a także umocnienia brzegu pobliskiego potoku Zgórska Rzeka

Podstawową kategorią zamierzenia budowlanego jest kategoria VIII.

Przedmiotowa inwestycja oprócz typowych robót związanych z zabezpieczeniem osuwiska generuje również potrzebę wykonania przebudowy drogi oraz zmian w systemie odwodnienia, budowy kanalizacji deszczowej i zbiornika wodnego. Prowadzone roboty będą dotyczyć również obiektów innych kategorii, w tym: XXV, XXVI i XXVII.

2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektuje się wykonanie zabezpieczenia osuwiska powstałego na południowo-zachodnim stoku wzniesienia w miejscowości Zgórsko, a zagrażającego drodze powiatowej nr 1165R. Zabezpieczenie to zostanie wykonane po prawej stronie drogi z zastosowaniem monolitycznej konstrukcji oporowej wykonanej z pali wierconych zwieńczonych oczepem oraz kotew gruntowych, które będą utrzymywać w poziomie wspomniany oczep pali. Dodatkowo zostanie wykonane zabezpieczenie podstawy osuwiska i umocnienie brzegu potoku Zgórska Rzeka za pomocą konstrukcji oporowej z koszy gabionowych, wzmocnionych w podstawie grodzicami stalowymi.

Poza konstrukcyjnym zabezpieczeniem osuwiska planuje się przebudowę drogi polegającą na rekonstrukcji uszkodzonego korpusu i jezdni drogi powiatowej w km 2+717 – 2+808 wraz z budową chodnika w km 2+722 – 2+797.

Planowany system odwodnienia osuwiska będzie się składał z powierzchniowych ścieków z prefabrykatów betonowych, a także elementów odwodnienia wgłębnego, tj. poprzecznych drenów wierconych oraz drenaży typu „francuskiego”, a także odcinków kanalizacji deszczowej, którą m.in. wody opadowo-roztopowe i drenażowe zostaną skierowane do potoku lub jak obecnie spływać będą rowem po lewej stronie drogi. Celem całego systemu będzie zebranie i odprowadzenie poza zagrożony teren wód opadowych i roztopowych, jak również zmniejszenie wilgotności gruntu w obrębie zabezpieczanej części osuwiska, przez co polepszone zostaną jego parametry wytrzymałościowe.

Z uwagi charakter ruchów osuwiskowych oraz konieczną do zastosowania technologię zabezpieczenia osuwiska roboty budowlane prowadzone będą nie tylko na działce drogi powiatowej nr 71, ale również na działkach nr 73 i 172/1 w miejscowości Zgórsko.

Dokładne rozmieszczenie elementów inwestycji będącej przedmiotem opracowania przedstawiono na rysunku – projekcie zagospodarowania terenu.

3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych

organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 03 sierpnia 2020 r. poz. 1333, tekst jednolity z późniejszymi zmianami), lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Zabezpieczenie osuwiska zostało zaprojektowane jako mało ingerujące swą formą w otoczenie.

Zasadniczą część zabezpieczenia – konstrukcja oporowa w postaci żelbetowego oczepu o przekroju poprzecznym 40-80x200 cm będzie widoczna jedynie częściowo, natomiast pale fundamentowe średnicy $\phi 50$ cm długości 7 m i kotwy gruntowe średnicy $\phi 20$ cm długości 14 m są elementami zlokalizowanymi pod powierzchnią terenu. Zabezpieczenie konstrukcji korpusu drogowego ścianą oporową prefabrykowaną planuje się po prawej drogi, równoległe do jej osi (w odległości 4,25 m od tej osi), poniżej jej powierzchni, przez co widoczność konstrukcji będzie mocno ograniczona.

Dolne zabezpieczenie osuwiska zaplanowano wzdłuż brzegu potoku w postaci koszy gabionowych wypełnionych kamieniami, ułożonych schodkowo o wysokości całkowitej 3,0 m i szerokości całkowitej 6,5 m. W podstawie pomiędzy rzędami gabionów przewidziano ażurowe rozmieszczenie grodzic stalowych o długości 3,0 m. Odległość podstawy gabionowej konstrukcji oporowej od osi palisady wyniesie od 20 m (na początku konstrukcji odległość ta zwiększa się do 22 m).

