

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183R klasy "L" – lokalnej
Łączki Brzeskie – Nagoszyn
km 0+002,25÷0+642,92 i km 1+242,92÷3+537,00
w m.Łączki Brzeskie

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
1	01.00.00 - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE kod CPV 45100000-8				
1.1	01.01.01 KNNR-1 0104/0300	21	Wyznaczenie trasy drogi i punktów wysokościowych w terenie równinnym wg Rys. nr 2.1÷2.3 km 0+002,25÷0+642,92 = 641mb km 1+242,92÷3+537,00 = 2294mb łącznie: 641+2294=2935mb = <u>2,935km</u>	km	2,935
1.2	01.02.02 KNNR-1 0113/0100	11	Mechaniczne zdjęcie humusu grub. warstwy 15cm (na odkład) wg rozdz.IV kol.6 i 9 – 7510+8496 = <u>16006m²</u>	m ²	16006
1.3	05.03.11 CJ-11 2006/0802	35	Frezowanie istniejącej warstwy nawierzchni bitumicznej na zimno na śred. głęb.2,6cm (na całej szerokości jezdni) wg rozdz.III kol.9 – <u>3371m²</u>	m ²	3371
1.3.1	KNR4-04 1103/01, 04, 05		Odwóz destruktu z rozbiórki j.w. samoch. samowył. przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl.5km wg rozdz.III kol.11 – <u>89m³</u>	m ³	89
1.4	01.02.04 KNNR-6 0802/0410	22	Rozebranie nawierzchni bitumicznej grub.11cm sposobem mechanicznym wg rozdz.VI kol.11 – 10089m ² <u>na przekopach pod przepusty</u> PCV ϕ 300mm km 0+281,93 – 5,24mb×2,6m.=14m ² łącznie: 10089+14 = <u>10103m²</u>	m ²	10103
1.5	01.02.04 KNNR-6 0801/0210	11	Rozebranie podbudowy z kruszywa grub.39cm <u>obmiar jak poz.1.4</u> – <u>10103m²</u>	m ²	10103
1.5.1	KNR4-04 1103/01, 04,05		Odwóz gruzu z rozbiórki j.w. samoch. samowył. przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl.5km <u>wg poz. 1.4 i 1.5</u> 10103m ² ×(0,11m+0,39)m = <u>5052m³</u>	m ³	5052
1.6	01.02.04 KNNR-6 0502/0100	29	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub.8cm przy ilości 15elem./m ² <u>wg rozdz.IX kol.18</u> – <u>901m²</u>	m ²	901

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
1.6.1	KNR2-31 1509/05 1511/01		Odwóz materiału z rozbiórki j.w. samoch. skrzyn. 5÷10T na odl.5km z załadunkiem i rozładunkiem ręcznym <u>wg.poz. 1.6 – $901\text{m}^2 \times 0,173\text{T}/\text{m}^2 = 155,9\text{T}$</u>	T	155,9
1.7	01.02.04 KNNR-6 0802/0200	21	Rozebranie nawierzchni z kruszywa grub.10cm sposobem mechanicznym <u>wg.rozdz.IX kol.18 – 1470m^2</u>	m ²	1470
1.7.1	KNR4-04 1103/01, 04,05		Odwóz gruzu z rozbiórki j.w. samoch. samowył. przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl.6km <u>wg.poz. 1.7 – $1470\text{m}^2 \times 0,10\text{m} = 147\text{m}^3$</u>	m ³	147
1.8	01.02.04 KNNR-6 0802/0600	23	Rozebranie nawierzchni betonowej grub.10cm sposobem mechanicznym <u>wg.rozdz.IX kol.18 – 469m^2</u>	m ²	469
1.8.1	KNR 4-04 1103/01, 04,05		Odwóz gruzu z rozbiórki j.w. samoch. samowył. przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl.5km <u>wg.poz. 1.11 – $469\text{m}^2 \times 0,10\text{m} = 47\text{m}^3$</u>	m ³	47
1.9	01.02.04 KNR 2-31 0816/04	91	Rozebranie ścianek czołowych betonowych przepustów pod zjazdami <u>wg.rozdz.IX kol.18 – $120\text{szt.} \times 0,67\text{m}^3/\text{szt.} = 81\text{m}^3$</u>	m ³	81
1.9.1	KNR 4-04 1103/01, 04,05		Odwóz gruzu z rozbiórki j.w. samoch. samowył. przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl.5km <u>obmiar jak poz. 1.9 – 81m^3</u>	m ³	81
1.10	01.02.04	72	Rozebranie przepustów z rur betonowych pod zjazdami <u>wg.rozdz.IX kol.7 $\phi 40\text{cm} - 860\text{mb}$</u>		
1.10.1	KNNR-1 0207/0200		Wykopy jamiste wykonywane na odkład kop. podsięb. o poj. łyżki 0,25m ³ na głęb. do 3m, grunt kat.III <u>wg.rozdz.IX kol.5 – 147m^3</u>	m ³	147
1.10.2	KNR 2-31 0816/01		Rozebranie części przelotowej przepustów średn. $\phi 40\text{cm}$ <u>obmiar jak poz. 1.10 – 860mb</u>	mb	860
1.10.3	KNR 2-31 1507/06 1508/02		Odwóz materiału z rozbiórki jw.samoch.skrzyn. 5÷10T przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl.5km <u>wg.poz. 1.10 – $860\text{mb} \times 0,183\text{T}/\text{mb} = 157,4\text{T}$</u>	T	157,4

