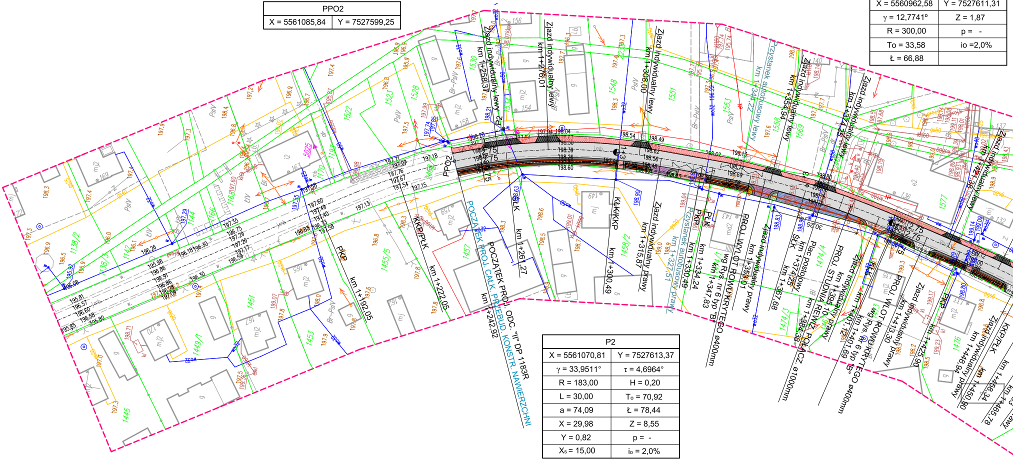
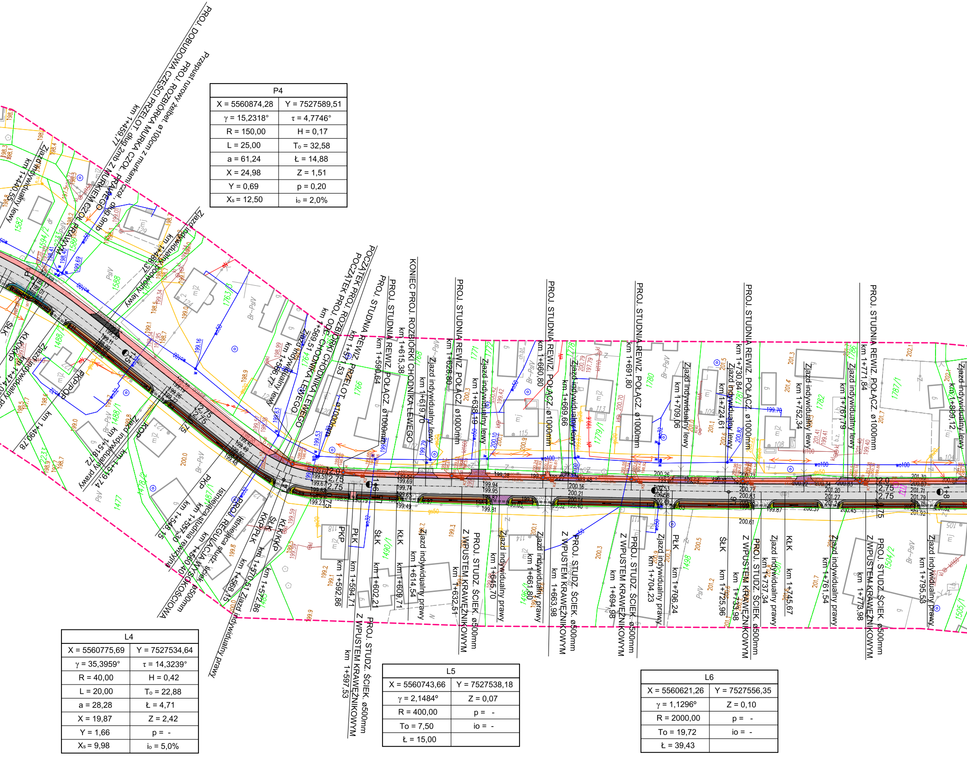
PPO2	
X = 5561085,84	Y = 7527599,25

P3	
X = 5560962,58	Y = 7527611,31
γ = 12,7741°	Z = 1,87
R = 300,00	p = -
To = 33,58	io =2,0%
Ł = 66,88	