Trasa drogi powiatowej pozostanie niezmienną, będzie ona służyć jak dotychczas do komunikacji pieszej i samochodowej w obrębie tej i sąsiednich miejscowości. Dodatkowo po lewej stronie jezdni o szerokości podstawowej 5,5 m zaplanowany został chodnik do ruchu pieszego szerokości użytkowej 2,0 m. Po lewej stronie jezdni zaplanowano pobocze utwardzone kruszywem o szerokości 1,0 m.

Obiekty odwodnienia pasa drogowego i osuwiska zaprojektowano w postaci odcinków ścieków powierzchniowych, drenów podziemnych oraz odcinków kanalizacji deszczowej z wpustami i studniami rewizyjnymi. Wody opadowo-roztopowe zbierane do kanalizacji deszczowej DN400 po lewej stronie drogi zostaną wprowadzone do istniejącego rowu otwartego, natomiast wody odprowadzone odcinkami kanalizacji deszczowej DN300 po prawej stronie drogi (zgodnie z kierunkiem pochylenia zbocza) zostaną odprowadzone 2

wylotami do potoku.

4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności: kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość, średnica, liczbę kondygnacji, inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Projektowane obiekty nie są charakteryzowane przez kubaturę, powierzchnie użytkowe, liczbę kondygnacji i nie wymagają ochrony przeciwpożarowej.

- górna konstrukcja oporowa

Górna konstrukcja oporowa służąca jako zabezpieczenie osuwiska zlokalizowana zostanie po prawej (południowo-zachodniej) stronie drogi w km od 2+722 do km 2+800. Na skarpie po prawej stronie drogi należy wykonać przyporę z 52 (30-32 nowych i 20-22 istniejących, tworzących dotychczasowe zabezpieczenie) pali wierconych średnicy 50 cm i długości 7 m, rozmieszczonych co 1,5 m. Palisada zostanie zwieńczona oczepem o podstawowych wymiarach zewnętrznych 0,4-0,8 x 2,0 m. Przyporę należy usytuować równolegle do osi drogi w odległości od niej wynoszącej 4,25 m. Celem przeniesienia obciążenia poziomego oczepu pali projektowane jest wykonanie 26 kotew gruntowych średnicy 20 cm i długości całkowitej 14 m rozmieszczonych na jego długości w odstępach co 3,0 m, w środku co drugiego przęsła pomiędzy palami i pochylonych względem poziomu o kąt 30°.

- dolna konstrukcja oporowa

Dolna konstrukcja oporowa zabezpieczająca podstawę osuwiska oraz stanowiąca umocnienie brzegu potoku zlokalizowana zostanie również po prawej (południowo-zachodniej) stronie drogi w km od 2+715 do km 2+805. Będzie to konstrukcja z ułożonych schodkowo koszy gabionowych (6 warstw, każda o szerokości 2 m i wysokości 0,5 m) o wysokości całkowitej 3,0 m i szerokości całkowitej 6,5 m. Przesunięcie 2, 3 i 4 rzędu gabionów względem niższej warstwy wyniesie 0,5 m, natomiast 2 ostatnich rzędów (5 i 6) 1,5 m. Celem zabezpieczenia podstawy konstrukcji przed przesunięciem w podłoże wprowadzone zostanie rozmieszczone ażurowo co 3,0 m (rozstaw osiowy) 30 grodzic stalowych typu GU13N o długości 3,0 m. Górny poziom grodzic powinien sięgać górnego poziomu 1 warstwy koszy siatkowych, a za grodzicą od strony skarpy szerokość gabionu nie może być mniejsza niż 1,0 m. Postawę

przyporę należy sytuować równolegle do osi palisady (zabezpieczenia górnego) w odległości 20 od niej, za wyjątkiem jej początkowego 20 m odcinka, gdzie odległość ta będzie zmieniać się płynnie od 22 m do 20 m.

- elementy drogi

Jezdnia drogowa będzie mieć podstawową szerokość użytkową 5,5 m, chodnik 2,0 m, a pobocze 1,0 m. Zmiana szerokości jezdni z betonu asfaltowego, z i do obecnej szerokości będzie się odbywać na odcinkach przejściowych długości 5 m (poszerzenie o 0,5 m planowane jest po lewej stronie drogi). Pobocze z kruszywa po prawej stronie drogi będzie mieć szerokość 1,0 m, natomiast chodnik z betonowej kostki brukowej zaplanowany po lewej stronie drogi będzie posiadał podstawową szerokość użytkową 2,0 m (2,23 m z krawężnikiem i obrzeżem). Budowa nowej jezdni i pobocza planowana jest na odcinku 91 m w km 2+717 – 2+808, a chodnika na długości 75 m w km 2+722 – 2+797. Zjazdy z drogi powiatowej zostaną wykonane w dotychczasowych lokalizacjach: zjazd indywidualny w km 2+766 przez chodnik o nawierzchni z kostki brukowej, zjazd publiczny w km 2+799 o nawierzchni z betonu asfaltowego.