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
1.11	01.02.04 KNR2-31 0816/04	91	Rozebranie ścianek czołowych przepustów pod koroną drogi wg Rys. nr 2.1÷2.3 i 5.1÷5.5 φ300mm km 0+281,93 – 0,8m³×1 szt.=0,8m³ φ100cm km 1+459,77 – 4,50m³×1 szt.=4,5m³ łącznie: 0,8+4,5 = <u>6m³</u>	m³	6
1.11.1	KNR4-04 1103/01, 04,05		Odwóz gruzu z rozbiórki jw. samoch. samowyląd. na odl. 5km przy mechanicznym załadunku i rozładunku obmiar jak poz. 1.11 - <u>6m³</u>	m³	6
1.12	01.02.04	72	Rozebranie przepustów pod koroną drogi z rur żelbetowych wg Rys. nr 2.1÷2.3 i 5.1÷5.5 φ60cm km 1+826,02 – 8mb φ80cm km 2+870,47 – 10mb φ60cm km 2+988,43 – 9mb łącznie: 8+10+9 = <u>27mb</u>		
1.12.1	KNNR-1 0207/0200		Wykopy jamiste wykonywane na odkład kop. podsięb. o poj. łyżki 0,25m³ na głęb. do 3m, grunt kat.III wg poz. 1.12 – 27mb×1,5m×2,6m = <u>106m³</u>	m³	106
1.12.2	KNR2-33 0601/01 Lp.01,02, 03, 71		Rozebranie części przelotowej przepustu φ60cm wg poz. 1.12 – 8+9 = <u>17mb</u>	mb	17
1.12.3	KNR2-33 0601/02 Lp.01,02, 03, 71		Jw. lecz φ80cm wg poz. 1.12 – <u>10mb</u>	mb	10
1.12.4	KNR 2-31 1507/06 1508/02		Odwóz materiału z rozbiórki jw.samoch.skrzyn. 5÷10T przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl.5km wg poz. 1.12 – 17mb×0,425T/mb+10mb×0,555T/mb = <u>12,8T</u>	T	12,8
1.13	01.02.04 KNNR-6 0502/0100	29	Rozebranie chodnika z kostki brukowej betonowej grub.6cm przy ilości 15elem./m² wg Rys. nr 2.1÷2.3 strona lewa km 0+002,25÷0+068,67 – 66 mb×1,5m=99 m² km 1+242,92÷1+615,38 – 372mb×1,5m=558m² łącznie:99+558 = <u>657 m²</u>	m²	657

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
1.13.1	KNR2-31 1509/05 1511/01		Odwóz materiału z rozbiórki j.w. samoch. skrzyn. 5÷10T na odl.6km z załadunkiem i rozładunkiem ręcznym <u>wg poz. 1.13</u> $657\text{m}^2 \times 0,173\text{T/m}^2 = 113,6$	T	113,6
1.14	01.02.04 KNNR-6 0806/0800	44	Rozebranie obrzeży betonowych 8×30cm na podsypce piaskowej <u>obmiar jak poz.1.13 – 438 mb</u>	mb	438
1.14.1	KNR2-31 1509/05 1511/01		Odwóz materiału z rozbiórki j.w. samoch. skrzyn. 5÷10T na odl.6km z załadunkiem i rozładunkiem ręcznym <u>wg poz. 1.14 – 438 mb</u> $\times 0,051\text{T/mb} = 22,4\text{T}$	T	22,4
1.15	01.02.04 KNNR-6 0806/0200	41	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo–piaskowej <u>wg rozdz.IX kol.18</u> <u>wg poz.1.13</u> łącznie: <u>438mb</u>	mb	438
1.15.1	KNR2-31 1509/05 1511/01		Odwóz materiału z rozbiórki j.w. samoch. skrzyn.5÷10T na odl.5km z załadunkiem i rozładunkiem ręcznym <u>wg poz. 1.15 – 438mb</u> $\times 0,133\text{T/mb} = 58,1\text{T}$	T	58,1
1.16	01.02.04 KNR2-31 0812/03	93	Rozebranie ławy betonowej pod krawężniki <u>wg poz. 1.15 – 438mb</u> $\times 0,07\text{m}^2/\text{mb} = 31\text{m}^3$	m ³	31
1.16.1	KNR4-04 1103/01, 04, 05		Odwóz gruzu z rozbiórki j.w. samoch. samowył. przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl.6km <u>obmiar jak poz. 1.16 – 31m³</u>	m ³	31
1.17	01.02.04 KNNR-4 1417/0200 L.p.01, 70	76	Rozebranie studzienek ściekowych ulicznych betonowych <u>wg Rys. nr 2.1÷2.3</u> km 1+632,50 (L) – <u>1szt.</u>	szt.	1
1.17.1	KNR 2-31 1507/06 1508/02		Odwóz materiału z rozbiórki jw.samoch.skrzyn. 5÷10T przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl.5km <u>wg poz. 1.17 – 1szt.</u> $\times 0,686\text{T/szt.} = 0,7\text{T}$	T	0,7
1.18	01.02.05 kalkulacja indywid.	11	Rozebranie kolektora kanalizacji deszczowej z rur PP φ400mm <u>wg Rys. nr 2.1÷2.3</u> <u>strona prawa</u> km 1+352,301÷1+398,30 – 46mb PCVφ300mm km 0+281,93 – 10mb łącznie: 46+10 = <u>56mb</u>	mb	56