PPO2
POCZĄTEK PROJ. ODC. "II" DP 1183R
POCZĄTEK PROJ. CAŁK. PRZEBUD. KONSTR. NAWIERZCHNI
km 1+242,92
Zjazd indywidualny lewy km 1+258,37
Zjazd indywidualny lewy km 1+276,01
Zjazd indywidualny lewy km 1+308,00
Przystanek autobusowy lewy km 1+344,22
Zjazd indywidualny lewy km 1+354,94
Zjazd indywidualny lewy km 1+374,25
Zjazd indywidualny lewy km 1+421,38
km 1+192,05
KKP/PŁK km 1+222,05
ŚLK km 1+261,27
KŁK/KKP km 1+300,49
Zjazd indywidualny prawy km 1+315,87
Przystanek autobusowy prawy km 1+327,57
PKP km 1+330,49
PŁK km 1+334,24
PROJ. WYLOT ROWU KRYTEGO wg Rys. nr 6 typ "B" ø400mm km 1+347,83
Zjazd indywidualny prawy km 1+353,01
ŚLK km 1+367,68
Plac postojowy km 1+374,25
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 1+384,38
Zjazd indywidualny prawy km 1+395,10
PROJ. WYLOT ROWU KRYTEGO wg Rys. nr 6 typ "B" ø400mm km 1+401,69
km 1+401,12
KŁK km 1+413,30
Zjazd indywidualny prawy km 1+425,90
PKP km 1+448,94
Zjazd indywidualny prawy km 1+450,90
KKP/PŁK km 1+458,34
km 1+465,78
P2
P3

P2	
X = 5561070,81	Y = 7527613,37
γ = 33,9511°	τ = 4,6964°
R = 183,00	H = 0,20
L = 30,00	T₀ = 70,92
a = 74,09	Ł = 78,44
X = 29,98	Z = 8,55
Y = 0,82	p = -
Xs = 15,00	i₀ = 2,0%