- elementy odwodnienia

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych jezdni i poboczy oraz urządzeń odwadniających. Po lewej stronie drogi, za chodnikiem od strony stoku planuje się wykonanie ścieków z prefabrykatów betonowych zwykłych 60x15x50 cm, a także z korytek skarpowych trapezowych 38/50x15/20x50 cm (przy większych spadkach, włączeniu do rowu otwartego). Po prawej stronie pomiędzy poboczem a oczepem zaprojektowano ściek z betonowych korytek prefabrykowanych trójkątnych. Dodatkowo po prawej stronie drogi przy konstrukcji gabionowej (od strony drogi) planuje się wykonanie ścieku wychytującego wody wypływające drenażem poprzecznym z prefabrykowanych korytek betonowych 50x40x50 cm. Łączna długość wszystkich ścieków powierzchniowych wyniesie 228 m.

Celem ograniczenia zawilgocenia podłoża gruntowego, i tym samym polepszenia jego parametrów wytrzymałościowych zaprojektowano system drenów wierconych i drenaży „francuskich”. Poprzecznie do osi drogi zaplanowano wykonanie 25 drenów wierconych średnicy DN100 SN8 i długości 21 m w osłonie (rękawie) z geosyntetyku, rozmieszczonych w odstępach co 3,0 m, w środku co drugiego przęsła pomiędzy palami. Dreny te będą miały pochylenie 8% i w odległości ok. 4 m zostaną włączone grupami po 5 szt. do drenów francuskich o przekroju 40x40 cm, a za ich pośrednictwem do ścieku powierzchniowego przy

konstrukcji gabionowej. Główne ciągi drenaży typu „francuskiego” ułożone zostaną: po lewej stronie drogi o przekroju 40x80 cm – po zewnętrznej stronie kanalizacji deszczowej, wprowadzający wodę napływającą od strony stoku do rowu otwartego na początku odcinka oraz prawej stronie o przekroju 50x200 cm – wzdłuż jezdni od wewnętrznej strony wzdłuż konstrukcji oporowej, odprowadzające wodę z korpusu drogowego do wpustów kanalizacji deszczowej. Dreny typu francuskiego to dreny żwirowe, które należy zaopatrzyć w perforowane sztywne (SN8) rury drenarskie PEHD DN160. Łączna długość wszystkich drenaży wyniesie ok. 795 m.

Długość odcinków kanalizacji deszczowej to: 78 m DN400 z lewej strony wzdłuż drogi oraz 17 m i 15 m DN300 z prawej strony poprzecznie do drogi, odprowadzające wody opadowo-roztopowe z terenu inwestycji do potoku. Odcinki kanalizacji deszczowej wykonane zostaną z rur karbowanych PEHD lub PP średnicy DN300 i DN400 o sztywności obwodowej SN8. Na załamaniach trasy kanalizacji deszczowej wykonane zostaną studnie rewizyjne. Wyloty kanalizacji deszczowej do potoku należy zabezpieczyć burzowymi kłapami zwrotnymi a włączenie kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu z lewej strony drogi zabezpieczyć typową prefabrykowaną ścianką czołową. Do kanalizacji deszczowej zostaną włączone za pomocą przykanalików z rur PEHD lub PP średnicy DN200 wpusty uliczne i terenowe.

Projektowana inwestycja nie wymaga stosowania form ochrony przeciwpożarowej.

5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowo-wodne określone zostały na podstawie będącej w posiadaniu Inwestora dokumentacji geologiczno-inżynierskiej z grudnia 2020 r. pn.: „Dokumentacja geologiczno-inżynierska określająca warunki geologiczno-inżynierskie osuwiska nr M002 w ciągu drogi powiatowej nr 1165R Wadowice Górne – Zgórsko” opracowanej przez dr inż. Tomasza Bardela z zespołem.