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
1.18.1	KNR 2-31 1507/06 1508/02		Odwóz materiału z rozbiórki jw.samoch.skrzyn. 5÷10T przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl.5km <u>wg.poz. 1.18</u> $0,009T/mb \times 56mb = 0,5T$	T	0,5
1.19	01.02.05 KNR 4-05 0409/01	31	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średn.φ1000mm i głęb.2,0m w gotowym wykopie <u>wg.zał.nr 2.3</u> km 1+352,30 (P) – 1szt. km 1+366,00 (P) – 1szt. km 1+376,60 (P) – 1szt. łącznie: 1+1+1 = <u>3szt.</u>	szt.	3
1.19.1	KNR 2-31 1507/06 1508/02		Odwóz materiału z rozbiórki jw.samoch.skrzyn. 5÷10T przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl.5km <u>wg.poz. 1.19</u> – 3szt.×3,0T/szt. = <u>9,0T</u>	T	9,0
1.20	01.02.04 kalkulacja indywid.	46	Rozebranie ścieków z żelbetowych korytkowych typu „kolejowego” o grub. elementów 8cm <u>wg.Rys.nr 2.1</u> <u>strona lewa</u> km 0+172,28÷0+464,07 – 292mb km 0+542,25÷0+617,00 – 75mb łącznie: 292+75 = <u>367mb</u>	mb	367
1.20.1	KNR 2-31 1507/06 1508/02		Odwóz materiału z rozbiórki jw.samoch.skrzyn. 5÷10T przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odl.5km <u>wg.poz. 1.20</u> – 367mb×0,21T/mb = <u>77,1T</u>	T	77,1
1.21	01.02.04 KNR 2-31 0818/06	61	Rozebranie barier ochronnych stalowych U-14a <u>wg.Rys.nr 2.2</u> nad przepustem w km 1+459,77 – 2×12mb = <u>24mb</u>	mb	24
1.21.1	KNR 2-31 1509/07 1511/01		Odwóz materiału z rozbiórki jw. samoch. skrzyn. 5÷10T na odl.5km z załadunkiem i rozładunkiem ręcznym <u>wg.poz. 1.21</u> – 24mb×0,015T/mb = <u>0,4T</u>	T	0,4
1.22	01.02.04 KNR-6 0702/0800	83	Zdjęcie tarcz i tablic znaków drogowych <u>wg.„Projektu stałej organizacji ruchu”</u> tarcze – <u>15szt.</u>	szt.	15
1.22.1	KNR2-31 1509/05 1511/01		Odwóz materiału z rozbiórki j.w. samoch. skrzyn. 5÷10T na odl.5km z załadunkiem i rozładunkiem ręcznym <u>wg.poz. 1.22</u> – 15szt.×0,005T/szt. = <u>0,1T</u>	T	0,1

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
1.23	01.02.04 KNNR-6 0808/0800	81	Rozebranie słupków do znaków drogowych wg „Projektu stałej organizacji ruchu” – 9szt.	szt.	9
1.23.1	KNR2-31 1509/05 1511/01		Odwóz materiału z rozbiórki j.w. samoch. skrzyn. 5÷10T na odl.5km z załadunkiem i rozładunkiem ręcznym wg poz. 1.23 – 9szt.×0,00507T/mb×3,5mb = 0,2T	T	0,2
2	02.00.00 – ROBOTY ZIEMNE kod CPV 45110000–1				
CZĘŚĆ I – Kolektor rowu krytego					
2.1	02.01.01 KNNR-1 0210/0300	11	Wykopy wykonywane na odkład koparką podsięb. o poj. łyżki 0,25m ³ z bezpośrednim przerzutem poprzecznym na nasyp, grunt kat. III (80%) wg Rys. nr 2.1÷2.3 kolektor główny W1÷W2 – 47mb Ds2÷D24 – 788mb W3÷W4 – 30mb D25÷D37 – 452mb W5÷D1 – 10mb D38÷D41 – 103,5mb W6÷Ds1 – 53mb D38÷W15 – 375mb W7÷W8 – 53mb razem: 1911,5mb przykanaliki K7, K9, K13, K37 – 4szt.×2mb=8mb K1, K4, K5, K6, K11, K12, K15, K16, K17, K18, K19, K20, K21, K22, K24, K25, K26, K27, K32, K33, K34, K36, K38, K39, K40, K41, K42, K43, K44 – 29szt.×3mb=87mb K3, K8, K10, K23, K28, K30, K31, K35 – 8szt.×4mb=32mb K14, K29 – 2szt.×5mb=10mb K2 – 1szt.×7mb=7mb razem: Σ K1÷K44 = 144mb łącznie: (1911,5+144)mb×2,0m×1,8m=7400m ³ zatem: 7400m ³ ×80% = 5920m ³	m ³	5920
2.2	02.01.01 KNNR-1 0310/0700	21	Ręczne wykopy liniowe szer. 0,8÷2,5m o ścianach pionowych z ręcznym wydobyciem urobku w gruntach suchych o głęb. do 3m, grunt kat. III (20%) wg poz. 2.1 – 7400m ³ ×20% = 1480m ³	m ³	1480
2.3	02.03.01 KNNR-1 0214/0200	11	Zasypywanie wykopów fundamentowych podłużnych spycharką z zagęszczeniem ubijakami spalinowymi warstwami grub. 25cm wg poz. 2.1 i 2.2 – 5920+1480 = 7400m ³	m ³	7400

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
CZĘŚĆ II – Korpus drogowy					
2.4	02.01.01 KNNR-1 0210/0300	11	Wykopy wykonywane na odkład koparką podsięb. o poj. łyżki 0,25m ³ z bezpośrednim przerzutem poprzecznym na nasyp, grunt kat. III <u>wg rozdz.VII kol.10</u> – 1862m ³ <u>wg rozdz.IV kol.6</u> – 7510m ² ×0,15m×(1862m ³ /6658m ³)=315m ³ zatem: 1862–315 = <u>1547m³</u>	m ³	1547
2.5	02.01.01 KNNR-1 0202/0600	12	Wykopy wykonywane mechan. koparką podsięb. o poj. łyżki 0,4 m ³ z transportem urobku na nasyp samoch. samowył. na odl.1km, grunt. kat.III <u>wg rozdz.VII kol.11</u> – 4796m ³ <u>wg rozdz.IV kol.6</u> – 7510m ² ×0,15m×(4796m ³ /6658m ³)=811m ³ zatem: 4796–811 = <u>3985m³</u>	m ³	3985
2.5.1	KNNR-1 0503/0300		Plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonanych mechanicznie, grunt kat. III <u>wg rozdz.VIII kol.10</u> – <u>21485m²</u>	m ²	21485
2.6	02.03.01	11	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu uzyskanego z wykopów j.w. oraz z korytowania jezdni, grunt kat. III <u>wg rozdz.VII kol.9</u> – 1900m ³ <u>wg rozdz.IV kol.9</u> – 8496m ² ×0,15m=1274m ³ zatem: 1900+1274 = <u>3174m³</u>		
2.6.1	KNNR-1 0402/0200		Formowanie nasypów z ziemi j.w. bez specjalnego zagęszczenia przy użyciu spycharki, grunt kat.III <u>obmiar jak poz. 2.6</u> - <u>3174m³</u>	m ³	3174
2.6.2	KNNR-1 0408/0200		Zagęszczanie nasypów j.w. ubijakami mechanicznymi warstwami grub. 25cm, grunt kat.III <u>obmiar jak poz. 2.6</u> - <u>3174m³</u>	m ³	3174
2.6.3	KNNR-1 0503/0500		Plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów j.w., grunt kat.III <u>wg rozdz.VIII kol.11</u> - <u>9070m²</u>	m ²	9070