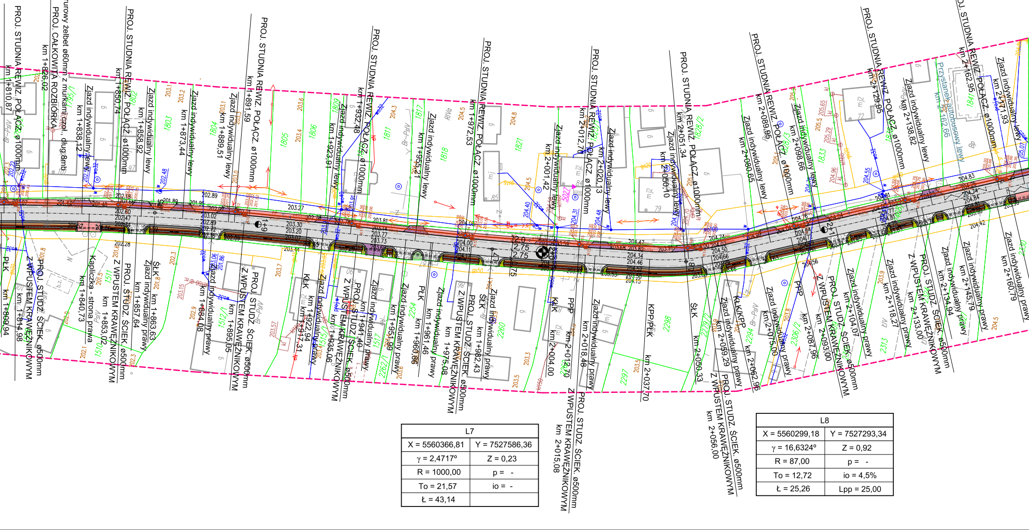

PROJ. DOBUDOWA CZĘŚCI PRZELOT. dług 2mb Z MURKIEM CZOŁ. PRAWYM
PROJ. ROZBIÓRKA MURKA CZOŁ. PRAWEGO
Przepust rurowy żelbet. ø100cm z murkami czoł., dług 9mb
km 1+459,77
Zjazd indywidualny lewy
km 1+440,55
Zjazd indywidualny podwójny lewy
km 1+488,37
Zjazd indywidualny lewy
km 1+490,78
Zjazd indywidualny prawy
km 1+518,72
km 1+519,74
Istniejąca studnia rewizyjna
km 1+548,15
km 1+557,30
PROJ. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA
Istniejąca studz. ściek. ø500mm
km 1+560,40
km 1+568,15
km 1+570,51
km 1+572,86
Zjazd indywidualny prawy
Zjazd indywidualny lewy
km 1+566,77
POCZĄTEK PROJ. ROZBIÓRKI CHODNIKA LEWEGO
km 1+569,51
POCZĄTEK PROJ. ODC. CHODNIKA LEWEGO
POCZĄTEK PROJ. PRZELOT. ø1000mm
km 1+571,53
PROJ. STUDNIA REWIZ.
km 1+590,64
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm
km 1+615,36
KONIEC PROJ. ROZBIÓRKI CHODNIKA LEWEGO
km 1+619,70
Zjazd indywidualny lewy
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm
km 1+628,80
km 1+638,19
Zjazd indywidualny lewy
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm
km 1+660,80
km 1+669,66
Zjazd indywidualny lewy
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm
km 1+691,80
km 1+709,06
Zjazd indywidualny lewy
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm
km 1+730,84
km 1+724,61
Zjazd indywidualny lewy
km 1+752,34
Zjazd indywidualny lewy
km 1+767,79
Zjazd indywidualny lewy
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm
km 1+771,84
km 1+809,12
Zjazd indywidualny lewy
PKP
km 1+592,86
PŁK
km 1+594,71
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM
km 1+597,53
ŚŁK
km 1+602,21
KŁK
km 1+609,71
km 1+614,54
Zjazd indywidualny prawy
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM
km 1+632,51
km 1+645,70
Zjazd indywidualny prawy
km 1+661,80
Zjazd indywidualny prawy
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM
km 1+663,98
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM
km 1+694,98
km 1+704,23
Zjazd indywidualny prawy
PŁK
km 1+706,24
ŚŁK
km 1+725,96
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM
km 1+733,98
km 1+737,34
Zjazd indywidualny prawy
KŁK
km 1+745,67
km 1+761,54
Zjazd indywidualny prawy
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM
km 1+773,98
km 1+795,58
Zjazd indywidualny prawy
KŁ/KKP
PKP/POP
KOP
PKP
KKP/PŁK
ŚŁK
KŁK/KKP
ŚŁK
1+5
1+6
1+7
1+8
2,75
2,75
12,0
2,0
PsIV
Br-PsIV
mj2
1582
1588
1763/3
1764
1766
1771
1772
1778
1779/1
1780
1782
1786
1787/1
1477
1478/2
1488/1
1490/1
1496/1
1498
1504/2
1505/1

P4	
X = 5560874,28	Y = 7527589,51
γ = 15,2318°	τ = 4,7746°
R = 150,00	H = 0,17
L = 25,00	T₀ = 32,58
a = 61,24	Ł = 14,88
X = 24,98	Z = 1,51
Y = 0,69	p = 0,20
Xₛ = 12,50	i₀ = 2,0%

L4	
X = 5560775,69	Y = 7527534,64
γ = 35,3959°	τ = 14,3239°
R = 40,00	H = 0,42
L = 20,00	T₀ = 22,88
a = 28,28	Ł = 4,71
X = 19,87	Z = 2,42
Y = 1,66	p = -
Xₛ = 9,98	i₀ = 5,0%

L5	
X = 5560743,66	Y = 7527538,18
γ = 2,1484°	Z = 0,07
R = 400,00	p = -
To = 7,50	io = -
Ł = 15,00	

L6	
X = 5560621,26	Y = 7527556,35
γ = 1,1296°	Z = 0,10
R = 2000,00	p = -
To = 19,72	io = -
Ł = 39,43	


PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 1+810,87
Przepust rurowy żelbet ø60mm z murkami czoł. dług.8mb PROJ. CAŁKOWITA ROZBIÓRKA km 1+826,02
Zjazd indywidualny lewy km 1+838,12
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 1+850,74
Zjazd indywidualny lewy km 1+858,92
Zjazd indywidualny lewy km 1+873,44
Zjazd indywidualny lewy km 1+889,51
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 1+891,59
Zjazd indywidualny lewy km 1+923,91
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 1+932,48
Zjazd indywidualny lewy km 1+955,21
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 1+972,53
Zjazd indywidualny lewy km 2+001,42
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+012,70
Zjazd indywidualny lewy km 2+020,13
Zjazd indywidualny lewy km 2+050,10
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+051,34
Zjazd indywidualny lewy km 2+080,65
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+089,95
Zjazd indywidualny lewy km 2+098,66
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+129,95
Zjazd indywidualny lewy km 2+138,82
Przystanek autobusowy lewy km 2+162,66
PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm km 2+162,95
Zjazd indywidualny lewy km 2+171,93
PŁK km 1+809,94
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 1+814,98
Kapliczka - strona prawa km 1+840,73
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 1+853,02
Zjazd indywidualny prawy km 1+857,64
ŚŁK km 1+863,63
Zjazd indywidualny prawy km 1+884,08
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 1+895,05
KŁK km 1+917,31
Zjazd indywidualny prawy km 1+922,94
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 1+935,06
Zjazd indywidualny prawy km 1+941,40
Zjazd indywidualny prawy km 1+959,89
PŁK km 1+960,86
Zjazd indywidualny prawy km 1+961,46
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 1+975,08
ŚŁK km 1+982,43
Zjazd indywidualny prawy
KŁK km 2+004,00
PPP km 2+012,70
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 2+015,08
Zjazd indywidualny prawy km 2+018,48
KPP/PŁK km 2+037,70
ŚŁK km 2+050,33
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 2+056,00
Zjazd indywidualny prawy km 2+059,29
KŁK/KPP km 2+062,96
Zjazd indywidualny prawy km 2+075,00
PPP km 2+081,96
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 2+093,00
Zjazd indywidualny prawy km 2+104,07
Zjazd indywidualny prawy km 2+118,27
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM km 2+133,00
Zjazd indywidualny prawy km 2+134,94
Zjazd indywidualny prawy km 2+145,79
Zjazd indywidualny prawy km 2+160,79