Na podstawie analizy informacji zawartych we wspomnianym opracowaniu ustalono, że podłoże osuwiska zbudowane jest z mioceńskich ilów krakowieckich z przewarstwieniami piasków i pyłów, nad którymi utwory te występują w postaci zwietrzałej, a powyżej zalegają

spoisłe utwory deluwialne oraz koluwialne (również nasypowe) nasypowe w obrębie osuwiska. Wydzielone w dokumentacji warstwy w to:

Nr w- wy	Opis warstwy
N	Nasypy budowlane i niebudowlane – nB, nN
I	Piaski średnie z humusem, w stanie luźnym i średniozagęszczonym – H+Ps, H+Psg
II	Gliny piaszczyste zwięzłe, wilgotne/mokre, w stanie plastycznym – Gpz, Gpz/Pg
IIIA	Gliny pylaste zwięzłe, wilgotne, w stanie plastycznym – $G\pi z$, $G\pi z/I$
IIIB	Gliny pylaste zwięzłe/iły, wilgotne, w stanie twardoplastycznym – $G\pi z$, $G\pi z/I$, I, $I\pi$
IV	Iły pylaste, wilgotne lub małowilgotne, w stanie półzwartym lub zwartym – $I\pi$

Grunty z warstwy II, IIIA i IIIB zaliczono do grupy C, natomiast grunty z warstwy IV zaliczono do grupy D wg normy PN-81/B-03020.

Podczas badań podłoża stwierdzono jedynie lokalne sączenia wody gruntowej.

Dokładna charakterystyka podłoża przedstawiona została w przywołanym na wstępie opracowaniu.

Z uwagi na postępujący już proces osuwiskowy podłoże należy sklasyfikować jako skomplikowane, a inwestycję zaliczyć do trzeciej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania gruntu na obszarze, gdzie zlokalizowana jest inwestycja wynosi 1,0 m.

Dla potrzeb drogowych podłoże należy scharakteryzować jako wysadzinowe z dobrymi warunkami wodnymi, zaliczane ogólnie do grupy nośności G2.

Górna konstrukcja oporowa zostanie posadowiona pośrednio za pomocą pali fundamentowych, natomiast dolna konstrukcja oporowa (umocnienie brzegu potoku), droga i pozostałe obiekty będą posadowione w sposób bezpośredni.

6 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczba lokali

mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy projektowanego zamierzenia budowlanego objętego wnioskiem w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a tym samym projektu architektoniczno-budowlanego.

- 7 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych**

Nie dotyczy projektowanego zamierzenia budowlanego objętego wnioskiem w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a tym samym projektu architektoniczno-budowlanego.

- 8 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze**

Projektowana inwestycja nie dotyczy obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego.

Przeznaczona do poruszania się osób niepełnosprawnych część drogi to chodnik. Pochylenie podłużne chodnika będzie zgodne z pochyleniem podłużnym jezdni. W przypadku sytuowania na chodniku urządzeń (znaków drogowych, słupów oświetleniowych) należy tak je lokalizować, aby nie utrudniały użytkowania chodnika, w tym przez osoby niepełnosprawne. Należy zadbać, aby użytkowania chodnika nie utrudniały rosnące w pasie

drogowym drzewa i krzewy. W obrębie przejść dla pieszych oraz zjazdów, na połączeniu chodnika z jezdnią, należy wykonać rampę o szerokości nie mniejszej niż 0,9 m i pochyleniu nie większym niż 15%. W obrębie rampy różnica wysokości pomiędzy jezdnią i krawężnikiem nie powinna przekraczać 2 cm.

Na odcinkach, gdzie pochylenie podłużne chodnika przy jezdni przekracza 6% należy stosować balustrady z poręczami.

9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Projektowana inwestycja nie będzie wymagała zaopatrzenia w wodę.

Wody opadowo-roztopowe i drenażowe z terenu inwestycji będą odprowadzane za pomocą kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu drogowego po lewej stronie drogi oraz do potoku Zgórska Rzeka. Wody opadowo-roztopowe oraz drenażowe niebędące ściekami i nie wymagające oczyszczenia o dopuszczalnym stężeniu: zawiesiny ogólnej do 100 mg/l oraz węglowodorów ropopochodnych do 15 mg/l, będą odprowadzane w ilości: maksymalnej w czasie deszczu miarodajnego: $Q_z = 0,01 \text{ m}^3/\text{s}$, średniej rocznej: $Q_r = 2\,424,2 \text{ m}^3/\text{rok}$.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Projektowana inwestycja nie będzie emitować zanieczyszczeń gazowych.