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
2.7	02.01.01 KNNR-1 0203/0200 0208/0201	14	<p>Roboty ziemne wykonywane mechan. koparką podsięb. o poj. łyżki 0,4 m³ w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odkład samoch. samowył. na odl.5km, grunt. kat.III</p> <p>wg rozdz.VII kol.13– 4758m³ wg rozdz.IV kol.6 – 7510m²×0,15m=1127m³ wg rozdz.IV kol.9 – 84967m²×0,15m=1274m³ wg rozdz.VI kol.10 – 497m²×0,42m=209m³</p> <p>zatem: 4758–(1127+1274)+209 = <u>2566m³</u></p>	m ³	2566
3	03.00.00 – ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO kod CPV 45230000–8				
3.1	03.02.01	31	<p>Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy ϕ1000mm</p> <p>wg Rys. nr 2.1÷3.4 Dp – 1szt. D1÷D24 – 24szt. D26÷D37 – 12szt. D39÷D41 – 3szt. D42÷D51 – 10szt.</p> <p>łącznie: 1+24+12+3+10 = <u>50szt.</u></p>		
3.1.1	KNNR-4 1301/0300		<p>Podłoże z pospółki grub.20cm pod studnie</p> <p>wg poz. 3.1 – 50szt.×$\pi/4 \times (1,60)^2 =$ <u>101m²</u></p>	m ²	101
3.1.2	KNNR-4 1406/0100		<p>Deskowanie pod płyty denne studni jw.</p> <p>wg poz. 3.1 – 50szt.×$\pi \times 1,60 \times 0,25 =$ <u>63m²</u></p>	m ²	63
3.1.3	KNNR-4 1408/0100		<p>Ręczne betonowanie płyty dennej studni jw. betonem C30</p> <p>wg poz. 3.1 – 50szt.×$\pi/4 \times (1,60)^2 \times 0,25 =$ <u>26m²</u></p>	m ³	26
3.1.4	KNNR-4 1412/0100 ,0200		<p>Wykonanie komory roboczej z kręgów żelbetowych ϕ1000mm o wysokości 2,0m</p> <p>obmiar jak poz. 3.1 – <u>50szt.</u></p>	szt.	50
3.2	03.02.01	33	<p>Wykonanie studni rewizyjnej o średnicy ϕ1500mm</p> <p>wg Rys. nr 2.1÷3.4 D25, D38 – <u>2szt.</u></p>		
3.2.1	KNNR-4 1301/0300		<p>Podłoże z pospółki grub.20cm pod studnie</p> <p>wg poz. 3.2 – 2szt.×$\pi/4 \times (2,10)^2 =$ <u>8m²</u></p>	m ²	8
3.2.2	KNNR-4 1406/0100		<p>Deskowanie pod płyty denne studni jw.</p> <p>wg poz. 3.2 – 2szt.×$\pi \times 2,10 \times 0,25 =$ <u>4m²</u></p>	m ²	4

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
3.2.3	KNNR-4 1408/0100		Ręczne betonowanie płyty dennej studni jw. betonem C30 <u>wg. poz. 3.2</u> – $2\text{ szt.} \times \pi/4 \times (2,10)^2 \times 0,25 = \underline{2\text{m}^2}$	m ³	2
3.2.4	KNNR-4 1412/0100 ,0200		Wykonanie komory roboczej z kręgów żelbetowych φ1500mm o wysokości 2,0m <u>obmiar jak poz. 3.2</u> – <u>2szt.</u>	szt.	2
3.3	03.02.01	12	Wykonanie kolektora z rur PP o średnicy φ400mm łączonych na uszczelkę pierścieniową gumową <u>wg. Rys. nr 2.1÷3.4</u> W1÷W2 – 47mb Ds2÷D24 – 788mb W3÷W4 – 30mb D25÷D37 – 452mb W5÷D1 – 10mb D38÷D41 – 103,5mb W6÷Ds1 – 53mb D38÷W15 – 375mb W7÷W8 – 53mb łącznie: 47+30+10+53+53+788+452+103,5+375 = <u>1912mb</u>		
3.3.1	KNNR-4 1301/0200		Podłoże z pospółki grub.20cm pod kolektor <u>wg. poz. 3.4</u> – $1912\text{mb} \times 0,5\text{m} = \underline{956\text{m}^2}$	m ²	956
3.3.2	KNNR-4 1006/0701		Ułożenie rur PP o średnicy φ400mm łączonych na uszczelkę pierścieniową gumową <u>obmiar jak poz. 3.3</u> – <u>1912mb</u>	mb	1912
3.4	03.02.01	41	Wykonanie studzienek ściekowych ulicznych <u>wg. Rys. nr 2.1÷3.4</u> K1÷K44 – <u>44szt.</u>		
3.4.1	KNNR-4 1301/0100		Wykonanie podłoża pod studzienki j.w. z mieszanki żwirowo-piaskowej o grub. warstwy 10cm <u>wg. poz. 3.4</u> – $\pi/4 \times (0,75)^2 \times 44\text{ szt.} = \underline{31\text{m}^2}$	m ²	31
3.4.2	KNNR-4 1304/0300		Wykonanie płyty dennej pod studzienki j.w. z betonu C30 grub.15cm <u>obmiar jak poz. 3.4.1</u> – <u>31m²</u>	m ²	31
3.4.3	KNNR-4 1417/0200		Wykonanie studzienek ściekowych ulicznych betonowych ø500mm z osadnikiem bez syfonu i wpustem żeliwnym krawężnikowym <u>obmiar jak poz. 3.4</u> – <u>44szt.</u>	szt.	44