P5	
X = 5560485,46	Y = 7527579,26
γ = 6,1519°	Z = 1,44
R = 1000,00	p = -
To = 53,74	io = -
Ł = 107,37	

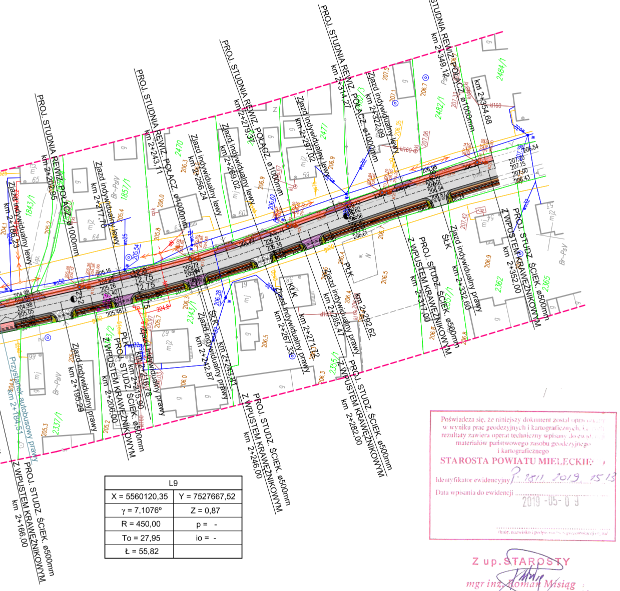
L7	
X = 5560366,81	Y = 7527586,36
γ = 2,4717°	Z = 0,23
R = 1000,00	p = -
To = 21,57	io = -
Ł = 43,14	

L8	
X = 5560299,18	Y = 7527293,34
γ = 16,6324°	Z = 0,92
R = 87,00	p = -
To = 12,72	io = 4,5%
Ł = 25,26	Lpp = 25,00

Sprawdzono naniesienie
projektowych sieci uzbrojenia terenu
z dokumentacją znajdującą się
w Wydziale Geodezji, Kartografii
i Katastru
GZ.6642.383.2019

Z up. STAROSTY
mgr inż. Waldemar Mazurek
KIEROWNIK ODDZIAŁU
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

P6	
X = 5560043,12	Y = 7527711,46
γ = 5,0904°	Z = 0,89
R = 900,00	p = -
To = 40,01	io = -
Ł = 79,96	


PROJ. STUDNIA REWIZ. POŁĄCZ. ø1000mm
km 2+202,95
km 2+243,11
km 2+279,37
km 2+314,27
km 2+349,12
Zjazd indywidualny lewy
km 2+186,23
km 2+217,70
km 2+256,24
km 2+269,02
km 2+297,02
km 2+322,09
km 2+354,68
Zjazd indywidualny prawy
km 2+195,29
km 2+216,78
km 2+242,87
km 2+271,72
km 2+292,62
km 2+332,60
PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm
Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM
km 2+166,00
km 2+206,00
km 2+246,00
km 2+282,00
km 2+317,00
km 2+352,00
PŁK
km 2+215,90
SŁK
km 2+243,81
KŁK
km 2+267,33
PŁK
km 2+285,47
SŁK
Przystanek autobusowy prawy
km 2+184,51
1843/1
1857/1
2470
2477
2482/1
2482/3
2484/1
2343/1
2337/1
2355/1
2357/1
2362
2365
Br-PsIV
Br-PsV
mj2
mj
g
2,75
2,75
2,0

L9	
X = 5560120,35	Y = 7527667,52
γ = 7,1076°	Z = 0,87
R = 450,00	p = -
To = 27,95	io = -
Ł = 55,82	