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Projektowana inwestycja nie będzie powodować wytwarzania odpadów.

d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Planowana inwestycja nie pogorszy klimatu akustycznego, nie będzie emitować drgań, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń. W związku z

poprawą właściwości użytkowych drogi należy spodziewać się ograniczenia hałasu emitowanego przez jej użytkowników.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Po zrealizowaniu inwestycja nie będzie miała wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

10 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z dnia 01 kwietnia 2021 r. poz. 610, tekst jednolity z późniejszymi zmianami), oraz pompy ciepła

Nie dotyczy projektowanego zamierzenia budowlanego objętego wnioskiem w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a tym samym projektu architektoniczno-budowlanego.

11 W stosunku do budynku – analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 07 czerwca 2019 r. poz. 1065, tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Nie dotyczy projektowanego zamierzenia budowlanego objętego wnioskiem w sprawie

wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a tym samym projektu architektoniczno-budowlanego.

12 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano–instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy projektowanego zamierzenia budowlanego objętego wnioskiem w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a tym samym projektu architektoniczno-budowlanego.

13 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy projektowanego zamierzenia budowlanego objętego wnioskiem w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a tym samym projektu architektoniczno-budowlanego.

14 Zalecenia ogólne

Wszelkie roboty związane z realizacją inwestycji należy prowadzić zgodnie z zasadami wiedzy budowlanej oraz zasadami bhp obowiązującymi podczas wykonywania tego rodzaju robót. Wykonawca powinien na czas prowadzenia robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu uwzględniający technologię i harmonogram prac budowlanych.

Użyte urządzenia powinny mieć dopuszczenie Urzędu Dozoru Technicznego, jeżeli jest wymagane oraz być całkowicie sprawne.

W przypadku konieczności czasowego wyłączenia, bądź zabezpieczenia sieci infrastrukturalnych podczas prowadzenia robót (np. spowodowanych przyjętą technologią), obowiązkiem Wykonawcy robót jest przeprowadzenie takich czynności zgodnie z

zaleceniami i pod nadzorem właścicieli przedmiotowej infrastruktury.

Wszelkie materiały muszą posiadać niezbędne Aprobaty Techniczne potwierdzające ich właściwości oraz możliwości zastosowania do wykonania projektowanej inwestycji oraz poszczególnych jej części składowych (elementów).

Z uwagi na aktywny charakter osuwiska zaleca się wykonane zabezpieczenie poddać monitoringowi, w tym również zaleca się regularne sprawdzania szczelności przewodów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w obrębie osuwiska.

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

Rys. 2 Typowy przekrój poprzeczny

Rys. 3 Elementy odwodnienia drogi i osuwiska

KOPIA ZAŚWIADCZENIA, O KTÓRYM MOWA W ART. 12 UST. 7 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. - PRAWO BUDOWLANE (DZ. U. Z DNIA 03 SIERPNIA 2020 R. POZ. 1333, TEKST JEDNOLITY Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI), AKTUALNEGO NA DZIEŃ OPRACOWANIA PROJEKTU



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-REL-HAX-3LX *

Pan Eugeniusz Rydzik o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0689/03
adres zamieszkania ul. Grottgera 6/9, 35-068 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-30 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA SPORZĄDZAJĄCEGO PROJEKT

Na podstawie art. 34. ust. 3d. pkt 3. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 r., poz. 2351 tekst jednolity z późn. zm.) jako projektant niniejszym oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

imię, nazwisko,

Krzysztof Wilk

specjalność,

spec. konstrukcyjno-budowlana

numer uprawnień budowlanych

upr. nr PDK/0089/POOK/03

wskazuję również, zgodnie z art. 34. ust. 3e. pkt 2. wyżej wymienionej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, osoby, o których mowa w art. 20. ust. 1. pkt 1a. w/w ustawy (osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności), biorące udział w opracowaniu projektu, do którego dołączono oświadczenie; projektantów sprawdzających, którzy dokonali sprawdzenia projektu, do którego dołączono niniejsze oświadczenie, tj.:

imię, nazwisko,

Eugeniusz Rydzik

specjalność,

spec. konstrukcyjno-budowlana

numer uprawnień budowlanych

upr. nr K-107/01