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
3.5	03.02.01 KNNR-4 1006/0500	23	Wykonanie przykanalików z rur PCV o średnicy $\varnothing 200\text{mm}$ <u>wg Rys. nr 2.1÷2.3</u> K7, K9, K13, K37 – 4szt. $\times 2\text{mb}=8\text{mb}$ K1, K4, K5, K6, K11, K12, K15, K16, K17, K18, K19, K20, K21, K22, K24, K25, K26, K27, K32, K33, K34, K36, K38, K39, K40, K41, K42, K43, K44 – 29szt. $\times 3\text{mb}=87\text{mb}$ K3, K8, K10, K23, K28, K30, K31, K35 – 8szt. $\times 4\text{mb}=32\text{mb}$ K14, K29 – 2szt. $\times 5\text{mb}=10\text{mb}$ K2 – 1szt. $\times 7\text{mb}=7\text{mb}$ łącznie: $8+87+32+10+7 = 144\text{mb}$	mb	144
3.6	03.02.01 KNNR-6 0602/0200	61	Wykonanie obudowy kolektora $\varnothing 400\text{mm}$ z betonu C37 <u>wg Rys. nr 2.1÷2.3 i 11</u> W1÷W8 – 8szt. W15 – 1szt. łącznie: $8+1 = 9\text{szt.}$	szt.	9
3.7	03.01.01	11	Ułożenie przepustów rurowych pod koroną drogi na ławie z tłucznia grub.50cm <u>wg Rys. nr 2.1÷3.4 i 5.1÷5.5</u> żelbet. $\varnothing 100\text{cm}$ km 1+459,77 – 2mb PP $\varnothing 800\text{mm}$ km 2+870,47 – 8+2=10mb PP $\varnothing 600\text{mm}$ km 2+988,43 – 8+2=10mb łącznie: $2+10+10 = 22\text{mb}$		
3.7.1	KNNR-4 1006/0901		Wykonanie części przelotowej przepustów z rur PP o średnicy $\varnothing 600\text{mm}$ <u>wg poz.3.7 – 10mb</u>	mb	10
3.7.2	KNNR-4 1006/0902		Jw. lecz PP o średnicy $\varnothing 800\text{mm}$ <u>wg poz.3.7 – 10mb</u>	mb	10
3.7.3	KNNR-2-33 0601/03		Jw. lecz żelbetowych $\varnothing 100\text{cm}$ <u>wg poz.3.7 – 2mb</u>	mb	2
3.7.4	KNNR-1 0214/0200		Zasypywanie wykopów o szer. dna 0,8÷2,5m o głębok. do 1,5m z zagęszczeniem ubijakami spalinowymi, grunt kat.III (z odkładu) warstwami grub. 25cm <u>obmiar jak poz.1.12.1 – 106m³</u>	m ³	106

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
3.8	03.01.01	61	Wykonanie murków czołowych przepustów pod koroną drogi <u>wg Rys. nr 2.1÷2.3 i 5.1÷5.5 i 7</u> W10 ϕ 100cm – $1,94\text{m}^3 \times 1\text{ szt.} = 2\text{m}^3$ W11, W12 ϕ 800mm – $1,69\text{m}^3 \times 2\text{ szt.} = 4\text{m}^3$ W13, W14 ϕ 600mm – $1,45\text{m}^3 \times 2\text{ szt.} = 3\text{m}^3$ łącznie: $2+4+3 = 9\text{m}^3$		
3.8.1	KNR 2-33 0207/14		Przygotowanie zbrojenia ścianek czołowych z gzymsami <u>wg Rys. nr 7</u> $1\text{ szt.} \times 0,131\text{T/szt.} + 2\text{ szt.} \times 0,096\text{T/szt.} + 2\text{ szt.} \times 0,086\text{T/szt.} = 0,5\text{T}$	T	0,5
3.8.2	KNR 2-33 0208/14		Montaż zbrojenia j.w. <u>obmiar jak poz. 3.8.1 – 0,5T</u>	T	0,5
3.8.3	KNR2-33 0606/01		Wykonanie wlotów i wylotów przepustów jw. z betonu C30/37 <u>obmiar jak poz. 3.8 – 9m³</u>	m ³	9
3.9	03.02.01 KNR 2-31 1406/02	71	Regulacja pionowa kratki ściekowych <u>wg Rys. nr 2.1÷2.3</u> $k1÷k3 - 3\text{ szt.}$	szt.	3
3.10	03.02.01 KNR 2-31 1406/03	72	Regulacja pionowa włazów kanałowych studni rewizyjnych <u>wg Rys. nr 2.1÷2.3 – 1 szt.</u>	szt.	1
4	04.00.00 – PODBUDOWA kod CPV 45233000-9				
4.1	04.01.01 KNNR-6 0101/0900	14	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na głęb.42cm, grunt kat. III (80%) <u>wg rozdz. VI kol.10 – $497\text{m}^2 \times 80\% = 398\text{m}^2$</u>	m ²	398
4.2	04.01.01 KNNR-6 0102/0300	24	Ręczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni j.w.(20%) <u>wg poz. 4.1 - $497\text{m}^2 \times 20\% = 99\text{m}^2$</u>	m ²	99
4.3	04.02.01 KNNR-6 0112/0202	11	Wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki żwirowo-piaskowej sposobem mechanicznym o grub.15cm po zagęszczeniu <u>wg Rys. nr 2.1÷2.3 i 4.1÷4.2</u> <u>na przekopie pod rów kryty</u> PP ϕ 400mm km 0+281,93 – $5,0\text{mb} \times 6,76\text{m.} = 34\text{m}^2$		