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POWIATU MIELECKIEGO

Identyfikator ewidencyjny P.1811.2019.1513

Data wpisania do ewidencji 2019-05-09

/imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ/

Z up. STAROSTY
mgr inż. Roman Misiąg
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

dr. pow. Nr 1 183R Łączki Brzeskie- Nagoszyn 0+000 – 3+619

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ARK. NR 2

Skala: 1:1000

sekcje:
7.128.24.12.4, 7.128.24.17.2, 7.128.24.18.1, 7.128.24.18.3, 7.128.24.23.1, 7.128.24.23.3, 7.127.24.03.1, 7.127.24.03.4, 7.127.24.08.2

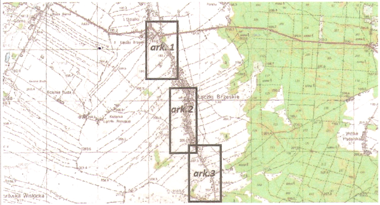
Gmina: 181107_5 Gmina Przecław
Obręb: 0065 Łączki Brzeskie
Działka nr: 2469, 2468/2, 2468/1, 2467, 2466,
Układy odniesienia;

- poziomy - „2000”
- wysokościowy - „EVRF 2007”

Granice wykazane na mapie do celów projektowych przyjęto według stanu ujawnionego w operacie ewidencji gruntów dla danego obrębu i odpowiadają stanowi na gruncie.
Charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.
Na danym obszarze mapa zasadnicza po dokonaniu pomiaru aktualizacyjnego odpowiada standardom pod względem aktualności i kompletności.
Granice działek ewidencyjnych stanowiące pas drogi powiatowej nr 1 183R Łączki Brzeskie Nagoszyn 0+000 – 3+619 spełniają wymogi standardów

Mielec dnia: 04.2019r.
Wykonano na podstawie licencji: GO.6642.1.1196.2019_1811_ K05

ORIENTACJA


ark. 1
ark. 2
ark. 3
Łączki Brzeskie

Sporządzi:

R-Geo mgr inż. Michał Rybak
39-300 Mielec, ul. Wybickiego 7A
tel. 784 878 065
NIP: 8172146136 REGON: 181119261

mgr inż. Michał Rybak
GEODETA UPRAWNIONY
Nr 22477

LEGENDA STANU PROJEKTOWANEGO

▭	JEZDNIA, ZJAZD: PUBLICZNY / INDYWIDUALNY - beton asfaltowy
▨	CHODNIK - kostka brukowa betonowa grub.8cm
▨	ZJAZD INDYWIDUALNY - kostka brukowa betonowa grub.8cm
▨	ZJAZD INDYWIDUALNY - kruszywo łamane
▨	POBOCZE ULEPSZONE - kruszywo łamane
▬	WYKOP
▬	NASYP
▭	UMOCNIENIE DNA ROWU wg KPED 01.04
▨	UMOCNIENIE SKARP ROWU PREFABRYKATAMI AŻUROWYMI "MEBA" 60x40x8cm
▭	UMOCNIENIE DNA ROWU wg KPED 01.13
─■─	przykanalik z rur PCV ø200mm studzienka ściekowa z kręgów betonowych ø500mm i wpustem krawężnikowym
─●─	rów kryty z rur PP ø400mm studnie rewizyjne z kręgów betonowych ø1000mm i ø1500mm

Jednostka projektowa:

KaDro
PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGOWNICTWA
39-300 Mielec, ul. Kard. Wyszyńskiego 6B/7
tel. (0-17) 717-33-29 fax (017) 717-35-29
kom. 0-693 456 353 E-mail:kadro@onet.pl
REGON 690205526 NIP 817-101-05-70

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul.Korczaka 6a
39-300 Mielec

Przedsięwzięcie budowlane:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1183R klasy "L" - lokalnej
Łączki Brzeskie - Nagoszyn
km 0+002,25÷0+642,92 i km 1+242,92÷3+537,00
w m.Łączki Brzeskie

Działki inwestycyjne
Jednostka ewidencyjna: Przecław
działki nr ewid.: 530, 2233, 2466, 2467, 2468/1, 2468/2, 2469, 2587, 2588 - obr. 65 Łączki Brze

Faza opracowania: Projekt Wykonawczy

Część: Rysunkowa

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kaczkowski	drogowa D - 295/94	27-05-2019	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Cija	drogowa D-1/90	27-05-2019	

Skala: 1 : 1000

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu nr 2
km 1+242,92÷2+354,68

Nr rysunku: 2.2