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
			<p><u>pas postojowy przy NFZ</u> $(22,5+7,5)\text{mb}\times 2,5\text{m}=75\text{m}^2$ <u>odcinek „II”</u> km 1+242,92÷3+354,45 – $2112\text{mb}\times 6,13\text{m}=12947\text{m}^2$ km 3+354,45÷3+537,00 – $183\text{mb}\times 6,76\text{m}=1237\text{m}^2$ <u>poszerzenie na łuku P4 (p=0,20m)</u> $(25,00+14,88)\text{mb}\times 0,40\text{m}=16\text{m}^2$</p> <p>łącznie: $34+75+12947+1237+16 = 14309\text{m}^2$</p>	m ²	14309
4.4	04.05.01 KNNR-6 0111/0201	22	<p>Wykonanie wartwy wzmacniającej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grub.15cm o $R_m=1,5\div 2,5\text{MPa}$ (mieszanka kruszywa i cementu z betoniarki)</p> <p><u>wg Rys. nr 2.1÷2.3 i 4.1÷4.2</u> <u>na przekopie pod rów kryty</u> PP $\phi 400\text{mm}$ km 0+281,93 – $5,0\text{mb}\times 6,46\text{m}=32\text{m}^2$ <u>na odcinku „II”</u> km 1+242,92÷3+354,45 – $2112\text{mb}\times 5,98\text{m}=12630\text{m}^2$ km 3+354,45÷3+537,00 – $183\text{mb}\times 6,46\text{m}=1182\text{m}^2$ <u>wg rozdz.VI kol.10</u> – 497m^2 <u>poszerzenie na łuku P4 (p=0,20m)</u> $(25,00+14,88)\text{mb}\times 0,40\text{m}=16\text{m}^2$</p> <p>łącznie: $32+12630+1182+497+16 = 14357\text{m}^2$</p>	m ²	14357
4.5	04.04.02 KNNR-6 0113/0600	24	<p>Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub.20cm</p> <p><u>wg Rys. nr 2.1÷2.3 i 4.1÷4.2</u> <u>na przekopie pod rów kryty</u> PP $\phi 400\text{mm}$ km 0+281,93 – $5,0\text{mb}\times 6,16\text{m}=31\text{m}^2$ <u>pas postojowy przy NFZ</u> $(22,5+7,5)\text{mb}\times 2,5\text{m}=75\text{m}^2$ <u>na odcinku „II”</u> km 1+242,92÷3+354,45 – $2112\text{mb}\times 5,83\text{m}=12313\text{m}^2$ km 3+354,45÷3+537,00 – $183\text{mb}\times 6,16\text{m}=1127\text{m}^2$ <u>wg rozdz.VI kol.10</u> – 497m^2 <u>poszerzenie na łuku P4 (p=0,20m)</u> $(25,00+14,88)\text{mb}\times 0,40\text{m}=16\text{m}^2$</p> <p>łącznie: $31+75+12313+1127+497+16 = 14059\text{m}^2$</p>	m ²	14059
4.6	04.03.01 KNNR-6 1005/0400	12	<p>Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa j.w.</p> <p><u>wg poz. 4.5</u> – $14059-75 = 13984\text{m}^2$</p>	m ²	13984
4.7	04.03.01 KNNR-6 1005/0700	22	<p>Skropienie warstwy podbudowy jw. emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości $0,6\text{kg/m}^2$ po odparowaniu</p> <p><u>obmiar jak poz. 4.5</u> – 13984m^2</p>	m ²	13984
4.8	04.07.01 KNNR-6 0110/0305	17	<p>Wykonanie podbudowy zasadniczej z AC 22 P grub.7cm dla ruchu kat. KR3</p> <p><u>obmiar jak poz. 4.5</u> – 13984m^2</p>	m ²	13984

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
4.9	04.03.01 KNNR-6 1005/0400	12	Mechaniczne oczyszczenie warstwy podbudowy jw. na poszerzeniu jezdni i nawierzchni istniejącej po sfrezowaniu <u>wg poz. 4.5</u> – 13984m ² <u>wg rozdz. III kol. 9</u> – 3371m ² łącznie: 13984+3371 = <u>17355m²</u>	m ²	17355
4.10	04.03.01 KNNR-6 1005/0700	22	Skropienie warstwy podbudowy jw. i nawierzchni istniejącej po sfrezowaniu emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,4kg/m ² po odparowaniu <u>obmiar jak poz. 4.9</u> – <u>17355m²</u>	m ²	17355
4.11	04.08.01 KNNR-6 0108/0201	11	Wyrównanie sfrezowanej istniejącej nawierzchni AC 16 W dla ruchu kat. KR3 sposobem mechanicznym <u>wg rozdz. V kol. 15</u> – 309m ³ ×2,5T/m ³ = <u>773T</u>	T	773
5	05.00.00 – NAWIERZCHNIA kod CPV 45233000-9				
5.1	04.03.01 KNNR-6 1005/0400	12	Mechaniczne oczyszczenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego <u>wg rozdz. V kol. 11</u> – <u>3637m²</u>	m ²	3637
5.2	05.03.17 KNR 2-02 0607/01	15	Ułożenie siatki z włókna szklanego powlekanej polimeroasfaltem na całej szerokości jezdni bitumicznej <u>obmiar jak poz. 5.1</u> – <u>3637m²</u>	m ²	3637
5.3	04.03.01 KNNR-6 1005/0700	22	Skropienie warstwy wyrównawczej i podbudowy z betonu asfaltowego emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,4kg/m ² po odparowaniu <u>obmiar jak poz. 5.1</u> – <u>3637m²</u>	m ²	3637
5.4	05.03.05 KNNR-6 0308/0300	15	Wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W grub. 6cm dla ruchu kat. KR3 <u>wg Rys. nr 2.1÷2.3 i 4.1÷4.2</u> <u>na odcinku „I”</u> km 0+002,25÷0+642,92 – 641mb×5,62m = 3603m ² <u>na odcinku „II”</u> km 1+242,92÷3+354,45 – 2112mb×5,56m = 11743m ² km 3+354,45÷3+537,00 – 183mb×5,62m = 1029m ² <u>poszerzenie na łuku P4 (p=0,20m)</u> (25,00+14,88)mb×0,40m = 16m ² łącznie: 3603+11743+1029+16 = <u>16391m²</u>	m ²	16391
5.5	04.03.01 KNNR-6 1005/0400	12	Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego j.w. <u>obmiar jak poz. 5.4</u> – <u>16391m²</u>	m ²	16391

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
5.6	04.03.01 KNNR-6 1005/0700	22	Skropienie warstwy wiążącej j.w. emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,2kg/m ² po odparowaniu <u>obmiar jak poz. 5.4 – 16391m²</u>	m ²	16391
5.7	05.03.05 KNNR-6 0309/0202	27	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S grub.5cm dla ruchu kat. KR3 <u>wg Rys. nr 2.1÷2.3 i 4.1÷4.2</u> <u>na odcinku „I”</u> km 0+002,25÷0+642,92 – 641mb×5,50m = 3526m ² <u>na odcinku „II”</u> km 1+242,92÷3+537,00 – 2295mb×5,50m=12623m ² <u>poszerzenie na łuku P4 (p=0,20m)</u> (25,00+14,88)mb×0,40m=16m ² <u>łącznie: 3526+12623+16 = 16165m²</u>	m ²	16165
5.8	05.03.23 KNNR-6 0502/0300	12	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20×10cm fazowanej (koloru szarego) grub.8cm na podsypce cement.-piask. śred. grub.3cm <u>wg Rys. nr 2.1</u> <u>pas postojowy przy NFZ</u> (22,5+7,5)mb×2,5m = 75m ²	m ²	75
6	06.00.00 – ROBOTY WYKOŃCZENIOWE kod CPV 45100000–8				
6.1	06.02.01	12	Ułożenie przepustów z rur PP φ400mm pod zjazdami <u>wg rozdz.IX kol.9 – 739mb</u>		
6.1.1	KNNR-4 1006/0701		Wykonanie części przelotowej przepustów j.w. <u>obmiar jak poz. 6.1 – 739mb</u>	mb	739
6.1.2	KNNR-1 0214/0200		Zasypywanie wykopów o szer. dna 0,8÷2,5m o głębok. do 1,5m z zagęszczeniem ubijakami ręcznymi, grunt kat.III (z odkładu) <u>wg rozdz.IX kol.6 - 147m³</u>	m ³	147
6.2	06.02.01 KNNR-6 0605/0400	31	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami dla rur φ400mm z betonu C30 <u>rozdz.IX kol.19 – 53szt.</u> <u>wg Rys. nr 11</u> W1÷W8, W15 – 9szt. <u>stąd: (53+9)szt.×(0,17+0,19)m³/szt. = 23m³</u>	m ³	23

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
6.3	06.01.01 KNNR-6 0606/0300	61	Umocnienie dna rowu ściekiem korytkowym na podsypce z mieszanki żwirowo-piaskowej wg KPED 01.04 <u>wg Rys. nr 2.1÷2.3</u> <u>strona lewa</u> km 0+068,67÷0+131,81 – 63,1mb stąd: 63,1mb×0,6m = <u>38m²</u>	m ²	38
6.3.1	kalkulacja indywid.		Umocnienie skarp rowów elementami betonowymi ażurowymi 60×40×8cm i podsypce z mieszanki żwirowo-piaskowej <u>wg poz.6.3 (ułożenie pionowe)</u> – 63,1mb×0,6m×2 = <u>76m²</u>	m ²	76
6.2	06.01.01 kalkulacja indywid.	64	Umocnienie dna rowu prefabrykatami żelbetowymi wg KPED 01.13 typ „kolejowy” na podsypce z mieszanki żwirowo-piaskowej <u>wg Rys. nr 2.1÷2.3</u> <u>2376 mb</u>	m	2376
6.4	06.01.01 kalkulacja indywid.	52	Wykonanie ścieku przykrawężnikowego szer.20cm z asfaltu lanego grub.2cm <u>wg Rys. nr 2.1÷3.4 i 4.1÷4.2</u> <u>strona lewa</u> km 0+002,25÷0+075,67 – 81mb km 0+135,51÷0+150,51 – 15mb km 0+602,30÷0+642,92 – 41mb km 1+505,26÷3+076,11 – 1571mb km 3+134,65÷3+361,45 – 227mb <u>strona prawa</u> km 1+359,12÷1+390,12 – 31mb km 1+836,73÷1+844,73 – 8mb km 2+179,51÷2+189,51 – 10mb km 3+038,58÷3+048,58 – 10mb łącznie: 81+15+41+1571+227+31+8+10+10=1994mb stąd: 1994mb×0,20m = <u>399m²</u>	m ²	399
6.5	06.03.01 KNNR-6 0204/0501	32	Wykonanie ulepszanego pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub.12cm <u>wg Rys. nr 2.1÷2.3 i 4.1÷4.2</u> <u>strona lewa</u> km 0+071,17÷0+596,70 – 526mb km 3+356,95÷3+537,00 – 180mb <u>strona prawa</u> km 0+002,25÷0+642,92 – 641mb km 1+242,92÷1+353,01 – 110mb <u>km 1+395,10÷3+537,00 – 2242mb</u> łącznie: 526+180+641+110+2242=3699mb stąd : 3699mb×0,75m = <u>2775m²</u>	m ²	2775

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
6.6	06.01.01 KNNR-1 0507/0100	22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grub. humusu 15cm <u>wg rozdz.IV kol.12 – 8220m²</u>	m ²	8220
6.6.1	KNNR-1 0202/0600 0204/0300		Roboty ziemne wykonywane koparką podsięb.o poj. łyżki 0,4 m ³ z transportem humusu na odkład samochod. samowyląd. na odl.5km, grunt. kat.III <u>wg rozdz.IV kol.6, 9, 12</u> <u>(7510+8496–8220)m²×0,15m = 1168m³</u>	m ³	1168
7	07.00.00 – OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU kod CPV 45233280–5				
7.1	07.05.01 KSNR-6 0703/02	11	Ustawienie barier ochronnych stalowych energochłonnych jednostronnych U-14a (o parametrach: H2, W2, B) <u>wg Rys. nr 2.1÷3.4</u> <u>strona prawa</u> km 0+273,93÷0+289,93 – 16mb km 1+451,77÷1+467,77 – 16mb km 2+861,26÷2+877,26 – 16mb <u>łącznie: 16+16+16 = 48mb</u>	mb	48
7.2	07.06.02 KNNR-6 0701/0400	11	Ustawienie balustrad blokujących U-12a szczeblinkowych rurowych o module 2,5m <u>wg Rys. nr 2.1÷3.4</u> <u>strona lewa</u> km 1+454,77÷1+464,77 – 10mb km 2+866,99÷2+876,99 – 10mb <u>łącznie: 10+10 = 20mb</u>	mb	20
7.3	07.02.01 KNNR-6 0702/0100	41	Ustawienie słupków z rur stalowych ø60mm dla znaków drogowych <u>wg „Projektu organizacji ruchu” – 25szt</u>	szt.	25
7.4	07.02.01 KNNR-6 0702/0500	44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych o pow. tarczy ponad 0,3m ² do gotowych słupków <u>wg „Projektu organizacji ruchu” – 29szt</u>	szt.	29
7.5	07.01.01 KNNR-6 0705/0600	13	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi sposobem mechan. – linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych <u>wg „Projektu organizacji ruchu” – 10m²</u>	m ²	10
7.6	07.01.01 KNNR-6 0705/0700	11	Jw. lecz strzałki i inne symbole <u>wg „Projektu organizacji ruchu” – 11m²</u>	m ²	11

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
8	08.00.00 – ELEMENTY ULIC kod CPV 45233000-0				
8.1	08.01.01 KNR2-31 0403/03	12	<p>Ustawienie krawężników betonowych wystających 15×30cm na ławie z oporem o pow. przekroju 0,0825m²/mb z betonu C30 i podsypce cement.-piask.</p> <p><u>wg Rys. nr 2.1÷2.3</u> <u>strona lewa strona prawa</u></p> <p>łącznie: 81+10+50+11751+24+344+31+8+10+10 = <u>2319mb</u></p>	mb	2319
8.2	08.03.01 KNR-6 0404/0400	12	<p>Ustawienie obrzeży betonowych 8×30cm na ławie z oporem o pow. przekroju 0,038m²/mb z betonu C30</p> <p><u>wg Rys. nr 2.1÷2.3</u> <u>strona lewa</u></p> <p>łącznie: 81+50+1751+24+344+352 = <u>2602mb</u></p>	mb	2602
8.3	08.02.02	12 01	<p>Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej (kolor szary)</p> <p><u>wg Rys. nr 2.1÷3.4</u> <u>strona lewa</u></p> <p>km 0+002,25÷0+075,67 – 81mb km 0+596,70÷0+642,92 – 50mb km 1+242,92÷2+993,42 – 1751mb km 2+993,42÷3+017,45 – 24mb <u>km 3+017,45÷3+361,45 – 344mb</u></p> <p>stad: (81+50+1751+24+344)mb×2,0m=3862m² – 162m²</p> <p><u>przejazdy przez chodniki – 14m²×65szt=910m²</u></p> <p>łącznie: 4500+162–910 = <u>3752m²</u></p>		3752
8.3.1	KNR-6 0112/0201		<p>Wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki żwirowo-piaskowej sposobem mechanicznym o grub.10cm po zagęszczeniu</p> <p><u>obmiar jak poz.8.3 – 3752m²</u></p>	m ²	3752
8.3.2	KNR-6 0113/0500		<p>Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub.15cm</p> <p><u>obmiar jak poz. 8.3 – 3752m²</u></p>	m ²	3752
8.3.3	KNR-6 0502/0100		<p>Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20×10cm bezfazowej (kolor szary) grub.6cm na podsypce cementowo-piaskowej grub.3cm</p> <p><u>obmiar jak poz. 8.3 – 3752m²</u></p>	m ²	3752

L.p.	Nr SST Podstawa wyceny	Nr poz. cen	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
8.4	08.04.01	50	Wykonanie przejazdów przez chodniki (zjazdów indywidualnych) 1677m ² (z kruszywa łamanego) 1554m ² (z kostki brukowej betonowej))		
8.4.1	KNNR-6 0112/0201		Wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki żwirowo-piaskowej sposobem mechanicznym o grub.10cm po zagęszczeniu	m ²	1865
8.4.2	KNNR-6 0113/0500		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub.20cm	m ²	1865
8.4.3	KNNR-6 0502/0300		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20×10cm bezfazowej (koloru grafitowego) grub.8cm na podsypce cement.-piask. grub.3cm	m ²	1554
10	10.00.00 – INNE ROBOTY kod CPV 45233000-0				
10.1	10.07.01	13	Wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych z nawierzchnią utwardzoną z betonu asfaltowego 70+97 = <u>167m²</u>		
10.1.1	KNNR-6 0112/0202		Wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki żwirowo-piaskowej sposobem mechanicznym o grub.15cm po zagęszczeniu 1570+18 = <u>1588m²</u>	m ²	1588
10.2.2	KNNR-6 0113/0500		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub.20cm – <u>1588m²</u>	m ²	1588
10.2.3	KNNR-6 0309/0202		Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S grub.5cm dla ruchu kat. KR3 <u>167m²</u>	m ²	167